

E-Prix de Mónaco II: segundo podio del fin de semana para Porsche, con el equipo cliente Andretti

17/05/2026 Felipe Drugovich consiguió su primer podio en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA con el equipo cliente Andretti Fórmula E, al acabar segundo.

El piloto oficial de Porsche, Nico Müller, terminó séptimo en la segunda carrera del E-Prix de Mónaco, el domingo. Su compañero de equipo, Pascal Wehrlein, no logró puntuar al finalizar duodécimo. El otro integrante de Andretti, Jake Dennis, fue sexto.

Tras clasificarse en la undécima posición de la parrilla, Müller fue el primer piloto en activar el Modo Ataque en las calles de Montecarlo, colocándose al frente de la prueba en la sexta vuelta de una carrera a 28. Debido a un contacto con un competidor en la horquilla de la Rascasse, perdió posiciones y finalmente acabó séptimo. El excampeón mundial Wehrlein partió desde la decimocuarta plaza. Tras ascender a puestos que daban puntos, volvió a retrasarse y cruzó la meta en duodécimo lugar.

Dan Ticktum, de Cupra Kiro, partió desde la *pole position* , al igual que el sábado. Los daños sufridos tras un contacto y una penalización lo relegaron fuera de los puntos (14º). Su compañero de equipo, Pepe Martí, no terminó la carrera debido a una colisión. Los equipos cliente de Porsche subieron al podio del Principado los dos días.

Porsche alcanza el hito de las 100 carreras

La décima prueba de la temporada, disputada el domingo, marcó la carrera número 100 del equipo oficial Porsche en la Fórmula E. Durante su trayectoria en el campeonato de monoplazas eléctricos, que comenzó al inicio de la temporada 2019/2020, ha logrado 15 victorias, 38 podios y 12 *poles* . El mayor éxito del equipo llegó la temporada pasada, cuando se proclamó campeón del mundo, después de que Pascal Wehrlein se alzara con el título de pilotos el año anterior.

“Racing for Charity”

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Después de que Nico Müller y Pascal Wehrlein completaran el número máximo de vueltas en la décima carrera de la temporada, celebrada en Mónaco, el importe de la donación asciende a 261 200 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Mónaco II

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Hoy hemos conseguido sumar unos valiosos puntos con Nico en la séptima posición, tras una gran carrera. Por desgracia, después de una buena sesión de entrenamientos, tuvimos una mala calificación. Ambos pilotos informaron de que no tenían agarre, lo que nos obligó a salir desde el undécimo y el decimocuarto lugar. Nico remontó rápidamente hasta la cabeza, a pesar de haber bajado posiciones en un momento dado tras un choque. En general, esto no era lo que esperábamos aquí. Pero aún quedan muchas carreras por delante y volveremos a luchar con más fuerza. Una vez más, gracias a todo el equipo, tanto en el circuito como en la fábrica”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): “En general, ha sido un fin de semana complicado. No he sumado ningún punto, algo que no me había pasado en mucho tiempo en dos pruebas consecutivas. Pero así es la Fórmula E, y así son las carreras. Intentamos controlar lo que podemos y centrarnos en ello. Nos reorganizaremos y volveremos a la carga en la próxima”.

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): “El fin de semana empezó de forma prometedora y me sentí muy bien en el coche durante los entrenamientos. Creo que, en ese momento, parecíamos ser la

referencia. Pero luego nos llevamos una sorpresa desagradable en la calificación, ya que ambos coches perdieron adherencia y rendimiento. Es algo para lo que tenemos que intentar encontrar una solución, porque no esperábamos acabar en la zona media de la parrilla. Eso nos complicó mucho las cosas durante una carrera caótica. El equipo tomó unas decisiones estratégicas fantásticas e hicimos un gran trabajo con Pascal. Se lo agradezco. Estábamos en la lucha por el podio, pero luego tuve un contacto con Jean-Éric Vergne y eso me envió contra el muro. Me costó nueve posiciones y ahí se esfumaron nuestras esperanzas. Esto solo nos hace tener aún más ganas y volveremos más fuertes".

Próxima carrera

La próxima carrera tendrá lugar el 20 de junio en China, en la undécima prueba de la temporada, con el regreso del E-Prix de Sanya.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, el equipo cliente estadounidense Andretti Fórmula E compite con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 10ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Mitch Evans (NZ), 128 puntos – Jaguar ITA-Type 7
2. Oliver Rowland (GB), 109 puntos – Nissan e-4ORCE 05
3. Edoardo Mortara (SUI), 103 puntos – Mahindra M12Electro
4. Pascal Wehrlein (ALE), 101 puntos – Porsche 99X Electric 5. Nico Müller (SUI), 81 puntos – Porsche 99X Electric 7. Jake Dennis (GB), 74 puntos – Porsche 99X Electric 11. Pepe Martí (ESP), 40 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 12. Felipe Drugovich (BRA), 32 puntos – Porsche 99X Electric 14. Dan Ticktum (GB), 28 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos
1. Jaguar TCS Racing (GB), 208 puntos
2. Porsche Fórmula E (ALE), 182 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 144 puntos
5. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 106 puntos 8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 68 puntos

Clasificación de constructores 1.Porsche, 281 puntos
2. Jaguar, 269 puntos

3. Mahindra, 143 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-e-prix-monaco-2-2026-42478.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2dcf9e24-b378-4974-9264-cb2c501b0c52.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html