

Ya en Puerto Rico el nuevo Porsche Cayenne Turbo GT

31/03/2022 SUV de alto rendimiento con 631 caballos de potencia y puesta a punto para la pista.

Porsche Center Puerto Rico ya comenzó a entregar las primeras unidades del nuevo Cayenne Turbo GT. Con la vuelta más rápida registrada por un SUV al mítico Nürburgring Nordschleife como carta de presentación, el Cayenne Turbo GT combina cualidades dinámicas sobresalientes con una gran versatilidad para el uso diario.

"Quienes optan por el nuevo Cayenne Turbo GT buscan contar con un SUV que ofrece prestaciones propias de un carro de carreras, pero también la versatilidad de la familia de SUVs de Porsche", dijo Orlando Pérez, gerente de ventas de Porsche Center Puerto Rico. "Con la nueva versión Turbo GT la deportividad del Cayenne tiene una característica especial que entrega un sonido expresivo, vibrante y exclusivo".

Para poder sacar el máximo rendimiento y obtener el mejor comportamiento en circuitos como el 'Infierno Verde' el equipo de ingenieros de Porsche trabajó incansablemente para ponerlo a punto.

Su motor V8 biturbo de cuatro litros y 631 caballos de potencia le proporciona la base para alcanzar unas extraordinarias prestaciones. Con 89 HP más que el Cayenne Turbo Coupé y un par máximo de 850 Nm (+ 80 Nm), acelera de 0 a 60 mph en 3.1 segundos (0.6 s menos que el otro modelo) y la velocidad máxima es ahora de 186 mph.

El motor del Cayenne Turbo GT es actualmente el ocho cilindros más potente de Porsche. Las mejoras más notables se encuentran en las piezas móviles del interior del bloque, el turbocompresor, la inyección directa de combustible, el sistema de admisión y el intercooler. El V8 del Turbo GT se diferencia del que lleva el Turbo Coupé por su cigüeñal, bielas, pistones, cadena de distribución y amortiguadores antivibración torsional, entre otros elementos clave. Debido al incremento de potencia hasta los 631 HP, estos componentes fueron diseñados para picos de carga más altos y para una dinámica de conducción mejorada.

De líneas aún más deportivas y disponible exclusivamente en carrocería Coupé de cuatro asientos, el Cayenne Turbo GT está equipado de serie con todas las opciones de sistemas de chasís que existen en la gama y con unas gomas de altas prestaciones desarrollados especialmente para este modelo. El grupo propulsor y el chasís también cuentan con una puesta a punto específica para el Cayenne Turbo GT.

En comparación con el Cayenne Turbo Coupé, la altura libre al suelo del Turbo GT es 17 milímetros más baja. Sobre esta base, tanto los componentes pasivos del chasís como los sistemas de control activos fueron rediseñados y optimizados para mejorar el comportamiento y las prestaciones. El nuevo vehículo también dispone de ajustes específicos para garantizar la perfecta interacción entre ellos. Como ejemplo, la rigidez de las tres cámaras de aire de la suspensión neumática aumenta hasta 15 por ciento, igual que son adaptadas las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM), de la dirección asistida Plus y del eje trasero direccional. El sistema activo de estabilización del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ahora funciona con un software de control orientado a las prestaciones. El resultado es un agarre y una estabilidad aún mejores, además de una mayor precisión en curvas de alta velocidad.

En línea con todo ello, el sistema Porsche Torque Vectoring permite un rango mayor en el par que envía a cada rueda. La optimización del eje delantero también tiene un efecto positivo en el comportamiento. En comparación con el Turbo Coupé, las ruedas delanteras son más anchas y la caída negativa (camber) fue incrementada en 0,45 grados. Con esto se logra que los nuevos neumáticos Pirelli P Zero Corsa de 22 pulgadas, desarrollados específicamente para el Turbo GT, tengan una superficie de contacto mayor. El nuevo modelo lleva de serie el sistema de frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Caja de cambios Tiptronic S más rápida y sistema de escape deportivo de titanio

La caja Tiptronic S de ocho marchas es más rápida en el paso de un cambio al otro. El sistema Porsche

Traction Management (PTM) del Cayenne GT fue equipado con una caja de transferencia de refrigeración, que aumenta aún más la capacidad térmica del tren de rodaje bajo cargas elevadas. El sistema de escape de serie, con sus tubos en disposición central, es exclusivo del Cayenne Turbo GT. Desde la mitad del vehículo, el sistema de escape, incluido el silenciador trasero, está hecho de titanio, un material muy liviano y resistente al calor. Para ahorrar peso fue suprimido el silenciador central.

Equipamiento deportivo: carbono en el exterior y Alcantara en el interior

El Cayenne Turbo GT, que puede ser pedido de manera opcional con la pintura en el nuevo color Plata Arctic, subraya su excepcional figura atlética con algunos detalles sobresalientes de su diseño. Entre ellos está un faldón delantero específico, con un llamativo labio en el spoiler, y tomas de aire laterales más grandes, que proporcionan un aspecto único. Un techo con el contorno de carbono y extensiones negras en los guardabarros, junto con las llantas GT Design de 22 pulgadas en color Neodyme, dominan la vista de perfil. Las placas laterales de carbono instaladas longitudinalmente en el spoiler de techo son específicas del GT, igual que el labio del spoiler trasero extensible, que es 25 milímetros más grande que en el modelo Turbo. Con esto se consigue un aumento de carga aerodinámica de hasta 40 kilogramos a la velocidad máxima del vehículo. La vista trasera se completa con un llamativo panel en el difusor, hecho de carbono.

Estreno en el Turbo GT: nuevo sistema de Infoentretenimiento para el Cayenne

El carácter deportivo del Cayenne Turbo GT se realza con un equipamiento de serie de gran calidad y con los numerosos elementos en Alcantara del interior. Los asientos delanteros deportivos de ocho reglajes y un sistema de asientos traseros deportivos con solo dos butacas también forman parte del equipamiento estándar. Todos ellos son específicos del GT, con los paneles centrales de Alcantara perforados, detalles de contraste en Neodyme o Plata Arctic y las letras ‘turbo GT’ en los reposacabezas. Como es de esperarse de un deportivo Porsche, el volante multifunción lleva la marca de las 12 horas en amarillo. Dependiendo del acabado, algunas molduras están terminadas en negro mate.

El Turbo GT viene con la nueva generación del sistema Porsche Communication Management (PCM), que tiene un rendimiento mejorado, una interfaz de usuario diferente y una lógica de funcionamiento más intuitiva. Como antes, el PCM 6.0 es compatible con Apple CarPlay. Además, el sistema de información y entretenimiento incluye por primera vez Android Auto, lo que significa que la gran mayoría de los teléfonos celulares se pueden emparejar con el PCM.

Venta en Puerto Rico

El nuevo Cayenne Turbo GT ya está disponible en Porsche Center Puerto Rico, concesionario e importador exclusivo de los autos deportivos alemanes para el país. Su precio base comienza en $236,348(*). Para más información y equipamientos específicos puede visitar el Porsche Center Puerto Rico en la avenida Kennedy, llamar al (787) 993-3474 o acceder a www.porschecenterpuertorico.com. También puede personalizar el Cayenne Turbo GT de sus sueños en el Porsche Car Configurator.

(*) Este precio incluye equipamientos específicos para la oferta disponible en Puerto Rico e impuestos.

MEDIA ENQUIRIES



Agnes Vega

Marketing & Press Manager (Puerto Rico)
+1 (787) 993-3474 ext. 1330
avega@luxurycollectionauto.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/ya-en-puerto-rico-el-nuevo-porsche-cayenne-turbo-gt.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2cc8c166-3db8-4dd1-8302-1840a73aefcc.zip