Nuevos Porsche 911 Carrera 4 Coupé y 911 Carrera 4 Cabriolet

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

10/09/2019 Tras la introducción de los modelos de acceso 911 Carrera y 911 Carrera Cabriolet, Porsche amplía ahora la gama con la llegada de los modelos 911 Carrera 4 y 911 Carrera 4 Cabriolet con tracción total.

Al igual que los 911 Carrera de última generación, los nuevos 911 Carrera 4 y 911 Carrera 4 Cabriolet están propulsados por un motor bóxer de seis cilindros y 3 litros, equipado con dos turbocompresores específicos para estas versiones, que desarrolla una potencia de 385 CV (283 kW) a 6.500 rpm, lo que supone un aumento de 15 CV frente a los modelos 911 Carrera 4 anteriores. El par máximo de 440 Nm está disponible entre 1.950 y 5.000 rpm.

Equipado con la transmisión PDK (Porsche Doppelkupplung) de 8 velocidades (de serie), el 911 Carrera 4 acelera de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos. Con el paquete opcional Sport Chrono, esta cifra se reduce a 4,0 segundos. Por su parte, el 911 Carrera 4 Cabriolet alcanza los 100 km/h desde parado en apenas 4,4 segundos y en 4,2 segundos con el paquete Sport Chrono opcional. La velocidad máxima es de 291 km/h para el 911 Carrera 4 y 289 km/h para el 911 Carrera 4 Cabriolet.

Tal y como sucede en los modelos 911 Carrera 4S, el mayor rendimiento de los 911 Carrera 4 ha implicado un desarrollo específico del eje delantero. El embrague y el diferencial ahora están refrigerados por agua y tienen elementos reforzados para aumentar la durabilidad y la capacidad de carga. El embrague es ahora más preciso y soporta una mayor cantidad de par, lo que mejora, a su vez, el funcionamiento del eje delantero dotado de tracción. Esto, en combinación con el sistema Porsche Traction Management (PTM), garantiza una mejor motricidad tanto en superficies secas como deslizantes.

Los nuevos 911 Carrera 4 y 911 Carrera 4 Cabriolet están equipados con el sistema PASM (Porsche Active Suspension Management). Este sistema de amortiguación regulable electrónicamente viene de serie y cuenta con dos modos seleccionables, "Normal" y "Sport", que enfatizan la calidad de rodadura y la dinámica. Como opción, se puede solicitar el diferencial trasero de deslizamiento limitado totalmente variable y controlado electrónicamente con PTV (Porsche Torque Vectoring). Este elemento es de serie en los modelos 911 Carrera S y 4S. Las llantas del 911 Carrera 4 y el 911 Carrera 4 Cabriolet tienen distinto diámetro en cada eje: 19 pulgadas en el delantero y 20 pulgadas en el trasero. Sus neumáticos respectivos son de medida 235/40 ZR 19 y 295/35 ZR 20. El cliente puede montar de forma opcional llantas de 20/21 pulgadas (de serie en los modelos 911 Carrera 4S).

Los discos de freno ventilados y perforados que equipa de serie el nuevo 911 Carrera 4 tienen un diámetro de 13 pulgadas delante y detrás, y cuentan con pinzas negras de cuatro pistones. El sistema de frenos cerámicos (PCCB) forma parte del catálogo de opciones. Al igual que en las otras variantes de 911 actual, el "Modo Wet" se incluye entre la dotación de serie. Esta función detecta automáticamente el agua en la carretera, para adecuar el funcionamiento del control de estabilidad y el sistema antibloqueo de frenos, además de advertir al conductor. Gracias a este aviso, quien se encuentra a los mandos puede elegir una configuración del vehículo especialmente adecuada para rodar sobre firme deslizante con solo presionar un botón, o mediante el conmutador de modos de conducción ubicado en el volante (cuando está equipado con el paquete Sport Chrono opcional).

Visualmente, los modelos 911 Carrera 4 se caracterizan por los mismos rasgos de diseño que el resto de la gama, como los marcados pasos de rueda o el capó del maletero delantero con un corte que recuerda a los 911 clásicos. Otro elemento llamativo es la banda de luz LED que se extiende por todo el ancho de la parte trasera. La única distinción visual entre el 911 Carrera 4 y el 911 Carrera 4S son las salidas de escape. Para diferenciar las variantes del motor, el Carrera 4 cuenta con una salida rectangular a cada lado, mientras el Carrera 4S monta salidas dobles redondas en cada extremo. El sistema de escape deportivo opcional con dos salidas ovaladas está disponible en cualquier modelo.

El nuevo 911 Carrera 4 comparte el interior con los 911 de la generación actual presentados anteriormente, incluidos los asientos rediseñados, el cuentavueltas tradicional posicionado en el centro y el nuevo sistema Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 10,9 pulgadas y conectividad mejorada. Un panel de control de cinco botones con aspecto de interruptores clásicos de palanca sirve de transición a los controles de la consola central.

Consumption data

911 Carrera 4 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: 911 Carrera 4, 2019, Porsche AG
Subline: Como en otras variantes del 911 actual, el 'Modo Wet' forma parte del equipamiento de serie.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-911-carrera-4-coupe-cabriolet-traccion-total-18667.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2e32f3e5-f7ef-4171-b147-b42f3cb45624.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart