

Perfil de Pascal Wehrlein, campeón del mundo de Fórmula E y piloto oficial de Porsche

23/07/2024 Pocas veces el automovilismo ofrece una lucha tan emocionante por un título, y rara vez un atleta se ha mantenido tan tranquilo en esa enorme presión como el nuevo campeón del mundo de Fórmula E, Pascal Wehrlein, del equipo TAG Heuer Porsche.

Seguro que este alemán de 29 años nunca había experimentado en su carrera una actuación como la del fin de semana pasado en Londres. “Dadme más presión”, dijo por radio, evidentemente lleno de adrenalina tras su victoria en la prueba previa del sábado en los Docklands de la capital inglesa. Y eso es exactamente lo que obtuvo.

La joven esperanza de la nación

Pascal Wehrlein nació el 18 de octubre de 1994 en Sigmaringen, Alemania. Hijo de padre alemán y

madre mauriciana, empezó a correr en karts y monoplazas cuando era joven, para rápidamente convertirse en una de las grandes esperanzas del automovilismo del país, superando a otros pilotos con talento y llamando la atención de los equipos. En Mercedes-AMG, vecinos de Porsche en Stuttgart, lo apoyaron al principio de su carrera. Mientras era piloto de pruebas de Fórmula 1 de las Flechas de Plata, se coronó como el campeón del DTM más joven de la historia, con tan solo 20 años (2015). A partir de ahí, hizo dos temporadas de Fórmula 1 con Manor Racing (2016) y Sauber (2017).

A pesar de sus buenas actuaciones, Wehrlein no logró avanzar en el Gran Circo. De su papel como piloto de pruebas de la legendaria Escudería Ferrari, pasó al incipiente equipo Porsche de Fórmula E como piloto oficial, no sin antes adquirir experiencia en el innovador campeonato eléctrico, donde compitió durante dos temporadas en la escudería india Mahindra. Lo que siguió fue el comienzo de una nueva historia de éxito.

“Aún no soy un veterano, pero tampoco un novato”, afirmó Wehrlein cuando Porsche buscaba un nuevo piloto para la temporada 2020/21 de Fórmula E. Esta resultó ser una combinación atractiva para el fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart. Y los resultados no tardaron en llegar. En su séptima participación con Porsche, subió al podio y la temporada siguiente le dio a la marca su primera victoria en Fórmula E, con el espectacular telón de fondo de la Ciudad de México y superando por poco a su entonces compañero de equipo y compatriota André Lotterer.

Su mayor logro con Porsche hasta la fecha

El año pasado Wehrlein se situó en la cima de la Fórmula E con la llegada del eficiente monoplaza Porsche 99X Electric de tercera generación (GEN3). Sin embargo, no pudo ganar el título en la temporada 2023, en parte debido a la inconsistencia en las sesiones de calificación que, por su formato eliminatorio, exigen un gran esfuerzo, sobre todo mental.

A lo largo de la temporada que acaba de finalizar, Pascal y el equipo oficial de Weissach han conseguido superar todos los puntos débiles. La primera carrera, disputada en México, fue una declaración de intenciones al conseguir la *pole position* y una imponente victoria. Los rivales entendieron el mensaje: Porsche y Wehrlein estaban de regreso, más fuertes que nunca. Las actuaciones de los siguientes fines de semana demostraron que los problemas en calificación, especialmente en el caso del coche nº 94, se habían solucionado. Pascal se convirtió en el favorito de la temporada. No obstante, la batalla en la pista fue siempre dura y provocó enfrentamientos dramáticos en la lucha por el campeonato.

“Todo el equipo, y especialmente Pascal, han hecho un trabajo sensacional, con absoluta calma y concentración”, comentó Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, después de la angustiosa carrera del sábado en Londres. En esta prueba, Wehrlein recuperó el liderato del Campeonato del Mundo con un gran pilotaje que le llevó a cosechar su tercera victoria de la temporada. El jueves, en el *pit lane* , el piloto había bromeado sobre la desafortunada prueba final del año pasado en Londres: “Lo que más me gusta de aquí es el aeropuerto”.

“Lo mejor para mí es ganar delante de mi familia. Saber que están viéndome en el circuito es una gran motivación”, contaba Wehrlein. De hecho, tras la sensacional victoria del sábado, Pascal superó el domingo a los dos Jaguar de Evans y Cassidy, con una conducción perfecta y bajo una gran presión. Esto es realmente impresionante, teniendo en cuenta que los dos neozelandeses habían comenzado delante de él y habían aguantado durante mucho tiempo. “¡Soleya, papá es campeón del mundo!”, gritó Wehrlein con alivio por la radio del equipo después de cruzar la línea de meta. El segundo puesto en carrera fue suficiente para lograr el objetivo. El triunfo fue un aterrizaje de precisión deportivo y mental, y un momento especialmente emotivo para este deportista de alto nivel, tranquilo e introvertido.

Felicidad familiar en Suiza

La pareja suiza de Pascal, Sibel, dio a luz a su hija Soleya el año pasado. Ambas son un estímulo para él. La joven familia tiene una casa en Kreuzlingen, Suiza, donde no solo disfrutan de la belleza natural y la calidad de vida del país, sino también del respetuoso carácter de la gente de la región.

Wehrlein es el primer piloto alemán de monoplazas que se corona como campeón del mundo, después de que Nico Rosberg lo hiciera en 2016 en Fórmula 1. Tras una breve escapada familiar a Londres, él y sus dos seres queridos regresarán a Suiza. Dos días después de su mayor triunfo, tan tranquilo como siempre, Pascal explicaba en una entrevista: “Tengo que admitir que no celebré mucho el triunfo al terminar la carrera, pero una vez en casa seguramente haremos una pequeña fiesta con amigos y familiares”.

Personal

Fecha de nacimiento: 18 de octubre de 1994
Lugar de nacimiento: Sigmaringen (Alemania)
Nacionalidad: alemán/mauriciano
Residencia: Kreuzlingen (Suiza)
Altura y peso: 1,75 m y 70 kg
Hobbies: *snowboarding, wakeboarding, fitness*
Página web: www.pascal-wehrlein.de
Instagram: @pascal_wehrlein
Twitter: @PWehrlein

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su

compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/pascal-wehrlein-porsche-campeon-formula-e-2024-profile-36911.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/306bc13c-b306-4772-92f2-b1ec3c0c6bef.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart