

Vehículos legendarios del Museo Porsche estarán en el Solitude Revival

07/07/2022 Una reunión de leyendas: los días 16 y 17 de julio de 2022, el Solitude Revival dedicará un fin de semana a homenajear al mundo del automovilismo. Durante ambos días, vehículos extraordinarios del departamento de Patrimonio y Museo de Porsche serán exhibidos en el antiguo circuito situado a las afueras de Stuttgart.

Este evento constituye un retorno a la época que va desde la década de 1950 hasta la de 1980. En el Solitude Revival Grand Prix participarán más de 400 autos, que competirán en diferentes categorías en una pista que normalmente es una carretera abierta. Allí, en el pasado, los pilotos de Fórmula 1 trazaban 26 curvas a la izquierda y 19 a la derecha. El circuito atraviesa una zona boscosa por carreteras secundarias que son cerradas al tráfico para esta ocasión y tiene 130 metros de desnivel. Una de las pruebas estará reservada a los vehículos 'Porsche Classics'.

El departamento de Patrimonio y Museo Porsche ofrecerá a los espectadores un conjunto de modelos

históricos muy especiales, conducidos por pilotos de renombre. El bicampeón del mundo de rallys Walter Röhrl, entre otros, se pondrá al volante de un Porsche 911 GT3 RS de la serie 996. Este auto fue presentado en 2003 como base para su homologación en competencia, con un motor atmosférico y una caja de cambios manual de seis velocidades. Por primera vez, este 911 GT3 RS va a utilizar un carburante renovable: una gasolina que proviene de un biocombustible avanzado producido a partir de residuos alimentarios. Este carburante ha demostrado su idoneidad para el uso en los motores de alto rendimiento de Porsche y, desde la temporada 2021, es empleado en los 911 GT3 Cup de todos los equipos inscritos en la Porsche Mobil 1 Supercup.

El piloto Laurin Heinrich también asistirá al circuito Solitude para conducir un 911 Carrera RSR 2.8. Porsche construyó 55 ejemplares de este GT de carreras, que ganó tres campeonatos internacionales y siete nacionales, en 1973. Timo Bernhard pilotará el Porsche 718 de Fórmula 2 por el mismo trazado donde una vez compitieron Jim Clark, Dan Gurney o Joakim Bonnier. Ese monoplaza de 1960 participó en el primer Gran Premio de Solitude, en 1960. Dos años después, Dan Gurney ganó el Gran Premio de Francia de Fórmula 1 con el Porsche 804, un monoplaza de solo 461 kilogramos que conducirá en este evento Marc Lieb, ganador de las 24 Horas de Le Mans y del Campeonato Mundial de Resistencia.

Un conductor invitado se pondrá al volante del 911 Carrera RS 2.7, que este año cumple 50 años. Esta versión del deportivo de carretera más rápido de su época fue la más potente de la primera generación del 911, allá por 1972. También fue el primer 911 en llevar la denominación 'Carrera'.

A principios de la década de 1960, Porsche optó por una variante ligera del 356 B para seguir siendo competitivo en las carreras de GT. El liviano Porsche 356 B 2000 GS Carrera GTL Abarth, con 778 kg y una carrocería de aluminio fabricada a mano, también estará en el antiguo circuito situado a sólo 15 kilómetros al suroeste de la planta principal de Zuffenhausen.

Representantes de la actual gama de modelos completarán la presencia de Porsche y usarán una gasolina renovable como la que también es empleada en la Porsche Mobil 1 Supercup. Un Cayenne Turbo GT, un Macan T y dos 718 Cayman GT4 estarán propulsados por un biocombustible avanzado denominado reFuel, que puede contribuir de forma importante a la reducción de las emisiones de CO_2 en el sector del transporte.

Exposición de vehículos históricos de competición y de carretera

El Solitude Revival es una reunión de vehículos históricos de carreras y de carretera que es celebrada en el antiguo circuito de las afueras de Stuttgart. Casi seis décadas después de la última prueba disputada, el trazado no ha perdido nada de su fascinante carácter. En los modelos de exposición estarán incluidas motocicletas de carreras y sidecares que datan de 1979, autos de carreras y deportivos de serie a partir de 1947, prototipos y GT de 1948 a 1981 y monoplazas con los que legendarios pilotos corrieron entre 1948 y 1981.

Con la entrada del Solitude Revival los espectadores que también quieran asistir al Museo Porsche solo deberán pagar cinco euros en lugar de 10. Esta oferta es válida hasta el 31 de diciembre de 2022. Además, el fabricante de autos deportivos se presenta en el antiguo circuito con otras exposiciones y productos de la tienda del museo. Puede encontrar amplia información sobre el evento en: www.solitude-revival.org

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: 356 B 2000 GS Carrera GTL Abarth, 24h Le Mans, 1961, Porsche AG
Subline: El Porsche 356 B 2000 GS Carrera GTL Abarth en las 24 Horas de Le Mans de 1961.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/historia/PLA-porsche-solitude-revival-coches-historicos-museo-porsche-28999.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/30e0b37b-245e-42a3-8956-ba98aafb700c.zip

External Links
www.solitude-revival.org

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart