À Imola, Dragos Buriu reste en tête du groupe Open GT

02/07/2026 Double victoire de Jack Sherwood en GT3 Cup et de Dragos Buriu dans le groupe Open GT, et début de saison des 911 Cup à refroidissement par air d'anciennes générations : sur l'Autodromo di Imola, la Porsche Sports Cup Suisse a mis en scène un week-end captivant de sport automobile sous les formes les plus variées. C'est sur ce circuit de Grand Prix de 4,909 km de long qu'a eu lieu, par un temps tout à fait estival, le troisième rendez-vous de la compétition monomarque.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Pour Jack Sherwood, à Imola, tout a marché comme sur des roulettes. À commencer par les qualifications : le jeune pilote de 20 ans y a accompli le premier et le deuxième temps au tour. Voilà qui lui a permis de prendre le départ des deux courses en pole position, à bord de sa Porsche 911 GT3 Cup de 510 ch de génération 992.1, sans contrôle de traction ni ABS de course. Le Britannique a profité de cet avantage pour ajouter à son palmarès une quatrième et une cinquième victoire, un meilleur temps au tour et un maximum de points. Seul petit bémol : dans l'avant-dernier tour de la première course,

Sherwood a dû céder brièvement sa première place à l'Autrichien Felix Neuhofer. Mais sur la ligne d'arrivée, le jeune talent de Lancashire avait repris les rênes de la course.

Ayant réussi, peu avant la fin, à rester sur les talons de Sherwood après une intervention de la voiture de sécurité, Neuhofer a donc terminé deuxième de cette première course de GT3 Cup. Mais ce sont surtout ses poursuivants que l'Autrichien, domicilié à Gröbenzell en Allemagne, a été contraint d'affronter : à l'arrivée, il avait juste 0,5 seconde d'avance sur le troisième, Gregor Burkard, lequel n'a devancé Ilario Introna que de 0,119 seconde, tandis que Christian Caramuscia décrochait la cinquième place à peine une seconde derrière lui. Moritz Weber s'est attribué la sixième place alors qu'il n'était parti qu'en dixième position.

La seconde course, quant à elle, a été marquée par la lutte pour la deuxième place. Tandis que Sherwood s'imposait avec neuf secondes d'avance, le Suisse Burkard s'est adjugé la deuxième place, bien que, tout comme Neuhofer, il ait été rétrogradé de trois places sur la grille de départ. Pourquoi ? Parce que tous deux avaient dû changer de pneus à l'issue de la première course. Mais dès le départ, ils ont su tirer parti de leurs pneus neufs : Neuhofer s'est hissé à la deuxième place tandis que Burkard, à la fin du premier tour, s'était déjà emparé de la troisième. Au neuvième tour et donc à mi-course, les deux pilotes ont échangé leurs places, mais sur les derniers mètres, Neuhofer est parvenu à reprendre le dessus. Avant d'écoper cependant d'une pénalité de cinq secondes. Burkard a ainsi empoché la deuxième place tandis que la troisième est revenue à Caramuscia, devant Neuhofer.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Ivan Rostovskiy a remporté les deux courses du groupe GT4 au volant de la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, forte de 500 ch. Sur l'Autodromo di Imola, il s'est imposé face à David Dias, après avoir pris les deux départs de la pole position.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

27 voitures de courses basées sur la 911 et bon nombre de luttes acharnées : à Imola, le groupe Open GT a offert un spectacle passionnant. Dans la course au classement général, Dragos Buriu, à bord de sa Porsche 911 GT3 R de 565 ch de la génération 992, n'a, une fois de plus, laissé aucune chance à ses adversaires : le Roumain s'est imposé par deux fois face à Patrick Dinkeldein, s'adjugeant ainsi la première place dans les cinquième et sixième courses de la saison. Dans la deuxième course, l'Allemand, au volant d'une Porsche identique, a réussi néanmoins à mettre la pression sur Buriu : à l'arrivée, il n'avait plus que 0,428 seconde de retard sur le gagnant. En revanche, dans la première des deux courses, Dinkeldein n'était parvenu qu'au dernier tour à devancer Stephan Heim, qui pilotait quant à lui une 911 GT3 R de génération précédente.

En catégorie 21, les luttes se sont avérées plus acharnées. La 21 est réservée aux modèles Porsche 911 GT3 Cup de génération 992.1 avec ABS de course et contrôle de traction. La course numéro un s'est

soldée par la victoire de Sebastian Schmitt. Dès le premier tour, l'Allemand avait pris la tête du peloton après avoir dépassé son compatriote Nico Gründel ainsi qu'Alessandro Cenedese. Dans les derniers mètres, il a dû toutefois se défendre contre Henry Wheeler. Ce jeune États-Unien venu du karting a rejoint la Porsche Cup en 2026 et participe également à la Porsche Carrera Cup Benelux. À ce moment de la course, il avait déjà accompli un parcours spectaculaire : parti en 23e position suite à une erreur commise en qualification, il était remonté à la deuxième place et avait signé le meilleur temps au tour avec une avance considérable. Il a terminé la course avec seulement 0,233 seconde de retard sur le vainqueur. Cenedese a terminé troisième devant Gründel, Marcus Graichen et Tarek Fahmy.

C'est de nouveau en avant-dernière position que Wheeler a pris le départ de la deuxième course de catégorie 21 Open GT. Cette fois, sa remontée l'a mené à la quatrième place. Mais ayant accroché Marco Galassi, ce qui a mis fin à la course de ce dernier et a déclenché une phase de voiture de sécurité, Wheeler s'est vu infliger a posteriori une pénalité de dix secondes. Celle-ci l'a relégué à la douzième place du classement.

Cenedese, quant à lui, a fêté une brillante victoire. Après avoir tourné le dos au sport automobile pendant six ans, cet ancien pilote de karting a rejoint la Porsche Cup en début de saison, où il a déjà révélé son potentiel en montant sur le podium de Monza. À Imola, l'Italien s'est attribué les deux pole positions et a réalisé son rêve de victoire dans la seconde course. Il y a battu Sebastian Schmitt, vainqueur de la première course, de 0,708 seconde et Nico Gründel de 1,322 seconde. Quant à la quatrième place, elle aussi a été très disputée : c'est Marcus Graichen qui l'a décrochée de justesse devant Levin Gelf et Nick Hunter.

Porsche Sports Cup Suisse : Classic

Imola a marqué le lancement de la saison 2026 du championnat monomarque des Porsche historiques. Tout comme l'année passée, elles se sont affrontées dans différentes catégories. Dans la catégorie des 911 Cup de la génération 964 à moteur six cylindres de 3,6 litres, qui ont participé de 1990 à 1993 à la toute nouvelle Carrera Cup, c'est Emanuele Kamata qui a remporté la première course. Il a relégué à la deuxième place une véritable légende du sport automobile suisse : Enzo Calderari. Aujourd'hui âgé de 74 ans, celui-ci avait remporté les 24 Heures de Spa-Francorchamps en 2004. Dans la seconde course, Cornelius Dornier a triomphé devant Maximilian von der Leyen et Matteo Kamata.

Sur les modèles Cup un peu plus récents de la génération 993, un moteur boxer de 3,8 litres, également refroidi par air, assure la propulsion. C'est Schorsch Wörle qui est monté deux fois sur la plus haute marche du podium en s'imposant face à Sebastian Glaser. Dans la première course, Simon Willner a fini troisième devant Fabian Frohne et Judd Schreiber. Dans la seconde, c'est Frohne qui a conquis la troisième place devant Günther Schindler. Roger Mettler était également de la partie au volant d'une Porsche 911 RSR.

« À Imola, il n'y pas que les températures qui ont chauffé : la catégorie Open GT nous a particulièrement fascinés, avec ses duels passionnants et ses participants de très haut niveau », se réjouit Richard Feller,

président du Porsche Motorsport Club Suisse. « L'ambiance particulière du circuit historique de Formule 1, avec son tracé exigeant, a une nouvelle fois fait de ce troisième rendez-vous de la Porsche Sports Cup Suisse une expérience inoubliable. »

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-imola-42781.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/32cd7552-6c80-4147-89f4-ebabe7e0bf03.zip