



Test de resistencia en Aragón: Sebastian Vettel prueba el Porsche 963

26/03/2024 Sebastian Vettel, cuatro veces campeón del mundo de Fórmula 1, ha probado con éxito el Porsche 963 en Motorland Aragón. El alemán completó un total de 118 vueltas a lo largo de 581 kilómetros, en dos tandas dobles. Para Vettel, esta era la primera prueba en circuito de un prototipo híbrido perteneciente a la categoría LMDh. Porsche Penske Motorsport se prepara para las 24 Horas de Le Mans, los días 15 y 16 de junio, con estos test de resistencia en el trazado español de 5,345 kilómetros.

Sebastian Vettel se ha preparado meticulosamente para su estreno con el prototipo híbrido. El 14 de marzo, el ganador de 53 carreras de Fórmula 1 visitó al equipo del WEC en las instalaciones de Porsche Penske Motorsport en Mannheim. Un día después, completó una extensa sesión de simulador en el Centro Porsche Motorsport de Flacht y se familiarizó con las características especiales y los complejos controles del coche de Le Mans. A continuación, el 21 de marzo, realizó los primeros kilómetros a bordo del Porsche 963 en la pista de pruebas del Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach. Con tiempo

seco y temperaturas en el asfalto de entre 20 y 25 grados centígrados (entre 10 y 13 grados en el aire), cubrió sin problemas una distancia similar a la de dos grandes premios.

“Por supuesto, me interesan otras disciplinas del automovilismo y conozco a muchos pilotos que participan en el WEC y en Le Mans. En algún momento, mi curiosidad fue tan grande que se me ocurrió la idea de probar un Hypercar y Porsche me dio la oportunidad de subirme al 963”, ha comentado Sebastian Vettel. “Tras el ajuste del asiento, la sesión en el simulador y el rodaje en Weissach, ya tuve buenas sensaciones. Conducir el Porsche 963 en el circuito de Aragón ha sido muy divertido. Primero tuve que acostumbrarme a todo y encontrar mi ritmo. La experiencia es diferente por llevar techo, así como por el mayor peso del conjunto y los neumáticos. Los pilotos oficiales de Porsche me ayudaron mucho y me explicaron lo que debía tener en cuenta. Eso me facilitó las cosas”.

Experiencia con sistemas híbridos

El equipo Porsche Penske Motorsport ha ganado con el 963 tanto la primera carrera del campeonato IMSA (24 Horas de Daytona), como la primera del WEC en Catar. En el punto culminante de este último campeonato, las 24 Horas de Le Mans, Porsche aspira a lograr su vigésima victoria absoluta. En todas las pruebas del WEC los coches utilizan biocombustible desde marzo de 2022.

“Motorland Aragón es uno de los pocos circuitos de Europa en los que podemos rodar las 24 horas del día como preparación para Le Mans. Al mismo tiempo, en la recta de atrás alcanzamos velocidades superiores a 300 km/h, similares a las del circuito de las 24 Horas”, explica Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Las pruebas de Sebastian Vettel suponen una oportunidad única para el equipo. Su amplia experiencia en Fórmula 1 le hace buen conocedor de los sistemas híbridos y los coches de carreras de altas prestaciones. Su punto de vista sobre dónde estamos con nuestro Porsche 963 y sus comentarios acerca de nuestros sistemas son enormemente valiosos. Estamos encantados de tenerle hoy con nosotros. Sebastian se bajó del coche con una cara radiante, lo cual es una buena señal”.

Además de Vettel, un total de siete pilotos oficiales de Porsche participan en estos entrenamientos. Matt Campbell (Australia), Michael Christensen (Dinamarca) y Frédéric Makowiecki (Francia) comparten el Porsche 963 número 5; Kévin Estre (Francia), André Lotterer (Alemania) y Laurens Vanthoor (Bélgica) se turnan al volante del coche gemelo número 6. A ellos se une en Aragón el vigente campeón del DTM, el austriaco Thomas Preining.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/275388_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-963-sebastian-vettel-test-resistencia-aragon-35641.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2d1cb096-c2d3-4879-bd3e-01a8efe63d64.zip>