# Une avancée technologique majeure pour Porsche avec l'arrivée du Cayenne Electric

**19/11/2025** Le Cayenne Electric marque le début d'une nouvelle ère pour Porsche. En tant que SUV 100 % électrique, il combine l'ADN de Porsche avec une technologie pionnière : jusqu'à 1 156 ch (850 kW), 0 à 100 km/h en 2,5 secondes, jusqu'à 400 kW de puissance de charge[4] et jusqu'à 642 kilomètres d'autonomie. Il s'agit du modèle Porsche de série le plus puissant de tous les temps, tout en étant plus polyvalent que jamais : dynamique sur route, sûr en tout-terrain et confortable sur les longs trajets.

Le Cayenne a été le premier modèle ayant permis à Porsche de transférer sa légende vers un segment de marché totalement nouveau. Ce véhicule sportif polyvalent a connu un succès mondial dès sa première présentation en septembre 2002. Aujourd'hui, une nouvelle ère commence avec le Cayenne 100 % électrique. « Le Cayenne Electric offre des performances d'une toute nouvelle dimension, grâce à des technologies innovantes que nous avons développées en sport automobile. Il établit de nouvelles normes dans le segment des SUV, tant en termes de caractéristiques de conduite que de recharge »,

déclare Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG. « Des performances électriques exceptionnelles s'allient à une polyvalence quotidienne réelle. Un excellent confort sur les longues distances se combine à des capacités tout-terrain sans compromis. »

Avec environ 36 % de ses voitures de sport vendues dans le monde entier qui sont électrifiées, Porsche est l'un des constructeurs automobiles qui évolue le plus rapidement en 2025. Le Cayenne Electric est la prochaine étape importante de cette success story et complète l'offre existante de modèles Cayenne à moteur thermique et hybrides rechargeables, dans l'esprit d'un choix totalement flexible des motorisations Porsche.

## Les performances d'une supercar et des niveaux de récupération de la Formule E

La famille Cayenne 100 % électrique comprend dans un premier temps deux modèles : le Cayenne Electric et le Cayenne Turbo Electric, tous deux à transmission intégrale et donc équipés du système électronique Porsche Traction Management (ePTM).

Le Cayenne Turbo accélère de 0 à 100 km/h en 2,5 secondes, de 0 à 200 km/h en 7,4 secondes et atteint une vitesse maximale de 260 km/h. Ces performances électriques impressionnantes sont rendues possibles par un nouveau système de transmission qui développe jusqu'à 1 156 ch (850 kW) et jusqu'à 1 500 Nm de couple lorsque le Launch Control est activé. La variante Turbo est équipée d'un refroidissement direct à huile du moteur électrique sur l'essieu arrière afin de garantir une puissance et un rendement élevés en continu. Il s'agit d'une innovation issue du sport automobile. En mode de conduite normal, jusqu'à 857 ch (630 kW) sont disponibles. Grâce à la fonction Push-to-Pass[2], 176 ch (130 kW) supplémentaires peuvent être activés pendant 10 secondes en appuyant sur un bouton. Le modèle d'entrée de gamme du Cayenne développe 408 ch (300 kW) en fonctionnement normal et 442 ch (325 kW) avec un couple de 835 Nm grâce au Launch Control. Il accélère de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 230 km/h.

Le Cayenne Electric offre également des performances de pointe en matière de récupération d'énergie, atteignant des niveaux dignes de la Formule E avec une puissance de récupération pouvant atteindre 600 kW. Au quotidien, environ 97 % de tous les freinages peuvent être effectués uniquement par les moteurs électriques. Les freins à friction n'ont que rarement besoin d'intervenir. Pour le Cayenne Turbo, le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) est également disponible en option.

Le Cayenne Electric doit une grande partie de sa polyvalence à son châssis. La suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) est montée de série sur les deux modèles. Le Turbo est également équipé du différentiel arrière à glissement limité Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Les deux modèles peuvent être équipés des roues arrière directrices permettant une agilité accrue (orientation des roues arrière jusqu'à cinq degrés). De plus, le Porsche

Active Ride est également disponible pour la première fois sur le modèle. Le système de suspension active, déjà connu sur les berlines sportives Porsche et désormais utilisé sur le Cayenne, compense presque entièrement les mouvements de la carrosserie et garantit une stabilité, une dynamique et un confort exceptionnel.

## Une recharge innovante, pratique, rapide, robuste et sans fil

Au cœur des modèles Cayenne 100 % électriques se trouve la nouvelle batterie haute tension de 113 kWh, qui bénéficie d'un refroidissement à double face pour une gestion thermique optimisée. Il en résulte une autonomie WLTP combinée pouvant atteindre 642 km pour le Cayenne Electric et 623 km pour le Turbo. Grâce à sa technologie 800 volts, le Cayenne se recharge à une puissance de charge en courant continu (CC) pouvant atteindre 390 kW (jusqu'à 400 kW[4]) dans certaines conditions spécifiques. Le SoC (état de charge) peut passer de 10 à 80 % en moins de 16 minutes[1] et l'énergie nécessaire pour un gain d'autonomie de 325 km (Cayenne) ou 315 km (Cayenne Turbo) peut être fournie en 10 minutes[3]. La haute performance de recharge a été une priorité lors du développement du nouveau Cayenne.

Le Cayenne Electric est également la première Porsche à bénéficier en option de la recharge par induction, un système rechargeant jusqu'à 11 kW. Pour utiliser le Porsche Wireless Charging, il suffit à l'utilisateur de se garer au-dessus d'une plaque au sol dédiée. Le processus de recharge démarre alors automatiquement.

## Nouveau design extérieur : moderne, aérodynamique et indéniablement Cayenne

Le Cayenne Electric combine les proportions caractéristiques de la marque Porsche avec un langage stylistique clairement développé. « Le nouveau Cayenne est indéniablement Porsche et indéniablement Cayenne. Nous nous sommes appuyés sur des caractéristiques de conception éprouvées et avons conservé ce qui rend ce SUV unique. Le résultat est un concept de design moderne qui propulse le Cayenne dans le futur », explique Michael Mauer, Directeur du Style chez Porsche. Parmi les points forts, citons le capot incliné avec ses phares Matrix LED affinés. Ceux-ci soulignent la largeur du véhicule et combinent toutes les fonctions d'éclairage en un seul module. Les ailes fortement profilées sont également très typiques des autres designs Porsche, tout comme la Flyline, la ligne de toit emblématique en pente douce.

La vue latérale est caractérisée par des portes sans cadre et un pli marqué dans la surface des portes. Les jupes latérales ont un design nettement tridimensionnel et sont peintes en Gris Volcano métallisé et, sur le Cayenne Turbo, en noir brillant. Le concept bicolore souligne les lignes sportives de la voiture. Les jantes spécifiques au modèle soulignent son caractère tout-terrain. À l'arrière, des détails

saisissants, tels que la bande lumineuse au look 3D distinctif et aux graphismes animés, ainsi que le lettrage Porsche illuminé, soulignent le langage stylistique moderne. Le Cayenne Turbo présente de nombreux éléments contrastés dans la couleur exclusive Turbonite. Il s'agit notamment des écussons Porsche, des jantes en alliage et du contour des vitres. Des touches de Turbonite rehaussent le bandeau lumineux et le lettering Porsche.

Pour les clients ayant des exigences particulières en termes d'angle d'attaque et de robustesse, il existe le pack Off-Road. Sa partie avant à la géométrie modifiée permet de rouler en toute sécurité sur les chemins de terre accidentés, les montées ou descentes particulièrement raides et les terrains difficiles.

Grâce à un coefficient de traînée de 0,25, le nouveau Cayenne Electric est l'un des SUV les plus aérodynamiques de sa catégorie, offrant des avantages en termes d'autonomie et de consommation d'énergie. Le système Porsche Active Aerodynamics (PAA) adapte avec précision les propriétés aérodynamiques de la voiture à la situation de conduite et à la vitesse et, parallèlement à un ensemble d'autres paramètres de contrôle efficace, contribue également à la dynamique de conduite attendue de la marque grâce à une force d'appui supplémentaire. Les éléments aérodynamiques actifs comprennent des lamelles de refroidissement mobiles à l'avant, un spoiler de toit adaptatif et les innovantes aeroblades aérodynamiques actives à l'arrière du Turbo. Elles prolongent les bords latéraux et améliorent les caractéristiques du flux d'air, ce qui se traduit par une augmentation de l'autonomie, en particulier à vitesse élevée. Parmi les autres mesures aérodynamiques, citons un soubassement presque entièrement caréné, des jantes aérodynamiques spéciales et un diffuseur à l'arrière.

## Un nouveau niveau de fonctionnalité, de confort et de personnalisation

Le nouveau Cayenne Electric est 55 millimètres plus long que le modèle à moteur thermique. Le nouveau SUV mesure 4 985 mm de long, 1 980 mm de large et 1 674 mm de haut. La différence est la plus importante au niveau de l'empattement (3 023 mm), où une augmentation de près de 13 cm signifie plus d'espace pour les jambes à l'arrière et plus de confort que jamais pour les passagers arrière. Le système de sièges arrière est réglable électriquement de série et offre des options de réglage flexibles, d'une position confortable à une position favorisant le coffre. Le volume du coffre est de 781 à 1 588 litres, auxquels s'ajoutent les 90 litres du coffre avant. La polyvalence du nouveau véhicule est également soulignée par sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3,5 tonnes, en fonction de l'équipement.

Les nouveaux modes d'ambiance Mood Modes transforment l'intérieur en un espace d'expérience qui s'adapte à l'humeur et à la situation. Selon le programme sélectionné, la position des sièges, l'ambiance lumineuse, la climatisation, le profil sonore et l'apparence de l'écran changent. Le toit panoramique coulissant avec contrôle variable de la lumière, une feuille à cristaux liquides à commutation électrique,

procure une sensation d'espace aéré. Autre point fort : le nouveau système de chauffage, qui réchauffe non seulement les sièges, mais aussi de larges surfaces telles que les accoudoirs et les panneaux de porte. Le confort est complété par un éclairage d'ambiance étendu comprenant un éclairage de communication, une bande lumineuse animée qui accueille les passagers lorsqu'ils montent dans la voiture et visualise différents états du véhicule, tels que le processus de recharge.

Jamais auparavant un Cayenne n'avait été aussi complet et personnalisable que le nouveau modèle 100 % électrique. Les clients peuvent choisir parmi 13 couleurs standard, neuf designs de jantes de 20 à 22 pouces, 12 combinaisons d'intérieur ainsi que jusqu'à cinq packs d'intérieur et jusqu'à cinq packs d'accentuation. Grâce à Porsche Exclusive Manufaktur, à la gamme étendue de couleurs extérieures Paint to Sample et au programme Sonderwunsch, les clients peuvent également personnaliser leur Cayenne selon leurs souhaits personnels, parmi une multitude d'options allant jusqu'à une version entièrement unique.

Le programme de montres sur mesure de Porsche Design a été enrichi pour inclure la gamme de SUV. Cela signifie que les clients Cayenne peuvent désormais commander une montre auprès de la manufacture horlogère suisse de Porsche, personnalisée dans les moindres détails selon leur véhicule.

## Porsche Driver Experience – la plus grande surface d'affichage dans une Porsche

Dans le domaine de la digitalisation, le Cayenne Electric élève l'expérience de conduite à un niveau supérieur. Au cœur de la nouvelle Porsche Driver Experience se trouve le Flow Display, un écran OLED élégamment incurvé qui s'intègre parfaitement dans la console centrale et permet une séparation claire entre les zones d'affichage et de contrôle. Il est complété par un tableau de bord entièrement numérique doté de la technologie OLED de 14,25 pouces et d'un écran passager optionnel de 14,9 pouces. Ensemble, ils constituent la plus grande surface d'affichage jamais vue dans une Porsche. Pour la première fois dans le Cayenne, un affichage tête haute avec technologie de réalité augmentée est également disponible, qui représente visuellement une surface d'affichage de 87 pouces à 10 mètres devant le véhicule. Tous les écrans s'intègrent parfaitement dans l'architecture intérieure. En revanche, les boutons et commandes des fonctions particulièrement fréquentes, telles que la climatisation et le volume audio, sont analogiques. De plus, un repose-main a été développé pour permettre au conducteur d'utiliser les éléments numériques et analogiques de manière ergonomique, même dans des situations de conduite particulièrement dynamiques.

La nouvelle Porsche Digital Interaction est une philosophie d'utilisation et une ergonomie numériques qui élargissent l'expérience de conduite Porsche et sont axés sur la personnalisation et l'accès rapide aux fonctions. Des widgets permettent d'accéder aux fonctions préférées, tandis que l'application Themes personnalise la palette de couleurs de tous les écrans. De nombreuses applications tierces peuvent être intégrées directement dans le véhicule via le Porsche App Center. Diverses fonctionnalités

de streaming et de jeux vidéo élèvent l'expérience numérique à un niveau supérieur. Le nouveau Voice Pilot y contribue également. Grâce à l'intelligence artificielle, il comprend les requêtes complexes et interdépendantes, reconnaît le contexte et répond comme un véritable interlocuteur. Il permet de contrôler intuitivement la navigation et d'accéder à de nombreuses informations en ligne. Avec la Porsche Digital Key, le smartphone et la montre connectée deviennent des clés de véhicule qui peuvent être partagées numériquement avec jusqu'à sept autres utilisateurs.

## De nouveaux standards grâce à l'électrification – trois types de motorisations au-delà de 2030

Le nouveau Cayenne Electric vient désormais compléter la gamme existante de motorisations, qui continuera d'être proposée en parallèle dans le monde entier.

« Inspirer nos clients est notre priorité absolue chez Porsche. Avec l'électrification du Cayenne, nous atteignons un nouveau niveau de performance qui établit des normes pour l'avenir. Dans le même temps, nous continuerons à développer le Cayenne avec des moteurs thermiques et hybrides efficaces jusqu'à la prochaine décennie », déclare Matthias Becker, Membre du Comité de Direction, Responsable des Ventes et du Marketing. « Cette stratégie s'applique également à l'ensemble de la gamme de modèles Porsche : dans chaque segment où nous sommes représentés, les clients auront à l'avenir le choix entre des motorisations 100 % électriques et des motorisations thermique. »

Les modèles Cayenne 100 % électriques sont disponibles à la commande dès maintenant. Les prix commencent à 107 600 euros pour le Cayenne et 167 200 euros pour le Cayenne Turbo en France, incluant la TVA.

*[1] Temps de recharge du Cayenne en courant continu (CC) avec une puissance de recharge maximale de 10 % à 80 % de l'état de charge (SoC) dans des conditions optimales (station de recharge rapide CCS fournissant > 390 kW, > 850 V, > 520 A, plus une température de batterie de 15 °C, un état de charge initial de 9 % et une autonomie restante < 60 km).*
*[2] Le niveau de charge et la température de la batterie peuvent affecter les performances du mode Push-to-Pass.*
*[3] Autonomie rechargée du Cayenne en 10 min pour le courant continu (CC) avec une puissance de charge maximale dans des conditions optimales (station de recharge rapide CCS avec > 390 kW, > 850 V, > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge initial de 9 % et autonomie restante < 60 km), sur la base de la consommation WLTP d'un véhicule avec équipement standard selon la version française.*
*[4] Puissance de charge du Cayenne dans des conditions spécifiques avec une station de charge rapide CCS avec > 400 kW, > 850 V, > 520 A, état de charge initial de 45 % à 48 %, température de la batterie de 40 °C à 42 °C. Puissance de charge maximale pour le courant continu (CC) lors d'une charge de 10 % à 80 % du niveau de charge dans des conditions optimales : 390 kW (station de charge rapide CCS avec > 390 kW, > 850 V, > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge*

*initial de 9 % et autonomie restante < 60 km).*

## MEDIA ENQUIRIES

**Fayçal Elasri**

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

## Consumption data

**Cayenne Electric (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 22.0 – 19.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*:** Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.7 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ (pondérées) combinées (gamme): 120 – 108 g/km; Statut [StandHeute]

**Cayenne GTS Coupé (WLTP)*:** Consommation combinée (gamme): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 289 – 277 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/11/une-avance-technologique-majeure-pour-porsche-avec-larrive-du-cayenne-electric.html

Media Package