

Cayenne S Transsyberia vs. Cayenne Turbo GT: lo mejor de dos mundos

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

07/12/2022 El Cayenne más *offroad* y el más capaz en asfalto, frente a frente. Pertenecen a épocas distintas y su enfoque difiere por completo, pero uno y otro muestran los extremos que puede llegar a abarcar el Cayenne y dejan claro por qué este modelo es conocido como el Porsche total.

El Cayenne salió al mercado hace dos décadas con el claro propósito de ser el Porsche más polivalente creado hasta la fecha. Y así fue. Los ingenieros llevaron esta idea hasta sus últimas consecuencias, ya que el primer SUV de la marca de Stuttgart resultó ser muy deportivo en asfalto y ampliamente solvente en conducción todoterreno. Y ello, sin renunciar a un amplio confort de marcha en los desplazamientos habituales del día a día.

Versiones de Cayenne ha habido muchas desde su lanzamiento hasta hoy. Pero ningunas distan tanto entre sí, por planteamiento, como las que aquí presentamos. El Cayenne S Transsyberia y el Cayenne

Turbo GT muestran cómo Porsche ha sabido dominar dos mundos muy distintos y aparentemente incompatibles a lo largo de las dos décadas de historia de este SUV.

Barro y asfalto

El Porsche Cayenne S Transsyberia nació en 2007 como una variante derivada de la primera generación (E1), que ese mismo año acababa de ser rediseñada. Aquel Cayenne era un coche de competición para clientes y se había desarrollado para participar en el Rallye Transsyberia, una competición que admitía vehículos de serie con ciertas modificaciones.

El Transsyberia consiguió grandes resultados durante algunas ediciones del rallye euroasiático. El SUV de Porsche fue capaz de atravesar todo tipo de pistas, vadear ríos, afrontar saltos y superar trialeras, siempre con éxito y luchando contra el cronómetro, demostrando así que, con apenas algunos cambios, era capaz de soportar el trato más exigente en conducción todoterreno.

Por su parte, el Cayenne Turbo GT vio la luz en 2021 con un objetivo diametralmente opuesto: ser el más eficaz en circuito. Disponible exclusivamente con la carrocería Coupé y en configuración de cuatro asientos, esta versión forma parte de la gama actual. En materia de chasis equipa todas las opciones que existen para el Cayenne y cuenta con una puesta a punto específica, enfocada a lograr el comportamiento dinámico más deportivo posible. El resultado es un vehículo sorprendentemente ágil, del que Walter Röhrl ha llegado a decir que “es, quizá, uno de los coches más geniales que se han fabricado en la historia”.

Con o sin turbo, pero V8

Si el Transsyberia ya equipaba un interesante motor atmosférico V8 4.8 con 385 CV, 500 Nm y cambio automático Tiptronic de 6 velocidades, el Turbo GT sube la apuesta con su V8 biturbo de 4 litros, 640 CV y 850 Nm, asociado al cambio automático Tiptronic de 8 velocidades, que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos y alcanzar una velocidad punta de 300 km/h. Con semejante carta de presentación, no es de extrañar que en junio de 2021 consiguiera el récord de la categoría SUV en Nürburgring al cubrir la sección Nordschleife en 7:38.9 minutos.

El piloto que condujo el coche durante la vuelta rápida, Lars Kern, dijo de él: “Durante los primeros metros en Nürburging con este Cayenne, no terminaba de creer que fuera al volante de un espacioso SUV. La precisión de la dirección y la increíble estabilidad del eje trasero me daban mucha confianza. El conjunto motor/cambio es igualmente sensacional, con mucha potencia siempre disponible y unos cambios de marcha perfectos”.

Porsche Cayenne S Transsyberia al detalle

Esta versión se desarrolló en la planta de Leipzig a partir del Cayenne S y se optimizó para la participación en rallyes de larga distancia. Entre sus elementos distintivos figuran los siguientes:

- Transmisión de grupo corto
- Suspensión con brazo delantero 34 mm más grueso
- Bloqueo de diferencial específico
- Refuerzos en los bajos de la carrocería
- Neumáticos para uso *offroad*
- *Snorkel* para la entrada de aire de admisión
- Jaula de seguridad en el habitáculo
- Eliminación de asientos traseros, paneles interiores y material de equipo de sonido
- Asientos tipo *baquet* con arneses de seguridad, tapizados en cuero y Alcantara
- Freno de mano de palanca en sustitución del de pie
- Reubicación de algunos elementos de control como el selector de tracción o el de los controles electrónicos, que pasan del túnel central a la consola
- Pintura bitono específica en la carrocería
- Faros adicionales en el techo
- Cabrestante, dos bidones de reserva de gasolina y gato hidráulico
- Rampas para avanzar en terrenos complicados
- Equipo de supervivencia: tienda de campaña, esterillas, eslinga, azada plegable, hacha, linterna, barras de remolque y caja de herramientas

Porsche Cayenne Turbo GT al detalle

El modelo más radical de la gama Cayenne actual, que no el más potente (lo es el Turbo S E-Hybrid de 680 CV), se distingue de sus hermanos de gama por lo siguiente:

- Altura de la carrocería 17 mm menor
- Mayor rigidez de las tres cámaras de aire de la suspensión neumática (hasta un 15 %)

- Puesta a punto específica de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM), la dirección asistida Plus y el eje trasero direccional
- Sistema activo de estabilización del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) con *software* de control orientado a las prestaciones
- Sistema de frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de serie
- Ajuste específico en el sistema Porsche Torque Vectoring (PTV)
- Sistema Porsche Traction Management (PTM) modificado
- Neumáticos más anchos y con caída negativa incrementada en 0,45 grados
- Neumáticos Pirelli P Zero Corsa de 22 pulgadas, desarrollados específicamente para el Turbo GT
- Mejoras en el motor en determinadas piezas: cigüeñal, bielas, pistones, cadena de distribución y amortiguadores antivibración torsional. También, cambios en el turbocompresor, la inyección directa de combustible, el sistema de admisión y el intercooler
- Caja de cambios con transiciones entra marchas más rápidas
- Sistema de escape exclusivo

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182862_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2022/es-porsche-cayenne-transsyberia-vs-turbo-gt-30567.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2c92142b-c2f2-4844-8483-97cf5183a8b6.zip