

Podio para Porsche Penske Motorsport y victoria en la categoría GTD

14/05/2023 Porsche Penske Motorsport consiguió otro podio en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Al volante del Porsche 963 marcado con el número 6, el inglés Nick Tandy y el francés Mathieu Jaminet fueron segundos en la cuarta prueba disputada en Laguna Seca (Estados Unidos). En la categoría GTD, el equipo cliente Kellymoss with Riley logró la victoria y el tercer lugar. El Porsche 911 GT3 R de Pfaff Motorsports acabó tercero en la categoría GTD-Pro.

Nick Tandy y Mathieu Jaminet lograron defender su liderato en el campeonato de pilotos, donde cuentan con 25 puntos de ventaja sobre los segundos. En las dos carreras consecutivas del campeonato IMSA en California, los pilotos de Porsche ganaron más puntos que el resto, con una victoria en Long Beach y el segundo lugar en Laguna Seca. En la clasificación de constructores, Porsche subió al segundo puesto.

Con sol y temperaturas frescas, los dos prototipos híbridos de Porsche partieron desde la primera fila de

la parrilla para esta prueba de dos horas y cuarenta minutos. El primer contratiempo llegó justo después de la arrancada: Matt Campbell perdió el punto de frenada con el auto marcado con el número 7 que había hecho la *pole position* y cayó al sexto lugar. Su compañero en el otro Porscche, Jaminet, bajó al tercer puesto en la primera fase de la carrera. Después de 20 minutos, la fortuna volvió a dar la espalda a Campbell. Tras un toque con un vehículo GT, el australiano recibió un *drive-through* de penalización que lo retrasó aún más. Durante una bandera amarilla, cedió el asiento a su compañero Felipe Nasr. La mala suerte también afectó al brasileño, que se salió de la pista y se estrelló contra las barreras. Las reparaciones le costaron ocho vueltas. Como resultado, Campbell y Nasr quedaron fuera de la clasificación.

Mientras, el Porsche 963 de los ganadores de Long Beach mantenía un buen ritmo. Nick Tandy tuvo una actuación impresionante, particularmente durante la última parte de la prueba. En la fase final, el piloto inglés y ganador absoluto de las 24 Horas de Le Mans en 2015 con Porsche realizó dos extraordinarios adelantamientos, lo que lo catapultó del cuarto al segundo lugar a falta de 20 minutos para terminar. Cruzó la meta a solo 3,882 segundos del vencedor.

“Teníamos dos autos en la primera fila de la parrilla, por lo que el segundo puesto no nos deja un gran sabor de boca”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. “Necesitamos aprender de lo que sucedió hoy, pero el equipo hizo un gran trabajo. Nuestra estrategia era prometedora y progresamos constantemente. También fue fantástica la actuación de JDC-Miller MotorSports en su primera salida con el Porsche 963. El equipo está aprendiendo rápidamente y progresando a buen ritmo. Felicitaciones a los exitosos equipos cliente de GT”.

Debut del Porsche 963 de JDC-Miller MotorSports

El Porsche 963 del equipo cliente JDC-Miller MotorSports tuvo un buen debut en la categoría GTP. Los estadounidenses llegaron a Laguna Seca sin un solo kilómetro de pruebas y experimentaron una pronunciada curva de aprendizaje durante el fin de semana en California. El holandés Tijmen van der Helm, de 19 años, y el especialista alemán Mike Rockenfeller fueron mejorando a medida que avanzaba la carrera y finalmente terminaron séptimos con el vehículo marcado con el número 5. “Aprendimos mucho sobre el auto, los neumáticos, los frenos y todo lo demás”, dijo John Church, copropietario del equipo. “Todavía no estamos al ritmo de los rivales, pero mejoramos constantemente. Acabamos la prueba sin un solo rasguño en nuestro 963”.

El Porsche 911 GT3 R ganó la categoría GTD y Pfaff Motorsports subió al podio

Los equipos cliente de Porsche aprovecharon al máximo el rendimiento del nuevo 911 GT3 R en Laguna Seca. En la categoría GTD, Alan Metni y la joven Kay van Berlo lograron la victoria. El holandés, que cuenta con el apoyo de Porsche Motorsport North America, sentó las bases para su victoria en la etapa

final. Al mismo tiempo, el expiloto Júnior de Porsche Julien Andlauer logró el tercer lugar con el 911 GT3 R de Kellymoss with Riley. El francés compartió volante con el estadounidense Alec Udell. En la categoría GTD-Pro, Pfaff Motorsports demostró una vez su experiencia y, a pesar de recibir dos penalizaciones, el austriaco Klaus Bachler y el francés Patrick Pilet acabaron terceros.

La quinta prueba del campeonato IMSA será disputada el 25 de junio en Watkins Glen, en el estado de Nueva York. Dos semanas antes, el equipo Porsche Penske Motorsport estará con tres Porsche 963 en las 24 Horas de Le Mans, competencia que celebra este año su aniversario número 100.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Nick Tandy (Porsche 963 nº 6):"Fue una carrera emocionante, donde disfruté mucho y sumamos puntos importantes. Fue interesante ver que los diferentes autos de la categoría GTP tuvieran ritmos muy distintos después de los reinicios. Eso dio emoción a la prueba. Hubiera preferido una carrera sin incidentes, pero aun así fue divertido y sacamos el máximo partido. Al final se trata de eso, porque ciertamente no podremos ganar en todas partes. Hemos estado en el podio tres veces en cuatro carreras, ¡eso para estar orgullosos!".

Kay van Berlo (Porsche 911 GT3 R nº 91):"¡Qué gran día para nuestro equipo! Después de las difíciles primeras carreras de la temporada, nunca nos rendimos y seguimos trabajando duro para mejorar. Ahora llegó la recompensa. Mi compañero Alan tuvo una gran actuación y yo pude rematarla. El Porsche 911 GT3 R se comportó muy bien. Estoy muy feliz de que nuestro equipo haya logrado un resultado tan sólido, con un primer y un tercer puesto".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP

1. Bourdais/van der Zande (Francia/Holanda), Cadillac nº 1, 102 vueltas
2. Tandy/Jaminet (Inglaterra/Francia), Porsche 963 nº 6, 102 vueltas
3. Derani/Sims (Brasil/Inglaterra), Cadillac nº 31, 102 vueltas
7. Rockenfeller/van der Helm (Alemania/Holanda), Porsche 963 nº 5, 102 vueltas
9. Campbell/Nasr (Australia/Brasil), Porsche 963 nº 7, 94 vueltas

Categoría GTD-Pro

1. Juncadella/Gounon (España/Francia), Mercedes-AMG nº 79, 97 vueltas
2. Hawksworth/Barnicoat (Inglaterra/Inglaterra), Lexus nº 14, 97 vueltas
3. Bachler/Pilet (Austria/Francia), Porsche 911 GT3 R nº 9, 97 vueltas

Categoría GTD

1. Metni/van Berlo (Estados Unidos/Holanda), Porsche 911 GT3 R nº 91, 97 vueltas
2. Auberlen/Hull (Estados Unidos/Estados Unidos), BMW nº 97, 97 vueltas

3. Udell/Andlauer (Estados Unidos/Francia), Porsche 911 GT3 R nº 92, 97 vueltas
6. Brynjolfsson/Hindman (Estados Unidos/Estados Unidos), Porsche 911 GT3 R nº 77, 97 vueltas
11. Jeannette/Priaulx (Estados Unidos/Inglaterra), Porsche 911 GT3 R nº 80, 97 vueltas

Puede encontrar todos los resultados de la carrera y las clasificaciones del campeonato en http://imsa.alkamelsystems.com.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-laguna-seca-noticias-autos-coches-carros-deportivos-electricos-32341.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2fcf4e1a-6a00-48c6-81ed-4add4faa1d43.zip