

Nueve Porsche competirán en las 24 Horas de Daytona

20/01/2026 Porsche busca consolidar su extraordinario historial en las 24 Horas de Daytona. Tras su vigésima victoria absoluta el año pasado, el fabricante de autos deportivos de Stuttgart pretende continuar su racha ganadora en la fecha inaugural de la temporada 2026. Como campeones defensores, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport disputará el IMSA WeatherTech SportsCar Championship con equipos de pilotos reorganizados en sus dos Porsche 963. Por su parte, el equipo cliente Manthey debuta en la clase GTD-Pro con un Porsche 911 GT3 R.

La temporada 2026 arranca con un evento destacado: la 64ª edición de las 24 Horas de Daytona se disputará el 24 y 25 de enero en el Daytona International Speedway de Florida. Tres autos Porsche 963 competirán en la categoría máxima GTP del campeonato IMSA: el par de prototipos híbridos de Porsche Penske Motorsport se alineará junto al No. 85 del equipo cliente JDC-Miller MotorSports.

"Hemos tenido una racha perfecta en la serie IMSA durante los últimos dos años, y queremos continuar con esta serie ganadora en celebración del 75º aniversario de la primera victoria de clase de Porsche en Le Mans y el 60º aniversario de Team Penske", declara Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche

Motorsport. "No nos dormimos en los laureles de éxitos pasados. Junto con nuestros socios, trabajamos sistemáticamente en mejoras adicionales. Nos hemos preparado meticulosamente y esperamos con entusiasmo un emocionante inicio de temporada con el Porsche 963. Tenemos objetivos claros: conseguir nuestra tercera victoria consecutiva en Daytona y más títulos".

Nueva alineación de pilotos para Porsche Penske Motorsport en 2026

Los pilotos oficiales Kévin Estre de Francia y Laurens Vanthoor de Bélgica compartirán el Porsche 963 No. 6 durante toda la temporada. En Daytona, la dupla contará con el apoyo del actual campeón de IMSA Matt Campbell de Australia. En el auto hermano No. 7, Felipe Nasr de Brasil y el francés Julien Andlauer compartirán la conducción. El nuevo piloto de fábrica alemán Laurin Heinrich completa la alineación en la fecha inaugural.

Los dos Porsche 963 oficiales disputarán la temporada 2026 con refinamientos aerodinámicos adicionales. Los ingenieros de Porsche Motorsport han optimizado el prototipo híbrido 'Made in Flacht' para lograr un rendimiento más consistente en diversos circuitos. Las mejoras se evidenciaron durante las sesiones de prueba de tres días el fin de semana pasado (16–18 de enero): en las seis sesiones 'Roar', los Porsche 963 estuvieron entre los más rápidos, encabezando frecuentemente las hojas de tiempos.

Equipos clientes de Porsche compiten en tres clases

En su debut en IMSA, Manthey presenta el No. 911 con la icónica librea "Grello". Al volante estarán Klaus Bachler de Austria y Riccardo Feller de Suiza, junto a dos campeones del DTM: el actual titular Ayhancan Güven de Turquía y el campeón 2023 Thomas Preining de Austria.

Resumen de todos los autos y pilotos de Porsche

Clase GTP (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport #6: Kévin Estre (FRA) / Laurens Vanthoor (BEL) / Matt Campbell (AUS)
Porsche Penske Motorsport #7: Julien Andlauer (FRA) / Felipe Nasr (BRA) / Laurin Heinrich (DEU)
JDC-Miller MotorSports #85: Nico Pino (CHL) / Tijmen van der Helm (NLD) / Kaylen Frederick (USA)

Clase GTD-Pro (Porsche 911 GT3 R):
AO Racing #77: Harry King (GBR) / Nick Tandy (GBR) / Alessio Picariello (BEL)
Manthey #911: Klaus Bachler (AUT) / Ricardo Feller (CHE) / Thomas Preining (AUT) / Ayhancan Güven (TUR)

Clase GTD (Porsche 911 GT3 R):

RS1 #28: Jan Heylen (BEL) / Eric Zitza (USA) / Dillon Machavern (USA) / Sven Müller (DEU)
Wright Motorsports #120: Adam Adelson (USA) / Elliott Skeer (USA) / Tom Sargent (AUS) / Callum Ilott (GBR)
Muehlner Motorsports #123: Dave Musial Sr. (USA) / Dave Musial Jr. (USA) / Peter Ludwig (USA) / Ryan Yardley (NZL)
Manthey 1st Phorm #912: Ryan Hardwick (USA) / Richard Lietz (AUT) / Morris Schuring (NLD) / Riccardo Pera (ITA)

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_329910_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, IMSA, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-imsa-weathertech-sportscar-championship-24-horas-daytona-previa-41562.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/315871af-4f9e-479f-b713-22051cf2da41.zip