



## Porsche prévoit un trio de motorisations pour le Cayenne d'ici la prochaine décennie

**25/07/2024** La quatrième génération du Porsche Cayenne sera entièrement électrique. Le programme de test exigeant des premiers prototypes camouflés est déjà en cours. Parallèlement, Porsche continue de développer ses puissants modèles hybrides et thermiques. D'ici 2030, le SUV à succès sera proposé dans le monde entier avec trois différentes motorisations.

Depuis plus de 20 ans, le Cayenne se caractérise par une large gamme de performances de conduite typiques de Porsche, un excellent confort de voyage au quotidien et une grande résistance en utilisation tout-terrain. Les futurs modèles du SUV devraient s'inscrire dans la continuité du succès actuel. « Le Cayenne incarne depuis toujours la voiture de sport dans son segment. Au milieu de la décennie, la quatrième génération de SUV électriques fera d'ailleurs référence dans ce segment », déclare Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG. « En même temps, nos clients continueront à avoir le choix parmi une large gamme de modèles thermiques et hybrides puissants et efficaces jusqu'à la prochaine décennie ». Pour cela, la troisième génération du Cayenne connaîtra une nouvelle évolution et

continuera à être proposée en parallèle avec la quatrième génération tout électrique.

L'actuelle génération de Cayenne, qui a bénéficié l'année dernière de l'une des plus importantes évolutions de produit de l'histoire de Porsche, continuera à être développée à l'avenir avec des moyens techniques importants. Dans ce contexte, les développeurs se concentrent notamment sur les moteurs, et plus particulièrement sur la mise à niveau du groupe motopropulseur V8 développé par Porsche et construit dans l'usine de moteurs de Zuffenhausen. Le moteur biturbo est prêt à satisfaire aux futures exigences légales grâce à des mesures techniques complexes.

## Définir de nouvelles références dans le segment des SUV : l'objectif du développement

Porsche s'engage clairement en faveur de l'électromobilité. « Notre stratégie produit est orientée de telle sorte que nous pourrions livrer plus de 80 % de nos véhicules neufs en tout électrique d'ici 2030, en fonction de la demande des clients et du développement de la mobilité électrique dans les régions du monde », explique Oliver Blume. La quatrième génération du best-seller Cayenne, un modèle entièrement repensé et redessiné, doit soutenir de manière significative la montée en puissance de l'électromobilité chez Porsche.

Ce SUV de luxe entièrement électrique est basé sur un développement complet de la Premium Platform Electric (PPE) avec une architecture de 800 volts. « La flexibilité de l'architecture PPE nous permet d'intégrer les technologies les plus récentes dans les domaines du système haute tension, de la propulsion et du châssis. Nous allons utiliser le potentiel de l'électrification pour atteindre avec le Cayenne un niveau totalement nouveau à bien des égards, notamment en termes de performances routières », déclare Michael Steiner, membre du directoire de Porsche AG en charge de la recherche et du développement. Outre les caractéristiques de conduite typiques de Porsche, les objectifs de développement comprennent notamment une puissance de charge élevée et stable, une grande efficacité ainsi qu'un niveau encore plus élevé de confort et d'aptitude à la vie quotidienne.

## Des millions de kilomètres d'essais en perspective

Après une phase étendue de développement numérique et d'essais, ainsi que les premiers essais sur le site d'essai du centre de développement de Weissach, les premiers prototypes camouflés du Cayenne entièrement électrique ont déjà quitté le site de l'usine. « Les essais en conditions réelles ont commencé et constituent l'une des étapes les plus importantes du processus de développement », explique Michael Schätzle, responsable de la série Cayenne. Avant d'être commercialisés, les prototypes parcourront plusieurs millions de kilomètres de tests dans le monde entier, dans des conditions climatiques et topographiques limites. « Nous assurons ainsi la résistance au fonctionnement et la fiabilité du matériel, des logiciels et de toutes les fonctions du véhicule selon nos critères de qualité élevés », explique Schätzle.

**MEDIA  
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

**Consumption data**

**Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 5.3 – 4.8 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11.9 – 11.3 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.5 – 20.0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: D – C; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

**Link Collection**

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/fr\\_CH/2024/products/porsche-cayenne-drivetrain-product-strategy-36926.html](https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-cayenne-drivetrain-product-strategy-36926.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3079c62d-fbaa-4b72-860c-928efcaf480e.zip>