



## Regen, Nebel, Abbruch: Porsche 919 Hybrid auf den Plätzen drei und vier

15/10/2017 Das Porsche LMP Team musste sich beim siebten von neun Läufen zur FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft mit den Plätzen drei und vier begnügen. Das GT Team hat mit seinen Porsche 911 RSR unter schwierigsten Witterungsbedingungen ein doppeltes Podium geholt.

Es regnete in Strömen auf dem Fuji Speedway und der Heilige Berg versteckte sich hinter dunklen Wolken, als Patrick Dempsey die 26 Starter mit der grünen Flagge ins Rennen schickte. Der Hollywoodstar hatte 2015 mit seinem Porsche 911 RSR in Fuji sein erstes Weltmeisterschaftsrennen gewonnen. Diesmal drückte der Porsche-Markenbotschafter als Teilhaber von Dempsey Proton Racing seinem Team die Daumen. Mit Erfolg: Porsche Young Professional Matteo Cairoli (Italien), Christian Ried (Schöneberg) und Marvin Dienst (Lampertheim), die in dieser Saison bereits zwei Siege am Nürburgring und in Mexiko feiern konnten, sicherten sich als Dritte in der Klasse GTEAm eine weitere Podiumsplatzierung. Damit holten sie sich die Führung in der Gesamtwertung der FIA Endurance Trophy zurück.

Wegen des starken Regens startete das Rennen hinter dem Safety Car. Erst nach fünf Runden hatte

das Feld erstmals freie Fahrt. In der Klasse GTE-Pro erwischte Richard Lietz von der Pole-Position den besten Start, aber auch Michael Christensen kam im zweiten 911 RSR gut weg: Nach sieben Runden hatte er bereits zwei Plätze gut gemacht und war Dritter. Als sich die Witterungsbedingungen weiter verschlechterten, ging nach etwas u ber einer Stunde erneut das Safety Car auf die Strecke, bevor das Rennen wegen der schlechten Sicht mit der roten Flagge unterbrochen wurde. Die Fahrer parkten ihre Autos auf der Start-Ziel-Geraden. Der Neustart erfolgte nach 32 Minuten, und nach gut zwei Stunden, als Spitzenreiter Richard Lietz seinen ersten Boxenstopp einlegte, eroberte Michael Christensen die Spitze.

## Die Rennstrategie spielte eine entscheidende Rolle

Nach 2:20 Stunden entschied die Rennleitung wegen der schlechten Sichtverh ltnisse, das Safety Car erneut auf den regennassen Fuji Speedway zu schicken. Beide 911 RSR fuhren an die Box, tankten aber nur kurz, um m glichst schnell wieder zuru ck auf die Strecke zu kommen. Schon da war klar, dass die Rennstrategie an diesem Tag eine entscheidende Rolle spielen wu rde. Diesmal blieb das Safety Car 26 Minuten drau en. Nach der H lfte der Distanz war Michael Christensen Vierter, Richard Lietz Fu nfter. Der D ne hatte sich gerade wieder auf den dritten Platz vorgek mpft, als er in seinem Tatendrang erneut durch das Safety Car eingebremst wurde. Die Strategen des Porsche GT Teams holten beide 911 RSR zum Fahrerwechsel an die Box. Bei der Startnummer 92 l ste K vin Este Michael Christensen ab, im zweiten 911 RSR (Nummer 91) stieg Richard Lietz aus und Fr d ric Makowiecki ein. Kurz nachdem die Rennleitung die Regenschlacht wieder freigegeben hatte, setzte sich K vin Este an die Spitze, Fr d ric Makowiecki war Dritter.

Die vierte Safety-Car-Phase dieses unberechenbarsten Rennens der Saison war die erste, die durch einen Unfall ausgel st wurde. Entsprechend schnell ging es weiter, zumal auch der Regen etwas nachlie . Dafu r zog Nebel auf. Der war jedoch keine Entschuldigung fu r den Rammsto  eines bereits u berrundeten Ford-Piloten, der dem fu hrenden K vin Este nahezu ungebremst ins Heck fuhr und in einen Dreher zwang. Entsprechend besch digt war der 911 RSR des Franzosen: Die Aerodynamik an der Front sowie der Diffusor am Heck waren durch die Kollision betr chtlich in Mitleidenschaft gezogen worden. Das hatte zur Folge, dass er nicht nur auf den dritten Platz zuru ckfiel, sondern fortan auch noch rund eine Sekunde pro Runde auf die Spitze verlor. Dass die Fu hrung an seinen Teamkollegen und Landsmann Fr d ric Makowiecki fiel, war da nur ein schwacher Trost. Zumal der sp ter bei einem engen  berholman ver eines Ferrari zuru ckstecken musste und die Fu hrung verlor. Von da an fuhren er auf dem zweiten und K vin Este auf dem dritten Platz.

## Neben: Rennen wurde abgebrochen

Als der Nebel am Fuji Speedway immer dichter wurde und die Piloten zunehmend die schlechte Sicht beklagten, l ste die Rennleitung nach 4:19 Stunden eine erneute Safety-Car-Phase aus. 13 Minuten sp ter wurde dem Feld mit der roten Flagge eine weitere Zwangspause verordnet. Es war die letzte dieses ereignisreichen siebten Saisonrennens der Sportwagen-Weltmeisterschaft WEC: Da keine

Besserung in Sicht war, wurde das Rennen nicht mehr neu gestartet.

## Stimmen zum Rennen

**Alex Stehlig, Projektmanager WEC:** „Das waren heute sehr schwierige Bedingungen. Die vielen Safety-Car-Phasen und roten Flaggen machten es den Ingenieuren sehr schwer, die richtigen Entscheidungen zu treffen. Doch das Team hat hervorragend gearbeitet, hat jede dieser Unterbrechungen richtig interpretiert. Es war bitter, dass unsere fuhrernde Nummer 92 durch einen bereits uberrundeten Konkurrenten um den möglichen Sieg gebracht wurde. Die Nummer 91 fuhr ein solides Rennen, hatte aber direkt nach dem Re-Start kurzzeitig nicht die Pace, um vor dem Ferrari bleiben zu können. Die Plätze zwei und drei sind trotz allem ein gutes Ergebnis. Wir waren das ganze Wochenende uber unter den Schnellsten. Schade, dass es nicht zum ersten Sieg in der Weltmeisterschaft gereicht hat.“

**Stimmen der Fahrer finden Sie in der Pressemitteilung (Downloads).**

### Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/porsche-motorsport-fia-wec-2017-lmp1-gt-919-hybrid-911-rsr-fuji-plaetze-drei-vier-doppeltes-podium-14386.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3155463f-870c-4206-ac30-4ecfe121545c.zip>

Externe Links

<http://www.porsche.com/germany/sportandevents/motorsport/>