



Cel de-al cincilea Porsche Charging Lounge se deschide în Hamburg

30/01/2025 Construcție modulară flexibilă.

- Rețeaua proprie de încărcare rapidă a companiei continuă să crească
- Spațiile de încărcare Porsche sunt bine primite de clienți
- Noua locație este situată convenabil pe autostrada A1
- Conceptul modular reduce utilizarea betonului

Performanță de încărcare foarte ridicată, de până la 400 kW, atmosferă relaxată și procesare centrală a costurilor de încărcare prin serviciul Porsche Charging: aceste avantaje ale Porsche Charging Lounges se aplică și noii locații deschise astăzi în Hamburg-Rahlstedt. Noul spațiu reflectă, de asemenea, limbajul de design tipic Porsche. Pentru prima dată, producătorul de mașini sport a implementat un concept modular, ceea ce înseamnă că spațiile pot fi adaptate la forma proprietății respective și amenajate mai rapid la fața locului.

Stuttgart/Hamburg. Un nou Porsche Charging Lounge a început să funcționeze astăzi chiar lângă „Porsche Approved Service Center” (PASZ) din Hamburg-Rahlstedt. Locația este aproape de autostrada A1, așa că nu e doar un punct de staționare important pentru cei care călătoresc spre Nordul Germaniei, dar și o locație convenabilă pentru turiștii care se află în drum spre și dinspre Marea Baltică. Toate modelele electrice ale producătorului de mașini sport pot fi alimentate non-stop cu energie electrică din surse regenerabile. Un total de patru stații de încărcare rapidă DC cu o capacitate de încărcare de până la 400 kW sunt disponibile la fața locului. Mașinile Porsche complet electrice își pot exploata astfel potențialul de încărcare rapidă: un Taycan de generație actuală, de exemplu, poate fi încărcat de la 10% la 80% stare de încărcare (SoC) în 18 minute.

Noua stație de încărcare rapidă este cea de-a cincea locație exclusivă. Celelalte spații de încărcare sunt situate în Bingen am Rhein, Estenfeld lângă Würzburg, Koblach (Austria) și Ingolstadt.

În exterior, scaunele cu difuzoare încastrate subliniază senzația de confort. Pe lângă cafea, noul lounge oferă și o selecție bine aprovizionată de băuturi răcoritoare și gustări, un distribuitor de apă și o toaletă modernă. Există, de asemenea, conexiune WiFi de înaltă performanță.

Noul concept ia în considerare cerințele de durabilitate

În colaborare cu Studio F.A. Porsche, Porsche a dezvoltat un concept modular pentru stațiile exclusive de încărcare rapidă, care a fost implementat pentru prima dată la Hamburg. Această abordare combină limbajul de design uniform al tuturor spațiilor de încărcare Porsche cu un design adaptat formei proprietății respective, permițând extensii flexibile.

Fundația este din beton. Cu toate acestea, acest material este în mare măsură evitat în module. Acestea sunt fabricate în mare parte din oțel, oțel inoxidabil, lemn și piatră, cu un partener al Porsche cu sediul în Baden-Württemberg, folosind energie electrică din energii regenerabile. O pompă de căldură încălzește, respectiv răcește Porsche Charging Lounge, care este parțial alimentat de sistemul fotovoltaic de pe acoperiș. Managementul digital al clădirii optimizează consumul de energie și, de exemplu, diminuează automat iluminarea atunci când nu există oaspeți la fața locului.

Ușor de accesat, procesare convenabilă

Spațiile de încărcare Porsche sunt ușor de accesat, fiind afișate în Porsche Communication Management (PCM) și în aplicația My Porsche. Este necesar un ID Porsche pentru a avea acces la stațiile de încărcare și zona de lounge. Dacă numărul de înmatriculare este, de asemenea, legat de Porsche ID, bariera se deschide automat, utilizând recunoașterea acestuia. Numărul de înmatriculare al automobilului poate fi salvat simplu și convenabil în aplicația My Porsche. În mod alternativ, clientul poate accesa cu ușurință locația și lounge-ul folosind cardul de încărcare Porsche sau un cod QR din aplicația My Porsche. Facturarea încărcării se face central prin Serviciul de încărcare Porsche, dar plata este posibilă și ad hoc.

*Informații suplimentare, precum și materiale video și foto în Porsche Newsroom:
newsroom.porsche.com*

**MEDIA
ENQUIRIES****Loredana Matei**

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Macan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO₂ specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/compania/Cel-de-al-cincilea-Porsche-Charging-Lounge-se-deschide-în-Hamburg.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3176da09-349c-4180-b2d6-20e0a85a4a07.zip>