

Porsche présente la troisième version hybride de la gamme Cayenne.

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

26/09/2023

Le nouveau Cayenne S E-Hybrid est la troisième version électrifiée de la gamme et se positionne entre le Cayenne E-Hybrid et le Cayenne Turbo E-Hybrid. Disponible en deux carrosseries (SUV et SUV Coupé), le Cayenne S E-Hybrid réalise la symbiose entre performances et confort au quotidien. Il complète à merveille la palette de motorisation disponible pour la gamme Cayenne. La technologie hybride du nouveau Cayenne, largement optimisée, confère au modèle une autonomie électrique accrue et une recharge plus rapide grâce à une gestion intelligente de l'énergie.

Un moteur électrique d'une puissance de 176 ch (130 kW) complète le bloc V6 turbo optimisé de 3,0

litres, d'une puissance de 353 ch (260 kW). Conjointement, les deux moteurs développent une puissance cumulée de 519 ch (382 kW) et délivrent un couple maximal de 750 Nm. La puissance du nouveau modèle se traduit par de remarquables performances : le Cayenne S E-Hybrid franchit le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 263 km/h.

Suspension pneumatique à deux chambres et deux soupapes pour une plage de réglage optimale.
Le Cayenne S E-Hybrid est équipé de série d'une suspension pneumatique adaptative qui permet d'optimiser les performances et d'améliorer le confort de conduite. La technologie novatrice à deux chambres et deux soupapes offre une vaste plage de réglages de l'amortissement, entre confort absolu et sportivité ultime. Par ailleurs, le nouveau modèle S E-Hybrid bénéficie de la nouvelle technologie hybride développée pour cette nouvelle génération. Grâce à une batterie d'une capacité de 25,9 kWh, il affiche, en ville, jusqu'à 90 km d'autonomie en mode 100 % électrique (EAER City). Ce qui permet d'effectuer la plupart des trajets du quotidien sans émissions. Le nouveau chargeur embarqué d'une puissance de 11 kW permet de recharger le Cayenne S E-Hybrid en moins de deux heures et demie sur une borne de recharge appropriée.

Le Cayenne S E-Hybrid reprend les codes esthétiques de la gamme. Il est équipé de série des jantes de 20 pouces du Cayenne S et d'une double sortie d'échappement en acier inoxydable brossé. La version SUV du Cayenne S E-Hybrid arbore le pack extérieur Argent, la version SUV Coupé est habillée du pack extérieur Noir. Les phares à LED matriciels fournis de série assurent confort et sécurité lors des trajets nocturnes. Les phares HD Matrix LED sont disponibles en option.

Dans l'habitacle, la dotation de série comprend notamment des sièges à 8 réglages, le pack Sport Chrono avec sélecteur de modes, un pédalier en acier inoxydable et un pack intérieur Diamar couleur Gris Ombre. Le conducteur bénéficie également de fonctionnalités enrichies dans l'application My Porsche et de nouvelles fonctions dans Apple CarPlay®. Porsche est le premier constructeur automobile à faciliter l'accès aux fonctions de la voiture dans CarPlay®. L'écran passager proposé en option, avec fonctions vidéo à bord, et le système de purification de l'air, qui filtre les polluants et les particules susceptibles de pénétrer dans l'habitacle, offrent un confort accru. Le nouveau Cayenne S E-Hybrid est disponible dès aujourd'hui à la commande. Il est proposé à partir de 119 799 euros (version Coupé à partir de 123 999 euros), prix TTC. Les premières livraisons interviendront fin novembre 2023.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.0 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 103 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 3.9 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.7 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 102 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.7 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 120 – 108 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.0 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 104 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/09/porsche-prsente-la-troisime-version-hybride-de-la-gamme-cayenne.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/312a74ce-e65c-44e5-aee2-669344e912f9.zip