

Porsche erweitert Platinum Edition

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

02/02/2017 Zuwachs fur die Platinum Edition von Porsche: Der Cayenne S und Cayenne S Diesel gewinnen in der Sonderserie Platinum Edition durch eine besonders hochwertige Ausstattung weiter an Attraktivität.

Zur erweiterten Serienausstattung zählen die 21-Zoll-Sport-Edition-Räder in Platinum Seidenglanz, Achtwege-Sportsitze aus Leder inklusive Alcantara-Sitzmittelbahnen aus dem Cayenne GTS sowie noch mehr Komfortelemente. Zusammen mit dem Cayenne Diesel und dem Cayenne S E-Hybrid umfasst die Platinum Edition jetzt vier Cayenne-Modelle.

Platinum Edition steht für sportliche Funktionalität

Die neuen Modelle der Platinum Edition signalisieren ihre besondere Wertigkeit durch ein dezent veredeltes Exterieur. Neben den serienmäßigen Außenfarben Schwarz und Weiß sind optional fünf

Metallic-Lackierungen im Angebot: Tiefschwarz, Mahagoni, Purpurit, Carraraweiß und Rhodiumsilber. Sportlich-elegante Akzente setzen das Exterieur-Paket in hochglänzendem Schwarz, die dunkel getönte Privacy-Verglasung im Fond sowie die Radhausverbreiterungen in Wagenfarbe.

Die Platinum Edition steht für sportliche Funktionalität. Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus sowie der Park-Assistent vorne und hinten steigern das mühelose Fahren im Stadt- und Langstreckenverkehr. Die automatisch abblendenden Außen- und Innenspiegel vermeiden die Blendung durch rückwärtigen Verkehr.

Der Porsche Cayenne in der Platinum Edition

Alle äußeren Kopfstützen tragen das Porsche-Wappen, die Vordersitze sind beheizbar. Auch im Bereich Infotainment sind die Platinum-Modelle mit Porsche Communication Management (PCM) einschließlich Online-Navigation, Connect Plus-Modul und BOSE® Surround Sound-System serienmäßig hervorragend ausgestattet. Ein weiteres Editions-typisches Attribut ist die sportliche Analoguhr auf der Armaturentafel.

Die Leistungs- und Verbrauchswerte der neuen Sondermodelle bleiben unverändert. Der 309 kW (420 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,8 – 9,5 l/100 km; CO_2-Emissionen 229 – 223 g/km) starke 3,6-Liter-Sechszylinder-Biturbomotor des Cayenne S verbraucht je nach Bereifung 9,8 bis 9,5 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer. Der V8 mit Doppelturboaufladung des Cayenne S Diesel bringt es auf 283 kW (385 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,2 – 8,0 l/100 km; CO_2-Emissionen 215 – 209 g/km) und verbraucht 8,2 bis 8,0 Liter Diesel pro 100 Kilometer, ebenfalls abhängig von der Bereifung.

Verbrauchsangaben

Cayenne S Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,8 – 9,5 l/100 km; CO_2-Emissionen 229 – 223 g/km

Cayenne S Diesel Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,2 – 8,0 l/100 km; CO_2-Emissionen 215 – 209 g/km

Cayenne GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,0 – 9,8 l/100 km; CO_2-Emission 234 – 228 g/km

Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 - 3,3 l/100 km; CO2-Emissionen 79 - 75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8 - 18,6 kWh/100 km

Cayenne Diesel Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,8 - 6,6 l/100 km; CO2-Emissionen 179 - 173 g/km

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-cayenne-s-platinum-edition-13373.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2fdf591b-f2a3-4714-b7f9-2aa56a7c8ca0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart