

Nouveau Taycan Sport Turismo : polyvalence au quotidien et dynamique routière

19/01/2022 Le Taycan Sport Turismo représente la toute dernière variante de carrosserie de la voiture de sport électrique innovante de Porsche. Avec la berline sportive et le Cross Turismo, la famille de modèles comprend désormais trois types de carrosserie différents.

Le nouveau dérivé s'adresse à toutes les personnes souhaitant combiner le haut niveau de fonctionnalité au quotidien du Taycan Cross Turismo avec la dynamique routière de la berline sportive. Premier membre de la famille Sport Turismo, le GTS sera commercialisé fin février 2022, et les autres versions suivront à la mi-mars, seulement trois semaines plus tard. Les clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût différentes options. * Le Taycan Sport Turismo propose en équipement spécial un toit panoramique à fonction Sunshine Control. Une particularité : il est doté d'une protection électrique anti-éblouissement.

À partir du printemps, cinq variantes différentes seront disponibles :

- Taycan Sport Turismo de jusqu'à 300 kW (408 PS) à propulsion, avec en option une batterie Performance Plus et jusqu'à 350 kW (476 PS), à partir de 104000 CHF
- Taycan 4S Sport Turismo de jusqu'à 390 kW (530 PS) et transmission intégrale, avec en option une batterie Performance Plus et jusqu'à 420 kW (571 PS), à partir de 130300 CHF
- Taycan GTS Sport Turismo de jusqu'à 440 kW (598 PS) et transmission intégrale, à partir de 161300 CHF
- Taycan Turbo Sport Turismo de jusqu'à 500 kW (680 PS) et transmission intégrale, à partir de 186200 CHF
- Taycan Turbo S Sport Turismo de jusqu'à 560 kW (761 PS) et transmission intégrale, à partir de 226500 CHF

«En lançant la Sport Turismo, troisième variante de carrosserie, nous enrichissons la gamme de notre voiture de sport électrique par un véhicule polyvalent à la fois sportif et pratique», souligne Kevin Giek, responsable de la série Taycan. «Je suis sûr que la nouvelle variante écrira une nouvelle page de la success story du Taycan. J'apprécie en particulier le grand écart entre les cinq variantes Sport Turismo : du modèle à propulsion particulièrement agile à la Turbo S extrêmement puissante, tout y est.»

Le Taycan Turbo S Sport Turismo franchit le zéro à 100 km/h en 2,8 secondes. Sa vitesse maximale atteint les 260 km/h. La version disposant de l'autonomie la plus grande est le Taycan 4S Sport Turismo, avec un rayon d'action pouvant atteindre 498 kilomètres selon la norme WLTP. Représentants du tout dernier millésime Taycan, les modèles Sport Turismo à transmission intégrale reposent sur une stratégie d'entraînement particulièrement efficace La gestion thermique et les fonctions de charge ont également été améliorées.

Les deux batteries peuvent être rechargées de cinq à 80 % en 22 minutes et 30 secondes. Au bout d'environ cinq minutes, le niveau de charge est donc déjà suffisant pour parcourir 100 km supplémentaires.

Un format fonctionnel et de nombreux détails pratiques

Le Taycan Sport Turismo partage avec le Taycan Cross Turismo sa silhouette sportive à la ligne de toit plongeant vers l'arrière et son format fonctionnel. Contrairement à son frère, le Taycan Sport Turismo ne présente pourtant aucun élément du design des tout-terrain. Il est également disponible en version propulsion.

À l'arrière, la garde au toit dépasse de plus de 45 mm celle de la berline sportive Taycan. Neuf millimètres supplémentaires sont disponibles au-dessus du siège conducteur. Le grand hayon permet de charger le coffre en tout confort. L'ouverture est beaucoup plus longue (801 mm) et nettement plus haute (543 mm) que celle de la berline (respectivement 434 et 330 mm).

Le volume exact du coffre arrière dépend de l'équipement. Associé au Sound Package Plus, il s'élève à 446 L (407 L sur la berline). Si le véhicule est équipé du Surround Sound System Bose® (de série à partir du Taycan Turbo Sport Turismo), la capacité du coffre est de 405 L. Quand les sièges arrière sont rabattus (dans un rapport 60:40), elle atteint même respectivement 1212 et 1171 L. À cela s'ajoute le coffre avant (le «frunk») de 84 L.

Toit panoramique à fonction Sunshine Control

Le nouveau toit panoramique à fonction Sunshine Control – qui pourra être commandé à partir du printemps - a la particularité d'être doté d'une protection électrique anti-éblouissement. La grande surface vitrée est divisée en neuf zones. Chacune d'elle peut être contrôlée individuellement, ce qui permet de rendre transparent ou opaque tout ou partie du toit. Quand le toit passe en mode mat, l'habitacle reste inondé de lumière.

Outre les deux réglages «Transparent» et «Mat», il est également possible de sélectionner les modes «Semi» et «Bold». Il s'agit de motifs prédéfinis, à segments étroits ou larges. Il est même possible de commander une fermeture dynamique de type «volet roulant» : pour activer l'alternance des différents segments, il suffit au conducteur du Taycan de faire glisser son doigt sur l'icône du toit affiché à l'écran.

Remote Park Assist et intégration d'Android Auto

Le Taycan Sport Turismo est également à la pointe du progrès en matière d'équipements de confort, de sécurité et d'infodivertissement. Le système optionnel Remote Park Assist permet de commander à distance, par smartphone, le véhicule lorsqu'il se gare ou quitte son emplacement, sans que le conducteur soit au volant. Il fonctionne pour les places de stationnement longitudinales et transversales ainsi que pour les garages. Le système localise automatiquement les places libres et les mesure à l'aide de capteurs à ultrasons et de caméras.

En plus du CarPlay d'Apple, Android Auto est également intégré au Porsche Communication Management (PCM) depuis la dernière mise à jour de l'année modèle. Outre l'iPhone, les smartphones fonctionnant avec le système d'exploitation Android de Google sont donc eux aussi pris en charge.

Qui plus est, l'assistant vocal Voice Pilot comprend maintenant encore mieux les instructions en langage naturel. Le système de navigation calcule plus rapidement, utilise surtout la recherche en ligne de points d'intérêt (POI) et affiche encore plus clairement ses informations. Le planificateur de charge a été perfectionné, il planifie encore plus souvent les bornes de recharge rapide et évite les brefs arrêts de charge. De plus, il est désormais possible de filtrer les stations de charge par classe de puissance.

Porsche Swiss Package

- Taycan Sport Turismo : pompe à chaleur, kit de réparation de pneus, sièges avant chauffants, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement avec vision à 360°, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), câble de charge mode 3, Mobile Charger Connect, rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique
- Taycan 4S Sport Turismo : pompe à chaleur, kit de réparation de pneus, direction assistée électromécanique, sièges avant chauffants, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement avec vision à 360°, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), câble de charge mode 3, Mobile Charger Connect, rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique
- Taycan GTS Sport Turismo : pompe à chaleur, kit de réparation de pneus, direction assistée électromécanique, sièges avant chauffants, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement incluant la vision à 360°, rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques, régulateur de vitesse adaptatif, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), câble de charge mode 3, airbags latéraux à l'arrière, Mobile Charger Connect, rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique
- Taycan Turbo Sport Turismo : pompe à chaleur, kit de réparation de pneus, direction assistée électromécanique, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement incluant la vision à 360°, Remote ParkAssist, pack Sport Chrono incluant un volant sport multifonction GT, régulateur de vitesse adaptatif, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), accès confort, câble de charge mode 3, airbags latéraux à l'arrière, Mobile Charger Connect, rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique
- Taycan Turbo S Sport Turismo : pompe à chaleur, kit de réparation de pneus, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement incluant la vision à 360°, Remote ParkAssist, régulateur de vitesse adaptatif, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), accès confort, câble de charge mode 3, ventilation Advanced Climate Control (quatre zones), éclairage d'ambiance, airbags latéraux à l'arrière, Mobile Charger Connect, rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique, ioniseur

* Prix, équipements et contenu du Porsche Swiss Package sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS Sport Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,1 – 21,1 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 424 – 488 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 524 – 612 km

Taycan Turbo Sport Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,2 – 21,0 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 424 – 489 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 531 – 616 km

Taycan Sport Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,6 – 20,2 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 358 – 490 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 433 – 560 km

Taycan 4S Sport Turismo (2023)
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,7 – 20,5 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 358 – 496 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 449 – 601 km

Taycan Turbo S Sport Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,0 – 22,6 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 430 – 456 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 518 – 562 km

Taycan 4S Sport Turismo with Performance Battery Plus
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,7 – 21,1 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 417 – 496 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 516 – 601 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/products/porsche-taycan-sport-turismo-premiere-27105.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2e5d7795-fb2a-4530-a646-b586f79b1d3f.zip

External Links
https://media.porsche.com/mediakit/taycan-sport-turismo

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart