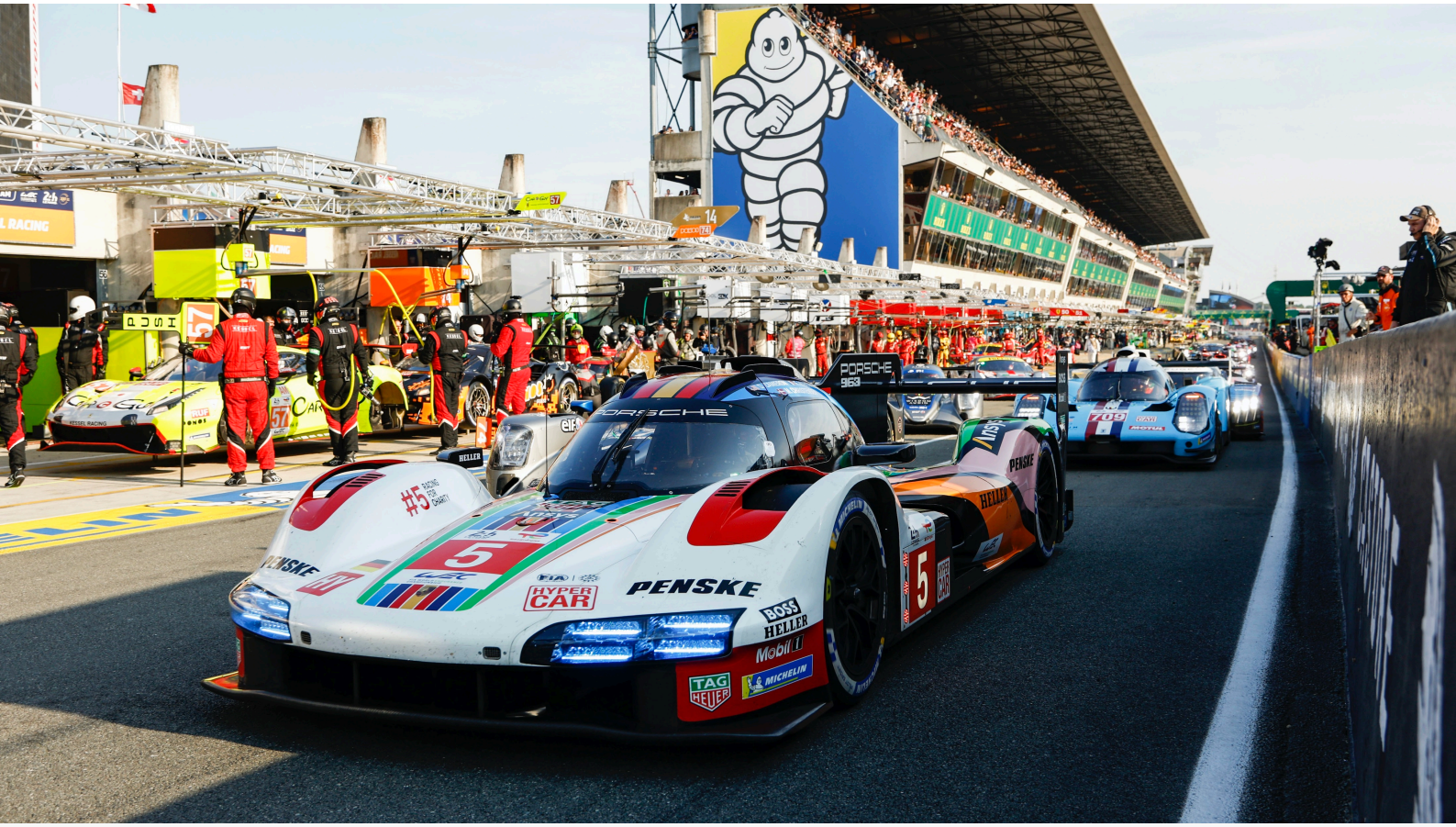


Dos Porsche 963 clasifican para la hyperpole en Le Mans

07/06/2023 Dos Porsche 963 del equipo Porsche Penske Motorsport clasificaron para la hyperpole de mañana y, por tanto, lucharán por la *pole position* . Los dos prototipos híbridos del equipo oficial con los números 5 y 75 ocuparon los puestos quinto y octavo en la clasificación del miércoles. En noveno lugar terminó el auto gemelo con el dorsal 6, que se quedó a las puertas de entrar en el top 8 que da acceso a esa hyperpole. En la categoría GTE-Am, ninguno de los ocho Porsche 911 RSR logró pasar a la ronda final.

En condiciones soleadas y con temperaturas de alrededor de 27 grados centígrados, la clasificación en el circuito de las 24 Horas (13 kilómetros y 626 metros) fue compleja, con dos banderas rojas y numerosas fases de bandera amarilla. Al final, el francés Frédéric Makowiecki y el brasileño Felipe Nasr lograron mejorar lo suficiente sus tiempos con sus respectivos Porsche 963.

Los dos prototipos híbridos de Weissach de más de 700 CV (515 kW) de potencia ocuparon inicialmente el quinto y el sexto lugar. Sin embargo, los comisarios cancelaron los dos mejores tiempos del Porsche 963 nº 75 porque un sensor había registrado picos de potencia que estaban fuera del rango

prescrito por el reglamento. Afortunadamente para Nasr y sus compañeros de equipo, el inglés Nick Tandy y el francés Mathieu Jaminet, el siguiente registro les valía para situarse octavos.

El héroe local francés Kévin Estre, al volante del Porsche nº 6, luchó hasta el último minuto por entrar entre los ocho primeros, pero las banderas amarillas, el intenso tráfico y el deterioro de los neumáticos le impidieron lograrlo. El 963 que Estre comparte con el belga Laurens Vanthoor y el alemán André Lotterer, partirá desde la novena posición en este centenario de las 24 Horas de Le Mans.

El jueves 8 de junio, a las 20:00 horas locales, será disputada la sesión de 30 minutos de la *hyperpole* que decidirá las posiciones en las cuatro primeras filas de la parrilla de salida. El Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota saldrá desde el decimosexto lugar.

“¡Qué locura de clasificación! Veo nuestro resultado con sentimientos encontrados”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. “Tenemos dos de los tres autos oficiales en la *hyperpole* , aunque pasamos un mal momento después de que le anularon los dos mejores tiempos al auto nº 75. Es una lástima que nuestro tercer prototipo se haya perdido por poco el paso a la final de mañana. También lo siento mucho por nuestro equipo cliente Hertz Team Jota, cuyo Porsche 963 no pudo completar ninguna vuelta cronometrada por un pequeño fallo”.

“Una mirada al resultado muestra que las cosas están muy parejas aquí en Le Mans”, dijo Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. “La lucha va a ser reñida y emocionante. Espero que podamos seguir mejorando nuestros autos para mañana”.

En la categoría GTE-Am, en la que cinco equipos cliente inscribieron un total de ocho Porsche 911 RSR, ninguno de los vehículos de Weissach logró colocarse entre los ocho primeros. Julien Andlauer, al volante del auto nº 77 de Dempsey-Proton Racing, fue el 911 más rápido al terminar noveno. El francés estuvo a solo dos décimas de segundo de pasar a la *hyperpole* .

Comentarios tras la clasificación

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5): “Fue complicado. En mi vuelta rápida alcancé a un LMP2 en la primera chicana y perdí tiempo. Al principio pensé que tendría que abortar la vuelta, pero luego seguí a tope. Fue suficiente para estar bastante adelante. Nuestro equipo hizo un gran trabajo de cara a la clasificación. Estoy orgulloso de todos ellos”.

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 75): “Estoy contento de haber conseguido entrar en la *hyperpole* , aunque al final estuvo reñido. Es bueno que otro de nuestros autos también esté entre los ocho primeros. Fue difícil atacar en el momento adecuado e hizo falta suerte para conseguir una vuelta limpia. Este resultado demuestra que hemos progresado notablemente. Es la recompensa merecida al duro trabajo de nuestro equipo”.

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): “Fue una pesadilla. Siempre hubo algo que interfirió en mis intentos:

banderas rojas, zonas lentas u otro auto que se puso delante de mí a baja velocidad. No pude encontrar ni una sola vuelta limpia. Al final, no me quedaban neumáticos frescos para un ataque de verdad. Simplemente no fue nuestro día. A veces es así. Ahora nos concentramos en la carrera. Tenemos que intentar tener un auto rápido durante 24 horas".

Resultados de la clasificación

Categoría Hypercar
1. Fuoco/Molina/Nielsen (Italia/España/Dinamarca), Ferrari nº 50, 3:25,213 minutos
2. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (Italia/Inglaterra/Italia), Ferrari nº 51, 3:25,412 minutos
3. Conway/Kobayashi/López (Inglaterra/Japón/Argentina), Toyota nº 7, 3:25,485 minutos
5. Cameron/Christensen/Makowiecki (Estados Unidos/Dinamarca/Francia), Porsche 963 nº 5, 3:25,848 minutos
8. Jaminet/Nasr/Tandy (Francia/Brasil/Inglaterra), Porsche 963 nº 75, 3:26,589 minutos
9. Estre/Lotterer/Vanthoor (Francia/Alemania/Bélgica), Porsche 963 nº 6, 3:26,900 minutos
16. Félix da Costa/Stevens/Ye (Portugal/Inglaterra /China), Porsche 963 nº 38, sin tiempo

Categoría GTE-Am
1. Pérez Companc/Rovera/Wadoux (Argentina/Italia/Francia), Ferrari nº 83, 3:51,877 minutos
2. Flohr/Castellacci/Rigon (Suiza/Italia/Italia), Ferrari nº 54, 3:51,941 minutos
3. Catsburg/Keating/Varrone (Holanda/Estados Unidos/Argentina), Corvette nº 33, 3:52,288 minutos
9. Andlauer/Pedersen/C. Ried (Francia/Dinamarca/Alemania), Porsche 911 RSR nº 77, 3:53,481 minutos
10. Barker/Pera/Wainwright (Inglaterra/Italia/Inglaterra), Porsche 911 RSR nº 86, 3:53,531 minutos
12. Bovy/Frey/Gatting (Bélgica/Suiza/Dinamarca), Porsche 911 RSR nº 85, 3:53,603 minutos
13. Cressoni/Picariello/Schiavoni (Italia/Bélgica/Italia), Porsche 911 RSR nº 60, 3:53,626 minutos
15. Cairoli/Hyett/Jeannette (Italia/Estados Unidos/Estados Unidos), Porsche 911 RSR nº 56, 3:53,947 minutos
16. Fassbender/Rump/Lietz (Irlanda/Estonia/Austria), Porsche 911 RSR nº 911, 3:54,129 minutos
17. Hardwick/Heylen/Robichon (Estados Unidos/Bélgica/Canadá), Porsche 911 RSR nº 16, 3:54,293 minutos
20. J. Ried/Tincknell/Yount (Alemania/Inglaterra/Estados Unidos), Porsche 911 RSR nº 88, 3:58,486 minutos

Programa (horario CEST) (*)

Jueves, 8 de junio
3:00 pm – 6:00 pm: entrenamientos libres 3
8:00 pm – 8:30 pm: *hyperpole*
10:00 pm – 11:00 pm: entrenamientos libres 4

Viernes, 9 de junio
2:00 pm – 4:30 pm: desfile de pilotos (centro de la ciudad)
3:00 pm – 8:00 pm: visita a los *boxes*
6:30 pm – 7:30 pm: desfile de pilotos (circuito)

Sábado, 10 de junio
Mediodía – 12:15 pm: *warm-up*
12:30 pm – 1:10 pm: desfile de 40 vehículos legendarios de Le Mans
4:00 pm: salida de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 11 de junio
4:00 pm: final de las 24 Horas de Le Mans

(*)
Siete horas menos en Ciudad de México, Costa Rica, El Salvador y Guatemala.
Seis horas menos en Colombia, Ecuador, Panamá y Perú.
Cinco horas menos en Chile, Paraguay, Puerto Rico y República Dominicana.
Cuatro horas menos en Argentina y Uruguay.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/245306_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-24-horas-le-mans-2023-clasificacion-noticias-autos-coches-carros-deportivos-32698.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3013bdcb-1ea8-43e3-98ff-90f14f106fda.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart