Nuevo episodio de "Raceborn Moments": la investigación sobre el 356 SL de 1952

30/09/2026 Con el 356 SL arranca la historia oficial de Porsche en la competición: en 1951, este deportivo logra en Le Mans la primera victoria de clase para la marca y sienta las bases de una trayectoria excepcional en el automovilismo. Ahora, 75 años después, no todos los capítulos de aquella etapa inicial están escritos, motivo suficiente para volver sobre el 356 SL y su pasado.

Para un nuevo episodio de “Raceborn Moments”, el departamento de Museo y Patrimonio de Porsche pone el foco en la historia de un 356 SL de la colección de la empresa. Expedientes, fotografías y registros antiguos abren una nueva mirada sobre el coche y sobre su papel en los primeros años de la marca en competición.

El Porsche 356 SL de 1952 nunca salió de la compañía. Aun así, se sabe poco de su historia. La última entrega de “Raceborn Moments” indaga en la identidad de este deportivo. Para ello, el personal del archivo ha analizado numerosas fuentes e imágenes de época junto a varios expertos. “Si queremos

entender la trayectoria de este 356 SL, además de sus participaciones concretas y sus características técnicas documentadas, necesitamos conocer la de los demás vehículos", afirma Frank Jung, Director del archivo de empresa y las colecciones de Porsche.

Proyecto "514": los primeros 356 SL

Los antecedentes se remontan a 1950. El Jefe de Competición, Paul von Guilleaume, propuso entonces a Ferry Porsche participar en una carrera internacional. En ese momento todavía no era posible: la producción en Stuttgart acababa de arrancar y los primeros coches ya estaban adjudicados a los concesionarios. Para los futuros 356 SL, Porsche recurrió a las carrocerías de aluminio que quedaban de la etapa de Gmünd, una parte de ellas fabricadas por Tatra en Viena. Los números de carrocería asignados allí resultan hoy decisivos para la investigación. Esas carrocerías se transformaron más tarde en Stuttgart y se prepararon para competir.

En la documentación interna, el proyecto aparece con la denominación "514". Pertenecía originalmente al tipo de motor, pero figura también referida al proyecto en sí.

En 1951 se construyeron cinco 356 SL. En 1952 se sumaron otros cuatro, a partir de otras tantas carrocerías de aluminio. La cifra total ascendió así a nueve. Uno de los coches de 1952 se quedó en Porsche y se utilizó en carreras y, durante algunos años más, en pruebas de desarrollo. Hoy forma parte de la colección de la empresa.

Reconstrucción de la historia del coche

Ni siquiera la pertenencia ininterrumpida a la compañía basta para identificarlo con certeza. En los documentos conviven varios sistemas de numeración. Junto a los números de bastidor aparecen los de carrocería procedentes de la fabricación en Tatra, en Viena. A partir de ellos se identifican carrocerías concretas a lo largo de distintos expedientes y se sigue el rastro de cada unidad. Por eso, el examen del ejemplar de 1952 incluyó también la investigación sobre los demás 356 SL.

Las pistas se hallan en diversos fondos del archivo de la empresa. Los cuadernos del ingeniero de carreras Wilhelm Hild documentan vehículos y participaciones. Los registros financieros muestran cuántas carrocerías de aluminio seguían disponibles en determinados momentos. Los boletines de inscripción en competición ayudan a fechar los números de bastidor utilizados. Se suman los apuntes de Karl Rabe. Fue uno de los primeros proyectistas de Porsche y tuvo un papel decisivo en el desarrollo del 356.

A continuación, el personal del archivo contrasta los expedientes, las fotografías y las investigaciones de expertos externos con la bibliografía existente y con fuentes privadas. En unos casos, una imagen confirma la identificación. En otros, un documento responde a una pregunta que solo surge al observar la instantánea. El cotejo indica de qué coche se trata en cada momento.

"Con este episodio de 'Raceborn Moments' damos a conocer la labor historiográfica del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche. Mostramos el automóvil y su historia, pero también cómo llegamos a nuestras conclusiones", afirma Achim Stejskal, Director de Museo y Patrimonio de Porsche. "El archivo de la empresa es una base esencial para ello: sus documentos, fotos y registros nos permiten comprender contextos históricos y reconstruir con rigor la trayectoria de nuestros vehículos."

Hoy se conocen seis unidades

En la actualidad se tiene constancia de seis 356 SL. Tres están en Estados Unidos, uno en México, otro en Bélgica y el de 1952 forma parte de la colección de Porsche. Es el único de los nueve ejemplares que ha permanecido siempre en poder de la compañía.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Frank Jung, Head of Corporate Archive and Collections, 356 SL, Porsche Museum, 2026, Porsche AG
Subline: Frank Jung, Director del archivo de empresa y las colecciones de Porsche.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Investigation into the 1952 356 SL, 2026, Porsche AG
Subline: Expedientes, fotografías y registros antiguos abren una nueva mirada sobre el coche y sobre su papel en los primeros años de la marca en competición.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/historia/pla-porsche-raceborn--moments-356-sl-43388.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2c81822b-d74b-4e29-93cb-56bd5e72c310.zip

External Links
https://www.youtube.com/playlist?list=PLKduzfEGbn-HVqnJnziTJRRRLHSvLlkBdd