# Buena actuación y puntos importantes para Porsche en la Gran Manzana

11/07/2021 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E debutó en Nueva York con un buen resultado conjunto. En la carrera número 11 de la temporada, los dos Porsche 99X Electric de los pilotos alemanes Pascal Wehrlein (número 99) y André Lotterer (número 36) se mantuvieron la mayor parte del tiempo a poca distancia de la cabeza de carrera.

Al final, cruzaron la línea de meta en cuarto y quinto lugar, respectivamente, en el trazado urbano que discurre por el distrito de Brooklyn, con vistas a Manhattan y a la Estatua de la Libertad.

## Carrera 11

Por primera vez en la temporada, ambos monoplazas se clasificaron para la Super Pole. Pascal Wehrlein comenzó la carrera en el Circuito Red Hook desde la cuarta posición de la parrilla, mientras su compañero de equipo André Lotterer lo hizo desde el sexto lugar. El inicio fue frenético y en la primera vuelta tuvo que salir el auto de seguridad, pero ambos superaron las dificultades sin ningún problema y se colocaron detrás del grupo de cabeza. En las vueltas finales recuperaron posiciones y se abrieron paso entre el grupo que luchaba por el podio detrás del líder. En el último momento se les escapó por menos de tres segundos.

## Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York, carrera 11

**Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E:** "Fue un buen día para Porsche. Por primera vez tuvimos dos autos en la Super Pole. La carrera no fue fácil para el equipo porque nuestros dos monoplazas iban delante. Pero demostramos que podemos gestionarlo. Quizá, el primer Modo Ataque de Pascal no haya llegado en el momento adecuado, pero al final lo que cuenta es el rendimiento del conjunto y los puntos. Estamos bien posicionados en el campeonato. Pascal es noveno, a solo 21 puntos del líder. Todo sigue abierto".

**André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):** "Podemos estar muy satisfechos con el esfuerzo del equipo. Aun así, la sensación sigue siendo un poco amarga porque hoy teníamos potencial para subir al podio. Nuestros autos eran muy rápidos, pero tuvimos que dejar pasar a un competidor en Modo Ataque al que ya no conseguimos adelantar. Es una lástima, porque un podio, obviamente, hubiera sido mejor. Ahora tenemos que intentar dar otro paso adelante en Londres".

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99):** "Logramos unos puntos importantes para el equipo.

Pero siempre queremos lo máximo y hoy seguramente habría sido posible más. El potencial estaba ahí. Aun así, estamos contentos con el buen resultado conjunto. Analizaremos lo que podemos mejorar y luego volveremos aún más fuertes en Londres. Definitivamente, vamos en la dirección correcta".

## Calendario provisional de carreras para 2022

En Nueva York, los directivos de la Fórmula E anunciaron el siguiente calendario provisional de carreras para la octava temporada 2021/2022 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA:

28/29 de enero - Carrera 1/2 - Diriyah/Arabia Saudita
12 de febrero - Carrera 3 – Ciudad de México/ México
26 de febrero - Carrera 4 – Ciudad del Cabo/Sudáfrica
19 de marzo - Carrera 5 – Por definir/China
09 de abril - Carrera 6 - Roma/Italia
30 de abril - Carrera 7 - Monte Carlo/Mónaco
14 de mayo - Carrera 8 – Berlín/Alemania
04 de junio - Carrera 9 – Por definir
02 de julio - Carrera 10 - Vancouver/Canadá
16/17 de julio - Carrera 11/12 - New York/Estados Unidos
30/31 de julio - Carrera 13/14 – Londres/Inglaterra
13/14 de agosto - Carrera 15/16 - Seúl/Corea del Sur

## La próxima carrera

La decimosegunda y decimotercera carreras del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para el equipo TAG Heuer Porsche serán disputadas el 24 y 25 de julio en Londres. En la página web https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch es posible ver el detalle de las retransmisiones en todo el mundo.

## Carrera 10

André Lotterer, que partió desde la décima posición de la parrilla de salida, hizo una carrera sólida por las calles de Brooklyn. Consiguió remontar dos puestos y sumar así unos puntos que no lograba desde Valencia. Pascal Wehrlein, que cruzó la línea de meta primero en Puebla, se aseguró de nuevo un buen lugar en la parrilla de salida para este E-Prix de Nueva York. Con un pilotaje impecable, volvió a clasificarse para la Super Pole y marcó el sexto mejor tiempo. Después de un prometedor primer tercio de la prueba, golpeó la parte trasera de un competidor tras seleccionar el Modo Ataque por segunda vez y se tuvo que retirar.

## Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York, carrera 10

**Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E:** "Igual que en México, hemos vuelto a demostrar nuestro potencial aquí, en Nueva York. Pascal hizo un gran trabajo en el segundo grupo de claificación que le llevó hasta la Super Pole. En la carrera, tocó el segundo Modo Ataque para frenar un poco más tarde, pero sus ruedas delanteras se bloquearon y se fue contra la parte de atrás de otro auto. Desafortunadamente, la suspensión dañada le obligó a retirarse. Es una lástima porque podría haber estado entre los pilotos de cabeza. Como Pascal, André tuvo que salir por el lado sucio de la pista. Aun así, su actuación fue buena y eficiente, lo que le valió sumar unos cuantos puntos. Volveremos a la lucha mañana. Hay que confiar en el buen manejo de la temperatura de las baterías por parte del equipo. Hoy han hecho un gran trabajo en este apartado, en unas difíciles condiciones de calor, y apenas ha repercutido en el rendimiento".

**André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):** "He terminado en los puntos y estoy satisfecho con el resultado. Hice una buena carrera y saqué el máximo de mis opciones. Nuestro auto se comportó bien en esta complicada pista y pienso que podemos hacerlo mejor mañana".

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99):** "Estoy decepcionado. Fue claramente un fallo mío. Activé el Modo Ataque por segunda vez, frené más tarde que el auto que tenía delante, se bloquearon las ruedas y no pude girar a tiempo. Por suerte, tenemos otra oportunidad mañana, que espero sepamos utilizar mejor".

## Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otro segundo puesto en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que es disputado en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, la emoción de las carreras ha sido llevada a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato mundial para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

**Video**

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2021-carrers-10-y-11-e-prix-nueva-york-25075.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2cb0ea07-d7f0-449f-ba1e-818ac5cbf81e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart