


# Llega a Chile el Taycan Cross Turismo: el deportivo eléctrico para la aventura

17/06/2022 El fabricante de autos deportivos potencia su estrategia de electromovilidad en el país.

Porsche amplía en Chile la gama de su primer deportivo ciento por ciento eléctrico con la presentación del Taycan Cross Turismo, continuando así de forma coherente su camino hacia la movilidad sostenible.

Al igual que el sedán deportivo Taycan, el Taycan Cross Turismo se beneficia de la innovadora propulsión eléctrica con arquitectura de 800 voltios. El nuevo tren de rodaje de alta tecnología con tracción total y suspensión neumática adaptativa también garantiza un dinamismo sin concesiones fuera de carreteras pavimentadas. Cuarenta y siete milímetros más de espacio para la cabeza de los pasajeros en la parte trasera y hasta 1.212 litros de volumen de carga tras el gran portón trasero hacen del Cross Turismo un todoterreno que llega a completar el portafolio de Porsche en nuestro país.

- Con la incorporación del Taycan Cross Turismo al portafolio de modelos ciento por ciento eléctricos

no sólo estamos reforzando el compromiso de la compañía hacia la movilidad sostenible, sino que ofrecemos alternativas de movilización cero emisiones que invitan a la aventura", dijo Cristóbal Lüttecke, Gerente de Porsche en Chile. La movilidad eléctrica es el futuro y con el Cross Turismo estamos dando otro gran paso en esa dirección".

El Taycan Cross Turismo está disponible en Chile en tres versiones, todas equipadas de serie con la batería Performance Plus, que tiene una capacidad de 93,4 kWh:

**Taycan 4 Cross Turismo**: Tiene una potencia de 380 CV (280 kW), que con el overboost y la función Launch Control aumenta a 476 CV (350 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 220 km/h y su autonomía es de 389 – 456 km., según el Procedimiento de Prueba Mundial Armonizado para Vehículos Ligeros (WLTP)

**Taycan 4S Cross Turismo**: Tiene una potencia de 490 CV (360 kW), que con el overboost y la función Launch Control aumenta a 571 CV (420 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 240 km/h y su autonomía es de 388 – 452 km., según el WLTP.

**Taycan Turbo Cross Turismo**: Tiene una potencia de 625 CV (460 kW), que con el overboost y la función Launch Control aumenta a 680 CV (500 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, tiene una velocidad máxima de 250 km/h y su autonomía es de 395 – 452 km., según el WLTP.

El chasís de alta tecnología, con tracción total y suspensión neumática adaptativa, viene de serie en las tres variantes. El paquete opcional Off-Road Design aumenta la altura libre al suelo hasta 30 mm. Esto significa que el Cross Turismo puede circular también por caminos difíciles sin asfaltar. El modo 'Gravel' mejora las capacidades del nuevo modelo cuando transita por ese tipo de terrenos exigentes. Este nuevo modo se suma a los ya conocidos 'Range', 'Normal', 'Sport', 'Sport Plus' e 'Individual'.

## Más espacio para la aventura

El primer todoterreno eléctrico de Porsche denota en cada uno de sus detalles la pasión por la aventura fuera de la ciudad. Su frente plano, los marcados guardabarros y una línea de techo que desciende en la parte posterior, dejan entrever el ADN del icónico 911, diferenciándose con sus focos unidos a las tomas de aire delanteras que lo identifican como parte de la familia Taycan", dijo Lüttecke.

La silueta del Taycan Cross Turismo está definida por una línea de techo deportiva que desciende hacia atrás (la llamada 'flyline' por los diseñadores de Porsche). Cuenta de serie con llantas de 19 pulgadas para la versión Taycan 4 Cross Turismo y llantas de 20 pulgadas en las versiones 4S y Turbo. De manera opcional están disponibles las llantas de 21 pulgadas, que hacen juego con unos guardabarros dignos de un vehículo preparado para la acción en caminos difíciles.

En cuanto a sus dimensiones, el nuevo Cross Turismo mantiene los mismos 1.967 mm de ancho del sedán Taycan, mientras que la altura de las versiones 4 y 4S es de 1.409 mm y la del Turbo es de 1.412

mm. El largo del nuevo Cross Turismo aumenta en 11 mm, respecto a Taycan, alcanzando 4.974 mm. En el interior, los pasajeros de atrás cuentan con 47 mm adicionales de espacio al techo, ofreciéndole mayor amplitud a los mismos. El maletero es otro de los beneficiados con esta nueva silueta, otorgando una capacidad de 366 litros, que se puede extender a más de 1.200 litros con los asientos abatidos, mientras que el maletero delantero ofrece 84 litros de carga.

Para conseguir aún mayores prestaciones en condiciones difíciles, el nuevo Taycan Cross Turismo cuenta con el paquete opcional Offroad Design, el cual ofrece entre 20 y 30 milímetros adicionales de altura al suelo que el Taycan sedán.

En el interior podemos ver cómo se mantuvo intacto el espíritu futurista del modelo conceptual Mission E Cross Turismo de 2018, con todos los comandos orientados hacia el conductor, lo cual ofrece un manejo más intuitivo. La instrumentación digital del clúster cuenta con tres relojes virtuales que conservan la tradición y lo suman a la modernidad del puesto de conducción.

## PCM con integración a Apple Carplay y Android Auto

El Taycan Cross Turismo está dotado de la última generación del sistema Porsche Communication Management (PCM), que incluye la integración de Android Auto, además del conocido Apple Carplay, lo cual también permite que usuarios de teléfonos con el sistema operativo Android puedan conectarse con el sistema de infoentretenimiento del nuevo Cross Turismo. Esto se puede realizar tan pronto el teléfono esté conectado al vehículo a través del sistema USB disponible.

## Colores de culto: pinturas más personalizadas

Como parte de la estrategia de Porsche Exclusive Manufaktur para personalizar cada modelo de la marca, el nuevo Taycan Cross Turismo está disponible con algunos colores clásicos a través de las opciones Paint To Sample y Paint To Sample Plus, que permiten escoger tonalidades especiales entre los más de 10 colores disponibles de serie. La primera opción de personalización permite acceder a 65 registros adicionales entre los que se encuentra el azul Moonlight metalizado, el verde Acid, el rojo Rubystar y el azul Riviera, entre otros. Mientras que Paint To Sample Plus ofrece a los clientes casi toda la libertad en la elección del color, incluso permitiéndoles combinar su Taycan Cross Turismo con su accesorio favorito.

## Seguridad activa y pasiva

En materia de seguridad, el nuevo todoterreno eléctrico de Porsche incorpora ocho airbags de serie (airbags frontales y laterales para conductor y acompañante, airbags de rodilla para conductor y pasajero frontal, airbag de cortina en los pilares A al C), Porsche Traction Management, Porsche Active Suspension Management –disponible solo en las versiones 4S y Turbo–, freno colisión múltiple y

asistente de cambio de carril, entre otros.

## Precios en Chile

Los precios de entrada de las tres versiones disponibles en Chile del Taycan Cross Turismo son los siguientes:

Taycan 4 Cross Turismo: 147.900 dólares (*)
Taycan 4S Cross Turismo: 164.900 dólares (*)
Taycan Turbo Cross Turismo: 198.900 dólares (*)
*(*) Estos precios incluyen el equipamiento básico específico para Chile* .

Para equipamientos específicos y precios finales por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas de los Porsche Center Santiago o Porsche Center Concepción. Los interesados en personalizar el Taycan Cross Turismo de sus sueños lo pueden hacer en el Porsche Car Configurator local, en donde obtendrán el precio y un código único para poner una orden de compra.

MEDIA ENQUIRIES



**Nicole Ávila**

+(56-2) 544-7322
navila@ditec.cl

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-llega-a-chile-el-taycan-cross-turismo-el-deportivo-elctrico-para-la-aventura.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/321f7453-b75f-422d-8cdb-0624be551ff0.zip