

Boxster Christmas Special: 30 Jahre Fahrspaß und ein Blick in die Zukunft

29/11/2026 Jonny Smith und Grant Larson starten zum ersten Advent eine vierteilige Boxster-Reihe auf dem Porsche YouTube-Kanal – mit erstem Blick auf den neuen 718 Boxster.

Vor genau 30 Jahren begann die Erfolgsgeschichte des Porsche Boxster: 1996 kam die erste Generation 986 auf den Markt. Zum Jubiläum hat Porsche ein besonderes Weihnachtsformat produziert: das „Boxster Christmas Special". In einer für die Öffentlichkeit nicht zugänglichen Unternehmenssammlung treffen sich Moderator Jonny Smith, bekannt aus „The Late Brake Show", und Grant Larson, der Designer der Boxster-Studie von 1993 und Zeitzeuge der ersten Stunde.

In vier Episoden für den Porsche YouTube-Kanal sprechen die beiden über je eine Generation des Mittelmotor-Roadsters – mit vielen Anekdoten und Geschichten. Den Auftakt macht zum ersten Advent der Boxster der Generation 986, der von 1996 bis 2004 angeboten wurde.

Der erste Boxster: Vom Konzept zur Realität

Der Boxster der Generation 986 steht für einen Neuanfang: 1996 beginnt die Boxster-Story. Der Mittelmotor-Roadster ist die nahezu unveränderte Serienversion der Studie, die Porsche im Januar 1993 auf der Detroit Motor Show enthüllt hatte – gezeichnet von Grant Larson. Auch der Name ist Programm: Er verbindet den Boxermotor mit dem Roadster-Konzept.

Zum Marktstart sorgt ein wassergekühlter 2,5-Liter-Sechszylinder mit 150 kW (204 PS) für den Antrieb. 1999 folgt ein 2,7-Liter-Motor. Gleichzeitig debütiert der Boxster S: Sein 3,2-Liter-Aggregat leistet 185 kW (252 PS).

Mit der Modellpflege 2002 erhält das Stoffverdeck eine beheizbare Glasheckscheibe. 2004 endet die Baureihe mit dem Sondermodell „50 Jahre 550 Spyder".

Auch wirtschaftlich ist die 986-Generation ein Wendepunkt: Er teilt sich eine Vielzahl an Bauteilen mit der fünften Generation des 911 (Typ 996) und spielt damit eine entscheidende Rolle bei der Neuausrichtung des Unternehmens in den 1990er-Jahren.

Fahrspaß als Konstante: Das macht jeden Boxster aus

Über alle Generationen hinweg vermittelt der Boxster Fahrspaß. Dafür sorgt zunächst die tiefe Sitzposition, die den Fahrer unmittelbar ins Geschehen holt. Der tiefe Schwerpunkt des Motors und die ideale Gewichtsverteilung schaffen die Basis für ein präzises Fahrverhalten. Das geringe Gewicht macht den Roadster leicht und agil – auch dank des leichten Stoffverdecks. Der Heckantrieb sorgt für zusätzliche Fahrdynamik und ein besonders direktes Fahrerlebnis. Zusammengehalten wird all das vom Mittelmotorkonzept: Der Antrieb, das zentrale Element des Boxsters, sitzt unmittelbar hinter dem Fahrer in der Fahrzeugmitte. Und trotz seines sportlichen Charakters ist der Boxster voll alltagstauglich: Er verfügt stets über zwei Kofferräume, vorn und hinten.

Ausblick auf den neuen 718 Boxster

Der Blick zurück ist nur eine Seite der Folge: In jeder Episode geben Smith und Larson zugleich einen Ausblick auf den neuen, vollelektrischen Porsche 718 Boxster, der 2027 auf den Markt kommt. In Folge 1 zeigen sie eine erste Design-Skizze und die offizielle Silhouette des 718 Boxster. Der Bogen ist bewusst gespannt: Wie die Generation 986 vor 30 Jahren einen Neuanfang markierte, startet Porsche nun mit dem vollelektrischen 718 Boxster erneut neu.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_342516_en.mp4

Image Sublines

Path: Boxster Christmas Special: 30 Jahre Fahrspaß und ein Blick in die Zukunft/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Grant Larson. Exterior designer, Jörg Kirschbaum, Model designer, Otto Geffert, Design studio engineer, Dorothea Müller-Goodwin, Responsible for colours and equipment, Harm Lagaay, Head of Design department, Klaus Ziegler, Model construction, Stefan Stark, Interior designer, Peter Müller, Head modeller, l-r, Boxster sports car concept, 1993, Porsche AG
Subline: Das damalige Design-Team und die Boxster-Studie von 1993. Ganz links: Grant Larson.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/historie/porsche-boxster-christmas-special-986-43866.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/318af2fc-7cb6-4fdb-9cf1-f302c8db934c.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/718/boxster-electric.html
https://www.porsche-tennis.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de