De Porsche a Porsche: nuevo hito en el reciclaje de baterías

17/09/2026 Con una iniciativa de colaboración para el reciclaje de baterías de alta tensión, Porsche impulsa la recuperación de materias primas valiosas y su uso en baterías nuevas. En este proyecto piloto se ha fabricado por primera vez el material activo del cátodo con un 100 % de componentes recuperados.

Porsche ha alcanzado otro hito en el camino hacia una economía circular cada vez más cerrada para las baterías de alta tensión y, a largo plazo, hacia un suministro menos vulnerable de materias primas críticas.

Junto a socios como la empresa alemana de reciclaje cylib, Porsche ha fabricado por primera vez celdas de batería con material activo reciclado del cátodo. Para ello ha empleado exclusivamente elementos procedentes de sus propias baterías de alta tensión. La marca somete ahora esas celdas a pruebas exhaustivas en condiciones reales de uso.

"Con celdas de batería hechas con materias primas totalmente recicladas, como el litio o el cobalto,

hemos dado un paso tecnológico importante. Esta innovación resulta clave para avanzar a la vez en economía circular y en seguridad de suministro, siempre con la misma exigencia: mejorar el proceso, la calidad y el uso eficiente de los recursos", afirma Joachim Scharnagl, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Compras. Con ello, Porsche da continuidad al proyecto piloto de reciclaje de baterías de alta tensión iniciado el año pasado. En esta iniciativa conjunta, la marca recupera componentes valiosos de baterías que han llegado al final de su vida útil, los transforma en materiales y los emplea después en celdas nuevas destinadas a sus vehículos de pruebas.

Tras la recuperación y el tratamiento de esos metales, el proyecto alcanza ahora su siguiente fase: por primera vez, los materiales activos reciclados sustituyen por completo al primario utilizado hasta ahora. Entre los metales del cátodo figuran el litio, el níquel, el cobalto y el manganeso.

"cylib cierra el círculo del reciclaje de baterías, desde la batería usada hasta la materia prima", afirma Lilian Schwich, Codirectora General y Cofundadora de cylib. "El proyecto piloto con Porsche demuestra que nuestro planteamiento funciona en la práctica: las materias primas reutilizables de las baterías de Porsche que terminan su primer uso pueden volver en el futuro a baterías de altas prestaciones para vehículos de la marca".

Además de recuperar esos metales, a Porsche le interesa sobre todo su calidad. El siguiente paso es que cumplan las altas exigencias de la marca en cuanto a excelencia y prestaciones. Las primeras pruebas apuntan ya a que el planteamiento es técnicamente viable. Se esperan más resultados en la segunda mitad de 2026. Las conclusiones del proyecto piloto servirán de base para un posible uso de estos materiales en celdas de batería de serie.

Las conclusiones del proyecto piloto ya se aplican al proceso habitual de gestión de baterías usadas de Porsche. Gracias al acuerdo entre Porsche y cylib se reciclan las baterías de alta tensión retiradas en Centros Porsche de Alemania. Desde mayo de 2026, se tratan mediante un innovador proceso basado en agua. Lo obtenido se registra en una cuenta de materiales y estará disponible a partir de 2028 para Porsche y para empresas asociadas seleccionadas que fabrican celdas de batería. El objetivo es reducir la dependencia de las fuentes mundiales de materias primas. Más adelante, Porsche podrá emplear en sus baterías de alta tensión material reciclado en Europa

Economía circular en Porsche

Porsche se esfuerza por hacer un uso responsable y conservador de las materias primas y los componentes empleados en sus vehículos. Con su estrategia de economía circular, la compañía quiere promover el uso de materiales más sostenibles, así como ciclos cerrados a lo largo de la cadena de valor del vehículo. Aquí se incluyen, entre otros, el reciclaje de las baterías de alto voltaje, la prevención de residuos y la refabricación de componentes.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Shredded battery material, 2026, Jann Höfer / cylib
Subline: El material de batería triturado mecánicamente es un producto intermedio en el proceso de obtención de la llamada "masa negra", el polvo oscuro que concentra el litio, el níquel, el cobalto y el manganeso de las celdas. Jann Höfer / cylib

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: End-of-life high-voltage batteries, 2026, ©Jann Höfer / cylib
Subline: Las baterías de alta tensión al final de su vida útil se descargan y se desmontan antes de triturarlas mecánicamente y convertirlas en masa negra, que contiene materias primas valiosas. Jann Höfer / cylib

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/compania/pla-cylib-reciclaje-materia-prima-baterias-43284.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2dc5725e-39dc-47e0-960f-d55464968edc.zip