

Porsche bestätigt Auslieferungshoch in der Schweiz

12/01/2024 Die Schweizer Porsche Zentren übergaben im abgelaufenen Jahr 4'397 Sportwagen an Kundinnen und Kunden. Damit verbesserte die Porsche Schweiz AG ihr bestes Ergebnis aus dem Jahr 2022 um rund 4,6 Prozent. Beliebteste Modellreihe blieb das Kompakt-SUV Macan.

Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG: „Die Weltlage hat sich auch 2023 leider nicht entspannt – im Gegenteil. Jubiläen wie 75 Jahre Porsche-Sportwagen und 60 Jahre Porsche 911 hätten wir gerne wesentlich unbeschwerter gefeiert. Das erneute Auslieferungshoch bestätigt aber unseren Kurs in der Schweiz. 2024 starten wir mit dem neuen rein elektrischen Macan. Passend dazu eröffnen wir die schweizweit erste Porsche Charging Lounge. Mit Blick auf unsere Historie würdigen wir zudem den Schweizer Motorsport."

Macan beliebtestes Modell

Bevor der neue, rein elektrische Macan das Angebot von Porsche bereichert, erfreuen sich weiterhin

viele Kundinnen und Kunden an der aktuellen Generation. 1'579 Exemplare lieferten die Porsche Zentren aus, am häufigsten den Macan GTS als sportlichste Version der 2014 eingeführten Modellreihe.

Zu seinem 60. Geburtstag erfreute sich auch der Porsche 911 unverminderter Beliebtheit. In 27 verschiedenen Varianten gingen 1'213 Einheiten in Kundenhand über. Die meisten Auslieferungen verzeichnete der 911 Turbo S als Coupé und Cabriolet.

Beim kompakten Mittelmotorsportler 718 fand eine GT-Variante den grössten Anklang: der 718 Cayman GT4 RS. Zusammen entfielen 217 Auslieferungen auf den als offenen Boxster und geschlossenen Cayman erhältlichen Zweisitzer.

Bei den viertürigen Sportwagen Cayenne und Panamera hingegen erhielten die vielseitigen E-Hybrid-Varianten grossen Zuspruch. Knapp die Hälfte der 642 Exemplare des SUV Cayenne wurden als Plug-in-Hybride ausgeliefert. Bei der Luxuslimousine Panamera waren es gar annähernd 65 Prozent der insgesamt 205 verkauften Fahrzeuge.

Den 2019 präsentierten rein elektrischen Porsche Taycan übernahmen Kundinnen und Kunden 541 Mal und wählten am häufigsten den Taycan GTS Sport Turismo.

Zu den Highlights abseits der Auslieferungen gehörte für die Porsche Schweiz AG im vergangenen Jahr das Porsche Festival Mollis (17. Juni). Bei dem Community-Event am Flugplatz Mollis im Kanton Glarus reihten sich über 1'500 Porsche-Sportwagen der Festivalgäste zur grössten Porsche-Ausstellung des Landes. Über 8'000 Gäste feierten die Marke Porsche in der Schweiz sowie deren 75-jähriges Jubiläum.

Porsche-Auslieferungen weltweit

Insgesamt zeigte Porsche im Geschäftsjahr 2023 ein robustes Wachstum und erreichte bei den Auslieferungen ein leichtes Plus. In den vergangenen zwölf Monaten lieferte der Sportwagenhersteller 320'221 Fahrzeuge aus, 3 Prozent mehr als 2022.

Rechtlicher Hinweis

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen und Informationen zur derzeit erwarteten Geschäftsentwicklung der Porsche AG. Diese Aussagen sind mit Risiken und Unsicherheiten verbunden. Sie beruhen auf Annahmen über die Entwicklung der wirtschaftlichen, politischen und rechtlichen Rahmenbedingungen in einzelnen Ländern, Wirtschaftsregionen und Märkten, insbesondere für die Automobilindustrie, die wir auf der Grundlage der uns vorliegenden Informationen getroffen haben und die wir zum Zeitpunkt der Veröffentlichung für realistisch erachten. Sollte eines dieser oder sollten andere Risiken eintreten oder sollten sich die diesen Aussagen zugrunden liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den in solchen Aussagen enthaltenen oder angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zukunftsgerichtete Aussagen in dieser

Präsentation beruhen ausschließlich auf den Erkenntnissen am Tag der Veröffentlichung.

Wir passen zukunftsgerichtete Aussagen nicht nachträglich an. Solche Aussagen sind am Tag ihrer Veröffentlichung gültig und können sich überholen.

Diese Informationen stellen weder ein Angebot zum Tausch oder Verkauf noch ein Angebot zum Tausch oder Kauf von Wertpapieren dar.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Vorgängermodell)

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 89 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

911 Turbo S Cabriolet (Vorgängermodell)

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Taycan GTS Sport Turismo (Vorgängermodell)

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,3 – 3,5 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,3 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 120 – 109 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche bestätigt Auslieferungshoch in der Schweiz/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG, 2024, Porsche Schweiz AG
Subline: Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2024/unternehmen/porsche-auslieferungen-schweiz-2023-34936.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2d09822e-22ba-4486-bd39-5226bd254e2e.zip