

E-Prix de Berlín, carrera 9: gran remontada de Lotterer que finaliza octavo

09/08/2020 Cuarta carrera en Berlín y cuarto resultado entre los diez primeros para el equipo TAG Heuer Porsche. André Lotterer (Alemania) ha vuelto a demostrar su espíritu combativo remontando diez posiciones con su Porsche 99X Electric número 36.

Partía de la 18ª posición y ha finalizado 8º. Su compañero Neel Jani (Suiza) terminó en la 19ª plaza en esta cuarta carrera en el circuito de Berlín-Tempelhof.

A falta de dos pruebas para acabar la temporada, Lotterer tiene 59 puntos en el Campeonato de Pilotos, lo que le vale para situarse en el séptimo lugar. La misma puntuación tiene TAG Heuer Porsche en el certamen de Constructores, donde ocupa la octava posición.

Calificación

Tras los últimos buenos resultados obtenidos, Lotterer tuvo hoy una calificación regular. Con un tiempo de 1:07.036 minutos, solo pudo ser 18º en la parrilla. Jani se situaba en la posición 22ª con un crono de 1:07.119 minutos.

Carrera

Los dos pilotos de Porsche ganaron un puesto en la parrilla al no poder tomar la salida uno de los participantes. Después de una turbulenta fase inicial, que terminó con un accidente y la entrada del coche de seguridad, Lotterer fue avanzando progresivamente y logró ponerse 13º cuando acabó de utilizar su primer "Modo Ataque". Por su parte, Jani ocupaba la 18ª plaza a mitad de carrera. Lotterer activó el "Modo Ataque" por segunda vez a falta de 14 minutos para el final de la prueba y le valió para subir hasta el décimo puesto. Luego, el alemán realizó otros tres adelantamientos y llegó a figurar séptimo, pero perdió una plaza antes de cruzar la meta en la octava posición. Solo Lotterer y otros dos pilotos han sido capaces de puntuar en las cuatro carreras que se llevan disputadas en este final de temporada. Su compañero Jani finalizó 19º.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín

Amiel Lindesay (Director de Operaciones de Porsche para Fórmula E):"Hoy ha sido una jornada difícil para nosotros. En la calificación, nos ha costado encontrar el agarre adecuado en ambos coches. Eso significaba que teníamos que empezar desde muy atrás, pero André fue capaz de remontar diez puestos. Una vez más, mejoramos constantemente a lo largo de la carrera. Es lo más positivo de hoy. Ahora analizaremos por qué no lo hicimos mejor en la calificación. Felicidades a António Félix da Costa y DS Techeetah por sus títulos".

Neel Jani (Porsche 99X Electric nº 18):"La carrera empezó bien pero se hizo más difícil hacia el final. Fui capaz de mantener el ritmo después de la salida y ahorré energía. Un pequeño toque me retrasó ligeramente y tuve que gastar parte de la batería para recuperar. Esencialmente, eso hizo mi carrera más complicada. De otra manera, habría tenido más oportunidades".

André Lotterer (Porsche 99X Electric nº 36):"Ha sido un carrera muy divertida al final y he podido recuperar diez posiciones. En estas condiciones, no creo que hubiera podido hacer nada mejor. Fue una buena remontada. En general, tuvimos un día difícil, la calificación no fue muy bien y salimos en la posición 18ª. Desde ese punto de vista, podemos estar satisfechos con este resultado".

Información

Después de cuatro carreras en cinco días, pilotos y equipo tienen ahora un pequeño descanso antes de que el certamen entre el miércoles en su fase final. En estos dos días, el circuito de Berlín-Tempelhof se reacondicionará para las dos pruebas finales, que tendrán lugar los días 12 y 13 de agosto en un trazado completamente nuevo. Con ellas, terminará el Campeonato de Fórmula E ABB FIA 2019/2020.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/es-porsche-formula-e-campeonato-e-prix-berlin-carrera-9-21831.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/30b258d4-da3f-4eba-9b3a-ffc49d490156.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html