

8 Horas de Baréin 2025: tercer puesto para Porsche en el campeonato de constructores y título para Manthey

09/11/2025 Los dos Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport concluyeron la última prueba de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en Baréin en los puestos 13º y 14º. Con este resultado, Porsche cierra su campaña 2025 en tercera posición en la clasificación de constructores. En la categoría LMGT3 hubo muchos motivos para celebrar: el equipo cliente Manthey defendió con éxito su título del Trofeo FIA de Resistencia, por segundo año consecutivo, con Richard Lietz, Riccardo Pera y Ryan Hardwick.

En su 50ª carrera, el Porsche 963 no tuvo recompensa. Tras una difícil sesión de calificación el viernes, el equipo oficial se enfrentó a una exigente prueba de ocho horas en el circuito de Fórmula 1 de Baréin. El francés Kévin Estre y el belga Laurens Vanthoor, campeones del mundo de pilotos en 2024, compartieron el volante con el australiano Matt Campbell y terminaron en 13ª posición. El coche

gemelo, pilotado por los franceses Julien Andlauer y Mathieu Jaminet junto con el alemán Laurin Heinrich, cruzó la línea de meta inmediatamente por detrás. El prototipo híbrido idéntico del equipo cliente Proton Competition fue decimoséptimo.

“Hoy, simplemente no hemos tenido el ritmo necesario para luchar en cabeza”, resumió Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Pero echar la vista atrás a los últimos tres años nos llena de orgullo: fuimos los primeros en ganar una carrera del WEC con un LMDh, en 2024 conseguimos el título de pilotos y en Le Mans estuvimos muy cerca de la victoria absoluta, con un segundo puesto. Mi enhorabuena a todo el equipo por estos resultados. Nuestro Porsche 963 ha sido una referencia para los LMDh en el WEC. Felicidades también a nuestro equipo cliente GT3 Manthey por volver a triunfar en Campeonato del Mundo de Resistencia”.

“Me gustaría expresar mi más sincero agradecimiento a todo el equipo por estos tres años en el WEC”, comentó Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Quiero dar las gracias especialmente a Penske, Multimatic y a todos nuestros socios que nos han apoyado a lo largo de este emocionante y memorable viaje. Enhorabuena a Ferrari por ganar el título y a Toyota por la victoria de hoy en la carrera”.

“Esta ha sido nuestra última participación en el Campeonato del Mundo de Resistencia, por el momento”, afirmó Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Por desgracia, no hemos conseguido el resultado que esperábamos. Sin embargo, en general, hemos vivido una etapa fantástica y llena de éxitos. He disfrutado mucho trabajando con este extraordinario grupo de personas”.

A pesar del resultado en el final de la temporada 2025, el equipo oficial puede contemplar una etapa brillante en el campeonato, con tres victorias, 15 podios, tres *pole positions* y dos vueltas rápidas en carrera. El Porsche 963 se ha consolidado como el coche LMDh más exitoso desde la introducción del reglamento en 2023. El prototipo híbrido de aproximadamente 680 CV (500 kW) seguirá compitiendo el año que viene en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, donde Porsche se ha adjudicado todos los títulos por segunda temporada consecutiva.

LMGT3: Manthey 1st Phorm gana el campeonato con el 911 GT3 R

En la categoría LMGT3, el equipo cliente Manthey reafirmó su dominio. Al volante del Porsche 911 GT3 R bajo la bandera de Manthey 1st Phorm, el piloto oficial Richard Lietz, de Austria, el italiano Riccardo Pera y el estadounidense Ryan Hardwick protagonizaron una carrera impecable. Tras salir desde la 18ª posición, remontaron hasta alcanzar el cuarto puesto. Gracias a este resultado, los pilotos y el equipo de la región alemana de Eifel se aseguraron el Trofeo FIA de Resistencia. Esta ha sido la segunda victoria de Manthey en el campeonato en los dos años que lleva vigente esta categoría LMGT3. En junio, el equipo también había conseguido su segunda victoria consecutiva de su categoría en Le Mans.

“Este éxito es difícil de superar: dos victorias en Le Mans y los títulos en LMGT3 no son un logro menor”, destacó Sebastian Golz, Director de Proyecto del Porsche 911 GT3 R. “Los equipos de Manthey en

Meuspath y de Porsche Motorsport en Weissach pueden estar orgullosos de la base que han construido y de los resultados que han logrado en la pista".

Las Iron Dames también protagonizaron una impresionante remontada el día de la carrera. La piloto francesa Célia Martin, la suiza Rahel Frey y la danesa Michelle Gatting llevaron hasta la 12ª posición su 911 GT3 R de Manthey, con una potencia de hasta 565 CV (416 kW).

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 5): "Mis dos últimos relevos al volante del coche fueron un auténtico placer. Por desgracia, durante la carrera nos faltó el ritmo necesario para lograr más. Todo el equipo se merecía algo mejor para nuestra despedida y, personalmente, esperaba conseguir un buen resultado en mi última participación con el Porsche 963".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "Hicimos todo lo posible y optamos por una estrategia audaz. Por desgracia, no dio resultado. En lugar de luchar por el título, perdimos el segundo puesto frente a Toyota. Esperábamos que la carrera de despedida de Porsche Penske Motorsport del WEC se desarrollara de otra manera".

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Increíble. un sueño hecho realidad! Mi más sincero agradecimiento al equipo Manthey y a mis compañeros. No puedo expresar con palabras ni comprender del todo lo que significa este triunfo. Es el mejor día de mi carrera hasta ahora".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:
1. Conway/Kobayashi/De Vries (GB/JAP/PB), Toyota nº 7, 237 vueltas
2. Buemi/Hartley/Hirakawa (SUI/NZ/JAP), Toyota nº 8, + 19,378 segundos
3. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, + 26.342 segundos
13. Campbell/Estre/Vanthoor (Australia/FRA/BEL), Porsche 963 nº 6, + 1 vuelta 14. Andlauer/Heinrich/Jaminet (FRA/ALE/FRA), Porsche 963 nº 5, + 1 vuelta 17. Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 99, + 2 vueltas

Categoría LMGT3:
1. Umbrarescu/Schmied/López (RUM/Austria/ARG), Lexus nº 87, 216 vueltas
2. Berry/Hodenius/Martin (Australia/PB/BEL), Mercedes-AMG nº 61, + 0,786 segundos
3. James/Robichon/Drudi (EE. UU./CAN/ITA), Aston Martin nº 27, + 1,837 segundos
4. Hardwick/Lietz/Pera (EE. UU./Austria/ITA), Porsche 911 GT3 R nº 92, + 14,205 segundos 12. Frey/Gatting/Martin (SUI/DIN/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 85, + 1 vuelta

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:

http://fiawec.alkamelsystems.com/

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327452_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327425_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/wec-2025-8-horas-barein-31647.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2cbc5154-7a02-4763-bd19-b136fd67da6b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart