

# Porsche desarrolla el nuevo 911 GT3 Cup, que debutará en la temporada 2026

**18/07/2025** El nuevo Porsche 911 GT3 Cup, que ya ha completado en gran medida su fase de desarrollo, se presentará este verano. El coche de carreras de la copa monomarca, optimizado en todos los aspectos y basado en la actual generación 992.2 del 911, participará en la temporada 2026 en la Porsche Mobil 1 Supercup y en algunas Porsche Carrera Cup nacionales.

Desde 1990, el Porsche 911 es el modelo que participa en los campeonatos monomarca del fabricante de automóviles deportivos. Lo que comenzó en su día con la Porsche Carrera Cup Alemana y se amplió tres años más tarde a la Porsche Supercup en el marco de determinados Grandes Premios de Fórmula 1, se ha convertido desde hace tiempo en una historia de éxito mundial. En la temporada actual, las Porsche Carrera Cup nacionales se celebran en más de doce países de todo el mundo, pertenecientes a Asia, Oriente Medio, América y Europa. A ello se suman 23 Sprint Challenges y Endurance Challenges, así como otros campeonatos patrocinados por Porsche que también disputan sus carreras con el 911 GT3 Cup.

Las cifras de producción dejan claro su éxito: con 5,381 unidades, este vehículo basado en el 911 se encuentra entre los coches de carreras más fabricados del mundo. Solo del modelo actual, que debutó en la temporada 2021, se han hecho 1,130 unidades. Otro dato interesante sobre el 911 GT3 Cup es que se produce en la planta principal de Stuttgart-Zuffenhausen, junto a los 911 de serie.

## Puesta a punto en tres exigentes circuitos

El trabajo en el nuevo vehículo de competición comenzó en Porsche Motorsport, en Weissach, en enero de 2024. Al igual que sus predecesores, el nuevo 911 Cup vuelve a combinar la tecnología de serie con atributos de competición de alto nivel, que lo convierten más que nunca en un coche de carreras puro. El desarrollo se ha centrado, entre otras cosas, en optimizar la aerodinámica de la parte delantera, lo que repercute positivamente en la estabilidad. A ello se suman numerosas mejoras en materias de seguridad, electrónica, frenos y transmisión, así como en el motor bóxer de seis cilindros y en la puesta a punto de chasis, enfocada a afinar aún más la dinámica. Por su parte, Michelin vuelve a ser el proveedor de neumáticos.

“Con el actual GT3 Cup ya estamos en un nivel de rendimiento muy alto”, afirma Jan Feldmann, Director de Proyectos de Vehículos de competición GT en Porsche Motorsport. “Por eso hemos podido focalizarnos en los comentarios recibidos en las copas monomarca de todo el mundo para desarrollar un vehículo perfeccionado en muchos aspectos con respecto al actual”.

Durante todo el proceso, incluidas las pruebas en banco, Porsche Motorsport ha utilizado exclusivamente la mezcla de *e-fuel* empleada en la Porsche Mobil 1 Supercup 2025. Los *test* reales se llevaron a cabo en el circuito italiano de Monza, en el Lausitzring de Brandeburgo y en la pista privada del Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach. Al volante se turnaron principalmente dos antiguos pilotos Júnior de Porsche: Bastian Buus, de Dinamarca, campeón de la Porsche Mobil 1 Supercup en 2023, y Klaus Bachler. El austriaco ganó en 2024, entre otros, el Trofeo FIA de Resistencia para pilotos de LMGT3. Además, Laurin Heinrich, campeón IMSA 2024 en la clase GTD Pro, y el veterano Marco Seefried condujeron de los prototipos.

## Programa de pruebas con el e-fuel de la Supercup

La mezcla de combustible sintético utilizada en la Porsche Mobil 1 Supercup 2025 cumple técnicamente los requisitos del nuevo “Anexo J” de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) para combustibles renovables (“sostenibles avanzados”) y, con todas las medidas combinadas de reducción de $CO_2$*, proporciona una disminución global de $CO_2$ del 66 % en comparación con un combustible fósil equivalente. La proporción de componentes renovables en esta mezcla de combustible de competición enfocada al rendimiento es del 79.7 % en volumen. La mayor parte corresponde a gasolina sintética renovable, el denominado MtG (metanol a gasolina). Otros componentes de la mezcla son, por ejemplo, etanol renovable a partir de residuos o subproductos, para aumentar, entre otras cosas, el contenido de oxígeno en el combustible y el índice de octano. Este es de 100.5 ROZ. La mezcla de combustible

sintético ha sido desarrollada especialmente para los motores bóxer utilizados en competición y combina un alto rendimiento con el mayor porcentaje posible de componentes renovables.

**HIF, el fabricante de la mezcla de combustible de competición, está tomando varias medidas en su planta piloto Haru Oni en Chile para mantener las emisiones de $CO_2$ lo más bajas posible durante la producción. Entre otras cosas, la electricidad necesaria para la conexión a la red y la estabilización de la sala de control se obtiene exclusivamente de energía eólica renovable. Al mismo tiempo, las emisiones del transporte de $CO_2$ para el suministro de $CO_2$ biogénico para la síntesis de e-fuel se compensan mediante certificados de plantas de energía renovable de Sudamérica. De este modo, todos los elementos de la cadena de suministro pueden reducir al máximo sus emisiones de dióxido de carbono. HIF se ha fijado el objetivo de obtener en el futuro el $CO_2$ necesario para el proceso de síntesis mediante una planta de captura directa de aire (DAC). El desarrollo de esta tecnología se está llevando a cabo en colaboración con varios socios. Para minimizar la necesidad de estabilización de la red, HIF está integrando al mismo tiempo un sistema dinámico de almacenamiento en baterías que actuará como reserva de energía. De este modo, HIF podrá aplicar los importantes conocimientos adquiridos en la planta piloto a posibles plantas de producción en serie.*

**Image Sublines**

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Jan Feldmann, Project Manager GT racing cars, Lausitzring, 2025, Porsche AG
Subline: Jan Feldmann, Director de Proyectos de Vehículos de competición GT en Porsche Motorsport.

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-911-gt3-cup-temporada-competicion-2026-40103.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/32ba7320-6662-4f86-8071-122ac0fe4f81.zip