

Con la nuova 911 Sport Classic, Porsche presenta il secondo di un totale di quattro pezzi da collezione della strategia Heritage Design.

Nuova Porsche 911 Sport Classic: ritorno al futuro

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

28/04/2022 Con la nuova 911 Sport Classic, Porsche presenta il secondo di un totale di quattro pezzi da collezione della strategia Heritage Design.

Limitata a 1.250 esemplari, la piccola serie della Porsche Exclusive Manufaktur fa rivivere lo stile degli anni '60 e dei primi anni '70. Come nel suo immediato modello precedente, la 911 Sport Classic basata sul modello 997 e presentata nel 2009, il design di questa vettura è ispirato alla 911 originale (1964–1973) nonché alla 911 Carrera RS 2.7 (1972). La nuova 911 Sport Classic può essere ordinata da subito con prezzi a partire da 338.900 CHF.

«I modelli Heritage Design rappresentano i concept particolarmente emozionali della strategia di prodotto Porsche», afferma Alexander Fabig, responsabile di Personalizzazione e Classic. «In questo approccio eccezionale il reparto design Style Porsche, insieme a Porsche Exclusive Manufaktur, reinterpreta modelli 911 e allestimenti iconici dagli anni '50 agli anni '80, rivisitandone le caratteristiche di design». Scaglionate nel tempo e in numero di esemplari limitato, Porsche lancerà un totale di quattro piccole serie. Il primo modello dedicato della serie è stato la 911 Targa 4S Heritage Design Edition nello stile degli anni '50 e '60, presentata nel 2020.

Porsche Design ha progettato in esclusiva per gli acquirenti di questo modello da collezione un cronografo di alta qualità che si riallaccia perfettamente alla nuova 911 Sport Classic con numerosi dettagli. Nell'ambito dell'«Heritage Design Package Classic»1 saranno disponibili anche per la maggior parte degli attuali modelli 911 alcuni elementi interni selezionati della nuova 911 Sport Classic.

Elementi del design storico reinterpretati

Con la carrozzeria larga altrimenti riserva ai modelli 911 Turbo, lo spoiler posteriore fisso nel leggendario design a coda di rondine e il tetto a doppia cupola, la nuova 911 Sport Classic sottolinea la sua eccezionalità.

Come già per la prima 911 Sport Classic (tipo 997) del 2009, i designer si sono ispirati al grigio alla moda della prima Porsche 356 per la verniciatura esclusiva della piccola serie. «La nuova 911 Sport Classic inaugura l'era del grigio sportivo metallizzato», afferma Michael Mauer, responsabile di Style Porsche. «Il grigio non è mai noioso, più spesso una dichiarazione d'intenti e sempre davvero eccezionale». In alternativa all'esclusivo grigio sportivo metallizzato, la nuova 911 Sport Classic è disponibile anche in nero standard, grigio agata metallizzato, blu genziana metallizzato o in un colore a scelta[2]. Le doppie strisce verniciate sul cofano anteriore, sul tetto e sullo spoiler posteriore in grigio sportivo chiaro sottolineano il look sportivo.

All'interno, l'iconico motivo in tessuto Pepita adorna i pannelli delle porte e le fasce centrali dei sedili. L'allestimento in pelle semi-anilina bi-color in nero / Classic Cognac fornisce un elegante contrasto con gli esterni.

Attualmente con 550 CV la più potente 911 a cambio manuale

Anche il sistema di trazione è unico nel suo genere: il motore Boxer biturbo a sei cilindri da 3,7 litri trasmette la sua potenza di 405 kW (550 CV) alla strada esclusivamente tramite le ruote posteriori. In combinazione con il cambio a sette rapporti, la nuova 911 Sport Classic è attualmente la più potente 911 a cambio manuale.

Questo dispone di una funzione «Auto Blip» che compensa la differenze di regime tra le marce con accelerate intermedie mirate durante il passaggio alla marcia inferiore. L'impianto di scarico sportivo di

serie è tarato appositamente per il modello e per un'esperienza sonora ancora più emozionale.

L'assetto derivato dalla 911 Turbo e dalla 911 GTS soddisfa elevate esigenze di prestazione: grazie al Porsche Active Suspension Management (PASM) di serie, gli ammortizzatori reagiscono immediatamente ai cambiamenti dinamici. Il PASM è combinato di serie con l'assetto sportivo e dieci millimetri di abbassamento.

Inizio delle consegne e Porsche Swiss Package

La nuova 911 Sport Classic arriverà nei concessionari svizzeri a luglio. La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica incl. illuminazione zona specchi, accesso comfort, servosterzo Plus, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, Park Assistant con Surround View, assistente al mantenimento di corsia con riconoscimento dei segnali stradali e assistente per i cambi di corsia.*

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package

Info

[1] Disponibilità prevista a partire da settembre 2022

2 Disponibilità prevista a partire da ottobre 2022 ed esecuzione senza doppie strisce verniciate in colore differenziato

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

Image Sublines

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Michael Mauer, Vice President Style Porsche, 911 Sport Classic, Heritage Design Paket Classic, 2022, Porsche AG
Subline: Michael Mauer, responsabile di Style Porsche

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/products/porsche-911-sport-classic-world-premiere-28168.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/30c32622-f9f4-4886-bfb6-e96d0e4aafaa.zip

External Links
https://media.porsche.com/mediakit/911-sport-classic
https://www.porsche.com/uk/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/