

Récord de un Porsche Taycan en una ruta entre Tailandia y Singapur

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

10/08/2023 Tres periodistas cubren la distancia que separa los dos países asiáticos a contrarreloj, en lo que termina siendo un viaje para recordar al conseguir un récord para vehículos eléctricos.

Como parte de las celebraciones del 75º aniversario, Porsche ha participado en un desafío único en el sudeste asiático, haciendo historia al realizar el viaje más rápido en un vehículo eléctrico desde Tailandia hasta Singapur. Tres periodistas cubrieron la ruta entre Bang Yai, en las afueras de Bangkok, y Gardens by the Bay, en Singapur, turnándose al volante de un Porsche Taycan 4S Cross Turismo y utilizando la red de carga rápida Shell Recharge High Performance Charging (HPC), recientemente implantada en la región con la colaboración de Porsche.

Apodada “Taycan Record Run”, esta hazaña sin precedentes fue abordada por los profesionales de la comunicación Pholpat Salayakanond (Tailandia), Pan Eu-Jin (Malasia) y Desmond Chan (Singapur). El

trío condujo a lo largo de la agotadora ruta de 1.845 kilómetros, deteniéndose solo para realizar intervalos de carga de 25 minutos, algo que fue posible gracias a la red de carga rápida de Shell y la arquitectura de 800 V del Taycan.

Con su magnífico comportamiento dinámico y su autonomía de hasta 512 kilómetros, el Taycan 4S Cross Turismo fue el vehículo perfecto para abordar este complicado viaje. Durante el trayecto, el coche debía mantenerse siempre dentro de los límites de velocidad de cada país, por seguridad y para no invalidar el récord, algo que también tendría un impacto positivo a la hora de optimizar el alcance de la batería.

En su camino hacia el sur a través de la península tailandesa, el Taycan con la decoración especial del 75º aniversario llamaba poderosamente la atención, despertando el interés de los curiosos en cada parada de carga. El equipo hizo uso de los mismos beneficios que se ofrecen a todos los propietarios de Porsche en la red Shell HPC, pudiendo reservar los cargadores hasta 60 minutos antes de la llegada.

Al caer la noche, los viajeros habían cruzado la frontera de Sadao y se dirigían directamente al ecuador de la ruta: el primer puesto de control en Malasia, en el Centro Porsche de Penang. Después de un largo día de conducción, una pequeña parada serviría a los tres conductores para "cargar las pilas" antes de volver a la carretera. A partir de aquí, los sistemas de asistencia a la conducción fueron especialmente bienvenidos a bordo. Los potentes faros LED Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) iluminaron la vía, mientras el asistente de mantenimiento de carril cumplió su misión a la hora de centrar al coche en todo momento.

Tras realizar una nueva parada de carga, en este caso en la estación Shell Recharge Tapah, el Taycan siguió su largo y silencioso viaje por la mayor parte de la península de Malasia. La batería se cargó por última vez en Tangkak, a las puertas del estado de Johor, en otra *electrolinera* de la red de carga rápida de Shell. Los tres conductores cruzaron la frontera entre Malasia y Singapur a primera hora de la mañana. En este lugar, a punto de encarar la autopista Ayer-Rajah Expressway, ya se encontraban en la recta final.

A las 10:15 hora local, el equipo llegó triunfante a la línea de meta, en el espacio SG50 Lattice, dentro de los pintorescos terrenos de Gardens by the Bay. Los tres aventureros fueron recibidos por miembros del Club Porsche Singapur, personal de la marca y socios del evento, así como por representantes del Libro de los Récords de Singapur y Malasia.

29 horas y 15 minutos

El personal de TAG Heuer certificó los puntos de cronometraje de todo el viaje y reveló el tiempo final: 29 horas y 15 minutos. Esto quiere decir que es el viaje individual más rápido realizado en un vehículo eléctrico desde Tailandia hasta Singapur. Así, el Porsche Taycan 4S Cross Turismo y sus tres conductores conseguían batir un récord.

“Nuestro primer automóvil deportivo totalmente eléctrico, el Porsche Taycan, es hoy un referente en prestaciones, dinámica y eficiencia de carga”, ha manifestado Andre Brand, Director General de Porsche Singapur. “Con este récord, estamos demostrando también que los viajes transfronterizos de larga distancia pueden ser rápidos y fluidos en un coche eléctrico”.

Consumption data

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-producto/es-porsche-taycan-4s-cross-turismo-record-ruta-tailandia-singapur-33224.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3089edc5-d685-47d4-a5d7-62939181f1ae.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart