

Máximo rendimiento, mínimo tiempo de carga

24/07/2026 Máximo rendimiento, mínimo tiempo de carga

El Macan GTS lleva una batería de iones de litio en los bajos, y se utiliza activamente hasta 95 kWh de su capacidad energética bruta de 100 kWh. En la carcasa de la batería hay integrada una placa de refrigeración, sobre la que se montan 12 módulos, cada uno con 15 celdas prismáticas conectadas en serie.

El ánodo está fabricado íntegramente con grafito. Los ánodos de grafito ofrecen una alta estabilidad mecánica y una buena estabilidad en ciclos profundos. Gracias a una proporción de níquel, cobalto y manganeso de 8:1:1, la batería alcanza una densidad energética muy alta.

El Macan GTS viene de serie con el paquete Sport Chrono, que incluye el modo Track Endurance. Este modo prepara el vehículo para una conducción de alto rendimiento aumentando significativamente la refrigeración de la batería para retrasar la reducción de potencia asociada al aumento de la temperatura de la batería, lo que se conoce como efecto de reducción de potencia. El resultado es un rendimiento

mejorado bajo cargas elevadas.

Carga rápida y cómoda

Gracias a la tecnología de 800 voltios, el Macan alcanza una capacidad de carga de corriente continua de hasta 270 kW. El nivel de carga de la batería puede aumentarse del 10 al 80 % en unos 21 minutos en una estación de carga rápida adecuada. En las estaciones de carga de 400 voltios, la batería de 800 voltios se divide efectivamente en dos, cada una con un voltaje nominal de 400 voltios, mediante un interruptor de alto voltaje en la batería. Esto permite una carga especialmente eficiente, sin necesidad de un amplificador de alto voltaje adicional, a una velocidad de hasta 135 kW. La carga de CA de hasta 22 kW (opcional) es posible en cajas de pared domésticas estándar.

El calentador de alta tensión de seis kW se puede utilizar para calentar componentes de alta tensión, como la batería, en climas más fríos. Esto mantiene la batería en un rango de temperatura óptimo. El pre-acondicionamiento térmico es posible a través del Porsche Charging Planner*, que los clientes también pueden utilizar para dar prioridad o evitar específicamente determinadas estaciones de carga y proveedores al planificar su ruta.

Como es habitual en Porsche, el Macan tiene dos puertos de carga en los dos paneles laterales traseros de la carrocería. Es posible conectarse a cargadores de CA en ambos lados (en la mayoría de los mercados) y a cargadores de CC en el lado izquierdo. Las tapas de carga eléctricas están disponibles como opción. Se pueden accionar desde el exterior, mediante un sensor capacitivo, o desde el interior del vehículo, a través de la pantalla central.

Conectar & Cargar es muy sencillo: cualquier persona que tenga un contrato de recarga correspondiente recibe un certificado digital y, una vez instalado en el coche, la función correspondiente del vehículo se activa automáticamente. Con la ayuda de la llave de software, la estación de recarga y el coche se comunican de forma independiente tan pronto como se conecta el cable de recarga. No es necesaria ninguna otra autenticación mediante una aplicación, un dispositivo RFID o una tarjeta de crédito.

*Ciertas funciones de conectividad solo están disponibles en mercados donde Porsche Connect ha sido lanzado. Actualmente, México y Puerto Rico.

**La disponibilidad de los sistemas de asistencia varía según el país. Para datos específicos, consulte el configurador de autos local del país deseado.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326300_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan-gts/pla-bateria-carga.html