Glosario de la carga eléctrica

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

21/10/2019 Con los nuevos tiempos llega una nueva terminología. Estos son algunos de los conceptos y datos relacionados con la movilidad eléctrica de Porsche.

Ionity
Ionity, una empresa conjunta de BMW, Daimler, Ford y el Grupo Volkswagen, con Audi y Porsche, está trabajando para construir una red completa de estaciones de carga de alto rendimiento. El objetivo es garantizar que, a finales de 2020, haya una estación de carga de Ionity cada 120 kilómetros en las principales arterias de transporte europeas.

CCS
En Europa y EE. UU., el sistema de carga combinada (Combined Charging System, CCS) es la principal opción. En la actualidad hay unos siete mil puntos de recarga CCS desde Finlandia hasta España. El Porsche Taycan utiliza este estándar, que ha sido adoptado por numerosos fabricantes de automóviles. La situación es diferente en Japón y China, donde Porsche ofrece los estándares CHAdeMO y GB/T.

Carga en casa
Los conductores del Taycan podrán cargarlo en casa con corriente alterna y una potencia hasta 11 kW. Según estimaciones de Porsche, este grupo incluye alrededor del 80 por ciento de los usuarios. Se puede determinar si es una opción viable a través de la comprobación previa de los servicios Charging Pre-Check y Home Check. Si lo desea, los expertos de los centros Porsche pueden ayudarle a seleccionar el equipo de carga más adecuado, que está disponible tanto para enchufes domésticos estándar como, en la actualidad, para la red de 400 V.

Carga en el viaje
En condiciones ideales, durante el viaje el tiempo necesario para una carga de hasta el 80 por ciento de la capacidad será de alrededor de 22,5 minutos. Esto es posible gracias a los puntos de carga de 800 voltios y hasta 350 kW de potencia. En unos cinco minutos se puede cargar la batería de iones de litio lo suficiente para recorrer unos cien kilómetros (en el ciclo WLTP).

Charging Planner*
El Porsche Charging Planner planifica las rutas de viaje incluyendo las paradas de carga. El sistema de navegación calcula la ruta más inteligente basándose en la información de tráfico en tiempo real. La ruta se actualiza continuamente para garantizar que las posibles estaciones de carga están dentro de la autonomía del coche. El Charging Planner también tiene en cuenta la capacidad de las estaciones de carga y calcula el tiempo necesario para que la batería llegue al 80 por ciento de su capacidad. Para obtener el máximo rendimiento de carga, el sistema regula la refrigeración o el calentamiento de la

batería Performance Plus de 93 kWh antes de que el coche se detenga y se conecte al cargador, lo que garantiza que todas las celdas estén preparadas de forma óptima para el proceso. El Charging Planner también está integrado en la aplicación Connect de Porsche.

* Disponible desde el lanzamiento al mercado en Europa y Estados Unidos.

Carga en los Centros Porsche
Seiscientos concesionarios de todo el mundo están preparados para equiparse con los nuevos puntos de carga de alto rendimiento con corriente continua de Porsche y de unidades de carga con corriente alterna. Durante la carga, los viajeros pueden aprovechar los nuevos servicios de las salas de conferencias de Porsche, los espacios de trabajo, los salones, los restaurantes y las zonas infantiles.

Servicio de recarga Porsche
Porsche Charging Service busca las estaciones de carga adecuadas y se ocupa de la facturación mediante datos de pago almacenados de forma centralizada. La aplicación gratuita correspondiente y el sistema de navegación Porsche dirigen a los clientes a la estación de carga seleccionada. En el lanzamiento al mercado, la plataforma abarcará más de cien mil puntos de recarga en doce países.

En cifras

Habrá una estación disponible cada **100** a **150** kilómetros.

Según estimaciones de Porsche, aproximadamente el **80 %** de todos los procedimientos de carga se realizan en casa.

La autonomía del Taycan Turbo es de **450** kilómetros (ciclo WLTP). El Taycan Turbo S tiene una autonomía de hasta **412** kilómetros.

Hay **7.000** puntos de recarga CCS en Europa.

En un futuro próximo, la carga eléctrica estará disponible en **600** Centros Porsche de todo el mundo.

El Porsche Charging Service ofrece alrededor de **100.000** puntos de carga en **12** países.

Con la tecnología de **800** voltios, la carga de la batería Performance Plus del Taycan tarda **22,5** minutos en pasar del 5 al 80 por ciento, en condiciones óptimas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/tecnologia/2019/es-porsche-glosario-carga-electrica-18974.html

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart