

Buena cosecha de puntos para Porsche en el E-Prix de Berlín

23/04/2023 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E sumó puntos muy valiosos en el fin de semana berlinés. Con el Porsche 99X Electric, António Félix da Costa fue quinto en la segunda carrera, mientras que Pascal Wehrlein logró un sexto puesto en la primera y un séptimo en la segunda, con lo que continúa liderando la clasificación de pilotos. Porsche encabeza la de equipos tras la primera mitad de la temporada.

Avalanche Andretti, el equipo cliente de Porsche, completó el buen resultado para la marca en Berlín, una de las ciudades que ha acogido la Fórmula E temporada tras temporada. El inglés Jake Dennis, ganador de la prueba inaugural en México, terminó segundo en la carrera del domingo con su Porsche 99X Electric, mientras que el otro piloto de la escudería, el alemán André Lotterer, fue octavo y marcó la vuelta rápida el sábado.

Después de terminada la primera mitad de la temporada, con ocho de las dieciséis carreras disputadas ya, Pascal Wehrlein lidera la clasificación de pilotos del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB del FIA con 100 puntos. Le siguen el neozelandés Nick Cassidy con 96 puntos y el francés Jean-Éric Vergne

con 81. Jake Dennis es cuarto con 80 puntos y António Félix da Costa sexto con 68. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se mantiene en cabeza de la clasificación por equipos con 168 unidades, por delante de Envision Racing (153). Avalanche Andretti (103) es quinto.

Segunda carrera

Después de mejorar el rendimiento en clasificación en comparación con el día anterior, Pascal Wehrlein partió desde la sexta posición de la parrilla y António Félix da Costa desde la décima. Los pilotos del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que activaron el Modo Ataque dos veces en la primera mitad de la prueba, recuperaron algunas posiciones y se situaron en el grupo de cabeza durante largos períodos. Incluso, en alguna fase Pascal Wehrlein llegó a ir líder y Da Costa fue segundo. En la última parte de la carrera, que estuvo marcada por numerosos cambios en la punta, los pilotos de Porsceh perdieron la opción de un podio, pero aseguraron puntos valiosos para el campeonato, tanto para ellos como para el equipo.

Comentarios sobre la segunda carrera del E-Prix de Berlín

Florian Modlinger, director de competición del equipo oficial de Fórmula E:"La cita de Berlín fue el final de una primera mitad de temporada muy exitosa. Hemos demostrado que somos competitivos en una gran variedad de circuitos. En esta carrera, Pascal y António se colocaron entre los tres primeros de inmediato y, en ocasiones, la lideraron. En la pelea con otros monoplazas volvieron a perder posiciones y al final de la prueba el ritmo fue tan rápido que los adelantamientos solo habrían sido posibles asumiendo mucho riesgo. Estos puntos son valiosos para el campeonato. Estamos liderando ambas clasificaciones y ahora nos centraremos en seguir así en la segunda mitad del certamen".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Fue una muy buena carrera para nuestro equipo. Progresamos mucho y en ocasiones estuvimos en cabeza con ambos autos. En las últimas diez o doce vueltas tomamos algunas decisiones desafortunadas y, como resultado, perdimos posiciones. En algún momento fue demasiado tarde para volver a atacar, aunque todavía teníamos más energía que nuestros competidores. A pesar de todo, demostramos lo buenos que somos en la carrera. Si lo hacemos un poco mejor en la clasificación estaremos donde queremos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Estoy feliz de comenzar la segunda mitad de la temporada liderando la clasificación de pilotos. Esto es lo positivo que nos llevamos de Berlín. Por lo demás, hoy fue una carrera donde podríamos haber hecho más y desperdiciamos la oportunidad. Es una lástima que los muchos fans de Porsche que había en las tribunas no hayan disfrutado de una victoria".

Primera carrera

António Félix da Costa salió desde el decimonoveno lugar en la parrilla y poco a poco fue ganando

posiciones hasta colocarse cuarto con su Porsche 99X Electric. Lamentablemente, cuando peleaba por el podio tuvo que parar en *boxes* en el último cuarto de la prueba a causa de una colisión en la que no tuvo ninguna culpa. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein recuperó nueve puestos durante la carrera, que fue interrumpida dos veces con la salida del auto de seguridad. Arrancó desde el puesto 15 y cruzó la meta en sexto lugar.

Comentarios sobre la primera carrera del E-Prix de Berlín

Florian Modlinger, director de competición del equipo oficial de Fórmula E:"Fue una carrera espectacular y llena de incidentes. Nuestros pilotos hicieron un buen trabajo y ganaron muchas posiciones. António ya era cuarto y teníamos en mente un gran resultado. Pero, desafortunadamente, recibió un golpe que no pudo evitar. Es una lástima porque hubieran sido puntos muy importantes para él. Pascal pasó del decimoquinto al sexto lugar, cosechando puntos vitales para el campeonato, donde se mantiene líder. Ha sido un buen final de carrera para él, pero no tanto para el equipo. Tenemos que intentar sumar más puntos mañana".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Al final podemos estar satisfechos. Salí desde la decimoquinta posición y con el sexta lugar sumo puntos importantes. Definitivamente tenemos que mejorar nuestro rendimiento en la clasificación. Mañana hay una segunda oportunidad y haremos todo lo posible por aprovecharla".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "No logramos poner a punto nuestro monoplaza de forma óptima en la clasificación y el puesto 19 fue el precio que pagamos por ello. Pero nadie se rinde en este equipo. Trabajamos bien y, como siempre ha ocurrido este año, tuvimos un buen auto en una carrera increíble. Recuperamos muchas posiciones y yo era cuarto a falta de unas diez vueltas para el final. Luego, otro participante me arrolló y todo se acabó. Es una pena, trabajas duro en la preparación y en el simulador y después uno de tus competidores comete un error y ya está. Pero así son las carreras. En cualquier caso, no nos rendimos y atacaremos de nuevo mañana".

La próxima carrera

La próxima prueba para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Montecarlo (Mónaco), donde será disputada la novena carrera del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, el 6 de mayo.

Porsche en la Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en la primera serie de carreras totalmente eléctrica del mundo con el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E, Avalanche Andretti utiliza dos Porsche 99X Electric Gen3. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha

estado ofreciendo emocionantes carreras de motor a los espectadores en las grandes ciudades desde 2014. Con el totalmente eléctrico Taycan Turbo S, Porsche vuelve a ser el auto de seguridad oficial esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

Dieciséis carreras en once áreas metropolitanas hacen parte del calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para la temporada 2022/2023.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudita)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	São Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (Estados Unidos)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Inglaterra)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundial-2023-carrera-7-8-e-prix-belin-32072.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2d66b53e-5f6a-40d3-85b2-26248f88e3e8.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html