



2. Generation - Innovationen

21/11/2023 Beim der 911 G-Serie setzt Porsche erstmals ab 1974 beim 911 einen Turbolader ein.

Beim der 911 G-Serie setzt Porsche erstmals ab 1974 beim 911 einen Turbolader ein. Der Turbo wird zum Synonym für extreme Sportlichkeit und generell für Sportwagen, ab 1977 kommt eine Ladeluftkühlung hinzu. Für Nachhaltigkeit und weniger Rost sorgen ab 1975 feuerverzinkte Bleche für Karosserie und Bodengruppe. Mit Einführung des 911 Carrera 3.2 ab Modelljahr 1984 setzt Porsche auf eine digitale Motorelektronik.

**MEDIA
ENQUIRIES**



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
Team Coordinator Communications
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/2.-Generation---Innovationen.html>

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/303d4662-acd8-435e-82ed-e16db88cf881.zip>