



## Moment #5

28/01/2026 Porsche Moments

Mit dem Porsche 911 GT1 '98 erreicht Norbert Singer seinen 16. und zugleich letzten Gesamtsieg als Renningenieur in Le Mans. In der vorletzten Folge der „Porsche Moments“ unterhält er sich mit Timo Bernhard über den historischen Doppelsieg aus dem Jahr 1998. „Wir haben das Rennen gewonnen, weil wir mit dem GT1 '98 das zuverlässigste Auto an den Start brachten“, fasst Singer den Erfolg des 550 PS starken Porsche zusammen. „Das Fahrzeug hatte ein Kohlefaser-Monocoque und erstmals gab es in einem Werks-Rennwagen auch Kohlefaser-Bremsscheiben“, erklärt er. Mit diesen Maßnahmen gelingt es, das Fahrzeuggewicht im Vergleich zum Vorjahr um rund 10 Prozent zu reduzieren. Das performancestarke Leichtgewicht fungiert nicht nur als rollendes Forschungslabor und Treibstoffsparer an der Sarthe, sondern fährt auch einen Doppelsieg ein. Pünktlich zum 50. Geburtstag der Marke. „Le Mans ist nicht irgendein Rennen. Es ist das bekannteste Langstreckenrennen der Welt und hat für die Marke Porsche eine große Bedeutung“, fasst Timo Bernhard zusammen.

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Astrid Böttinger**

Spokesperson Heritage and Porsche Museum  
+49 (0) 170 / 911 2065  
astrid.boettinger@porsche.de

**Video**

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com\\_187716\\_de.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_187716_de.mp4)

**Linksammlung**

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-Moment-5.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2edf42d2-73d5-4716-a3b8-b8e0931abd47.zip>