



Abenteuer auf sächsischen Traumstraßen

22/08/2014 Vor Bilderbuch-Kulisse durch malerische Strecken in Deutschlands Osten: Mit drei Fahrzeugen nimmt Porsche an der Oldtimer-Rallye „Sachsen Classic“ teil.

Die zwölfte Ausgabe der Oldtimer-Rallye „Sachsen Classic“ verwandelt das Land für drei Tage in ein rollendes Museum der besonderen Art. Rund 180 Klassiker der Vor- und Nachkriegszeit sind für die Rundfahrt angemeldet. Das älteste stammt von 1925. Im Feld mit dabei: drei historische Porsche-Fahrzeuge, die das Museum des Stuttgarter Sportwagenherstellers nach Sachsen entsandt hat.

Am Donnerstag und Freitag war Zwickau Start- und Zielort, am Samstag geht es nach Leipzig. Die Etappen präsentieren den Osten der Republik von seiner schönsten Seite: Die klassische Wertungsprüfung auf dem Sachsenring mit seinen charakteristischen Omega-Kurven, Fahrten durch das Erzgebirge und die Steile Wand in Meerane sind nur einige Beispiele. Die Oldtimer-Rallye führt aber auch in die Nachbarländer Thüringen, Sachsen-Anhalt und in die Tschechische Republik bis nach Karlsbad.

Krönender Abschluss bei der Siegerehrung im Porsche „Diamanten“

Ihren krönenden Abschluss findet die Rallye nach dem Zieleinlauf auf dem Augustusplatz in Leipzig bei der anschließenden Siegerehrung im Porsche „Diamanten“, dem Wahrzeichen und Kundenzentrum des sächsischen Porsche Werkes. Rund 500 Gäste aus Politik, Wirtschaft und Medien werden bei der abendlichen Gala die traditionsreiche Rallye und ihre diesjährigen Erstplatzierten feiern. Die Teilnehmer genießen dabei einen einzigartigen Blick vom Diamanten auf den werkseigenen Rundkurs, auf dem zwei Jahre zuvor die Sachsen Classic mit einer Prüfungsetappe und rund 180 Fahrzeugen gastierte.

Für Porsche werden auch dieses Jahr wieder besondere Fahrer hinter den Steuer Platz nehmen: Dr. Joachim Lamla, kaufmännischer Geschäftsführer der Porsche Leipzig GmbH, wird mit Co-Pilotin und MDR-Redakteurin Maria Rothe einen 911 Carrera 2.7 von 1975 steuern, während Tim Ramms, Leiter Automobil Motor Presse Stuttgart, mit Auto, Motor und Sport-Redakteurin Katja Rudolf einen 911 Speedster Turbolook von 1989 fährt. Der ehemalige Auto, Motor und Sport-Chefredakteur Bernd Ostmann startet in einem 356 Speedster 1600 S von 1958.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/historie/abenteuer-auf-saechsischen-traumstrassen-10573.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2e47f198-abb6-4cfe-82bb-69b936eafc52.zip>

Externe Links

<http://www.motor-klassik.de/sachsen-classic-aktuell-3532256.html>