



Los mejores art cars de Porsche

23/11/2021 Desde el psicodélico 356 de una estrella del rock hasta un Taycan floralmente decorado, hemos reunido algunos de los mejores art cars en la historia de Porsche para rendir homenaje a los brillantes creadores que los convirtieron en realidad.

¿Es un Porsche el lienzo definitivo? Ciertamente, así se lo parece a los innovadores artistas aquí reunidos. Con motivo del lanzamiento del impresionante 968 L'ART, hacemos un repaso de algunos de los mejores ejemplos de art cars (coches artísticos) de Porsche, desde el 911 hasta el Taycan y el 356. Con esta panorámica, descubrimos que hace falta mucho más que una nueva capa de pintura para convertirlos en piezas emblemáticas del arte automovilístico.

968 L'ART por L'Art de L'Automobile

Encarnando la conexión entre los vehículos y la moda, este extraordinario coche rediseñado, obra de Arthur Kar y Adrien Leborgne, de L'Art de L'Automobile, transporta un aspecto retro a la era moderna. Presentado en la Semana de la Moda de París de 2021, junto con una colección cápsula a juego (conjunto de prendas y complementos que conforman un vestuario completo), los asistentes vieron

cómo los mundos de la moda, el arte y los coches se unían para celebrar el 30º aniversario del 968. El modelo cobra vida en un impresionante color verde perla, con el encanto añadido de que parece tener otras tres tonalidades, dependiendo del ángulo desde el que se mire. TAG Heuer ha creado un cronógrafo a juego para acompañarlo. La eliminación del techo, los asientos Recaro, el cuero gráfico que combina con el color exterior o un sistema de audio a medida diseñado por BOSE son solo algunos de los ejemplos de cómo Arthur y Adrien se inspiraron en los coches clásicos que aman para transformarlo en una declaración contemporánea.

Cisne 996 por Chris Labrooy

Porsche ha ofrecido al artista digital escocés Chris Labrooy la oportunidad de trasladar una de sus obras de arte digitales al mundo real por primera vez. El resultado es el Cisne 996, que fue diseñado para el aniversario "20 años de Porsche en China". El Porsche 911 de la generación 996 fue el primer vehículo vendido en China hace dos décadas. En este país, el cisne representa la felicidad. El art car hizo su primera aparición pública en Shanghái a principios de noviembre de 2021 y se dejará ver en otros lugares durante las próximas semanas.

911 Carrera por Nelson Makamo

El famoso artista sudafricano Nelson Makamo siempre supo que tendría un Porsche, pero no esperaba la forma en que ocurrió. Tras fantasear desde su infancia con lo que sentiría al tener las llaves de un Porsche, fue un encuentro fortuito con un ejemplar moderno durante una estancia en Western Cape lo que reavivó su sueño. Esto cimentó su compromiso de poseer finalmente un 911 Carrera en color negro azabache. Makamo encargó su primer Porsche con la intención de dejar su huella en su lienzo más inusual hasta la fecha. Pintó a mano varios elementos de su Porsche, desde el paragolpes trasero hasta los asientos, pasando por las inserciones en los paneles de las puertas y las carcasas de los retrovisores laterales. Si nos fijamos bien, encontraremos tres letras "Mma" en el panel de la puerta izquierda, que significa "madre" en su lengua materna, el sepedi. Para Makamo, este art car es el reflejo de su éxito, de las personas importantes que ha conocido y de la esperanza de que su obra despierte la imaginación de los niños de todo el continente africano.

Taycan Artcar por Richard Phillips

Este es el tipo de obra de arte que hace que ver cómo se seca la pintura sea un pasatiempo auténticamente divertido. Su autor es el aclamado artista estadounidense Richard Phillips, que ha plasmado su visión en esta segunda piel para el Taycan. La obra cobró vida en Zúrich, creada en directo en el restaurante Leuehof, en la Bahnhofstrasse de Zúrich, en diciembre de 2020. Para esta obra maestra, Phillips aplicó su cuadro de 2010 "Queen of the Night" sobre la carrocería de un Porsche Taycan 4S, donde la exuberante pieza extiende su frondosa y floral disposición desde el capó delantero hasta la parte trasera. Inspirado en la belleza del entorno natural junto con la evocadora silueta del

coche, Phillips consiguió otorgar un vínculo con la naturaleza a esta estrella eléctrica. A principios de este año se subastó y todo lo recaudado se donó a una organización sin ánimo de lucro, Suisseculture Sociale, que apoya a los artistas más afectados por la pandemia.

Taycan Artcar por Dale Chihuly

Otra obra de arte electrificante que cobró vida en 2021: el oasis hortícola de los Jardines de la Bahía de Singapur no solo alberga una variada colección de más de 1,5 millones de plantas, también se convirtió en el hogar temporal de este Taycan decorado con pétalos. Con Porsche como socio automovilístico oficial de la exposición "Vidrio en flor", del artista estadounidense Dale Chihuly, el público pudo apreciar un deportivo más allá de la necesidad de velocidad. Envuelto en la extraordinaria decoración de la serie "Persas de Chihuly", compuesta por flores ultra brillantes en una paleta diversa, el coche estuvo más que a la altura de su frondoso entorno. Sobre un pedestal, con el telón de fondo futurista del SG50 Lattice, reflejaba de forma armoniosa el ADN sostenible del Porsche Taycan en medio de un oasis verde orgánico.

Taycan Artcar por SUMO!

Con motivo de la inauguración del Porsche Centre Roost, Porsche Luxemburgo decidió crear una obra de arte única sobre el tema del "Futuro" en colaboración con el reconocido artista luxemburgués SUMO!. Primero se desmontó el coche con la ayuda del equipo del Centro Porsche de la capital; luego, las piezas individuales fueron transportadas a un lugar desconocido donde SUMO! podría comenzar su trabajo. Se necesitaron más de cinco meses para completar el proyecto. También se pintaron el habitáculo, el interior de las puertas, las llantas y las llaves del coche. El art car ahora se exhibirá en varios eventos en todo el mundo.

Taycan Artcars por Megan Claire Keho y Rei Misiri

En una ronda sin precedentes de la Art Battle Canada 2021, se invitó a dos talentos locales del arte urbano moderno a crear diseños únicos para el Porsche Taycan. Y lo hicieron frente a una audiencia en directo, sobre la carrocería del propio automóvil. Al final de la "batalla", que duró solo dos horas, Rei Misiri se impuso con su interpretación de "diferentes culturas y elementos estéticos de la naturaleza" (Taycan negro) frente a Megan Claire Keho, quien pintó el modelo blanco. Tras el evento, los vehículos se utilizan en viajes de prensa y eventos.

356 C de Janis Joplin por Dave Richards

La leyenda del rock Janis Joplin cantó "Todos mis amigos conducen Porsches", pero en realidad ella misma tenía unos cuantos. Compró este coche en 1968, en color Gris Delfín (uno de los nueve

disponibles en aquella época), y lo utilizó como medio de transporte diario. Describir el 356 SC de 1964 como un coche con una pintura muy colorida es quedarse corto. Janis pagó a su ayudante, David Richards, 500 dólares para que plasmara en el coche la "Historia del Universo" con casi todos los tonos posibles. Una historia que incluía imágenes de su banda, Big Brother and the Holding Company, paisajes californianos, el ojo de Dios, Capricornio, calaveras, setas y mucho más. El resultado es un vehículo que pide a gritos ser visto. Llegó a ser tan identificativo de su dueña que los fans le dejaban notas bajo el limpiaparabrisas. Cuando lo robaron, en 1969, el ladrón trató de ocultar su delito pintándolo con espray, pero la policía lo atrapó.

Afortunadamente, Richards pudo eliminar esa pintura sin dañar apenas la obra de arte. Trágicamente, Joplin murió en 1970, a la edad de 27 años, solo dos años después de comprar el coche. Su querido Porsche acabó en manos de sus hermanos y uno de ellos, Michael, lo restauró para devolverle su estado original, el Gris Delfín, que se había deteriorado. Luego, en los años 90, se decidió darle de nuevo la gloria psicodélica: su familia encargó a las artistas Jana Mitchell y Amber Owen que replicaran el mural anterior. Después de recorrer museos durante décadas, finalmente se puso a subasta para apoyar a organizaciones benéficas en nombre de su hermana. ¿El precio? La asombrosa cifra de 1,76 millones de dólares, que bate todos los récords de venta de un Porsche 356 en subasta pública. A cambio de esa suma, uno de los art cars más originales de Porsche, en todos los sentidos.

Erosión cristalina 911 por Daniel Arsham

Se conoce al artista visual contemporáneo Daniel Arsham por dar vida a objetos inanimados y jugar con el futurismo deconstruido. Tras dibujar coches de Porsche desde su infancia, en 2019 vinculó parte de su propia historia con la de la marca al crear este 911 (992) único y erosionado. El aspecto distópico se consiguió incrustando vidrios en la carrocería, creando un vehículo que no desentonaría en un mundo posapocalíptico. La pieza, que se puede conducir, se expuso en el Selfridges de Londres en 2019, antes de emprender una gira por Asia. Con los objetos contemporáneos sujetos a la transitoriedad, dice Arsham, esta pieza única evoca una sensación de deterioro yuxtapuesta a la decadencia.

911 RSR Le Mans por Richard Phillips

Este Porsche 911 RSR es más que una obra de arte: se convirtió en el primer art car de Porsche que ganó las 24 Horas de Le Mans, dentro de la categoría GTE Am, en 2019. Fue el resultado de la estrecha relación entre el artista, Richard Phillips, y el piloto oficial de Porsche, Jörg Bergmeister, para el que Richard había pintado un casco en 2013. Esto dio lugar, seis años después, a diseñar este modelo, en el que el artista utilizó parte de su trabajo existente para proyectar una intrincada decoración en 2D sobre el coche. Los detalles sobredimensionados y los atrevidos colores contrastados hicieron que no fuera necesario estar cerca para apreciar el diseño completo: los espectadores podían seguirlo fácilmente desde lejos. Y él a ellos, gracias al par de "ojos" pintados en su flanco. Este 911 RSR es un modelo para los libros de arte y de historia.

911 S de 1970 por Ornamental Conifer

Coches, ropa, incluso vajilla: el artista británico afincado en California Nico Sclater (alias Ornamental Conifer) tiene una maravillosa tipografía a mano alzada para todo ello. Y de todo lo que ha pintado, los coches de Porsche están entre lo más destacado. Las obras de Ornamental Conifer se reconocen por su característica combinación de rótulos de estilo pop art, impregnados de humor y combinados con un inteligente uso de juegos de palabras y giros (frases que el propio artista denomina "Coniferismos"). Hasta la fecha, tres Porsche han sido adornados con su estilo: un 911 de 1977 reconstruido para parecerse a un Carrera 3.0 RS de 1974, un 935 exhibido en el Salón del Automóvil SEMA de Las Vegas, y éste, el primer art car de Ornamental Conifer. Diseñado para un cliente de Texas, el mensaje de este 911 S es audaz y libre: "Quédate lejos para siempre".

"Fat car" NFT por Erwin Wurm*

Se conoce al escultor y pintor austriaco Erwin Wurm por sus obras de arte más grandes que la vida: durante dos décadas, la temática de su colección de enormes esculturas incluye las casas y los coches. En el 20º aniversario de su icónico Fat Car, en 2021, la peculiaridad de Wurm salió a relucir una vez más para dar vida -literalmente- a su primer token no fungible (NFT), titulado "Breathe in, breathe out" (Inspira, espira). El vídeo muestra su interpretación de cómo se vería un 911 inhalando y exhalando. Conocido ya por sus excéntricas representaciones de la vida cotidiana, y con un guiño característico al mirar de reojo a la sociedad de consumo, el estilo desfigurado que se muestra aquí es un ejemplo del inimitable sello de Wurm.

911 Carrera 996 por Biggibilla

Pintado a mano, en 1998, en la sala de exposiciones del Centro Porsche de Melbourne por el artista indígena australiano Graham J Rennie (conocido como Biggibilla), este 911 Carrera (996) se expone ahora con orgullo y de forma permanente en el Museo Porsche de Stuttgart (Alemania). Si visita el palacio de la historia de Porsche podrá contemplar este mural sobre ruedas, con su inquietante evocación del arte de los antiguos.

Cuando se trata de coches artísticos, esta lista demuestra que nunca se tiene demasiado de algo bueno. Como el trabajo de los artistas y diseñadores que quieren reinventar la norma y sublimar lo inusual. Aquí está el pasado, el presente y el futuro de los coches artísticos de Porsche que inspiran y alimentan el fuego de la pasión en el mundo del arte y la automoción.

Consumption data

911 Turbo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 12,3 – 12,0 l/100 km

emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 279 – 271 g/km

Taycan 4S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,1 – 19,8 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 370 – 510 km

autonomía eléctrica urbana (WLTP) 454 – 609 km

Taycan

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,9 – 19,6 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 371 – 503 km

autonomía eléctrica urbana (WLTP) 440 – 566 km

911 Carrera

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 10,8 – 10,3 l/100 km

emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 245 – 233 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2021/es-porsche-mejores-porsche-art-cars-26314.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2d51b819-92ec-4b4d-a87c-16f37bb0fd80.zip>