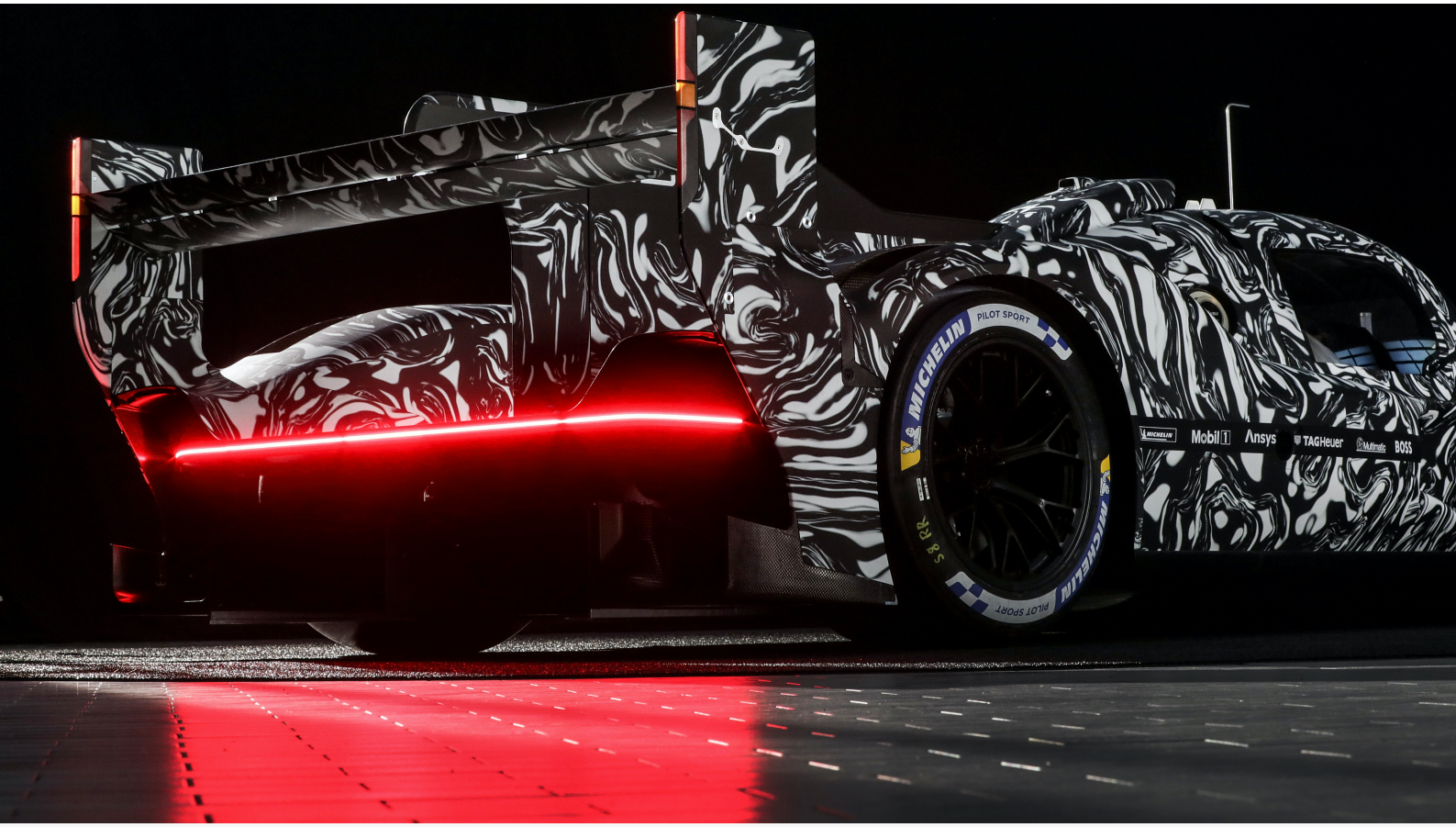


Porsche luchará por los títulos de Fórmula E y del Campeonato del Mundo de Resistencia

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

20/12/2021 Porsche afronta la temporada de competición 2022 con objetivos ambiciosos y con el foco puesto, principalmente, en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA y en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Además, Dane Cameron y Felipe Nasr se suman a lista de pilotos oficiales.

En la agenda de la próxima temporada figuran la ampliación de las actividades deportivas para clientes y la preparación intensiva de la nueva categoría de resistencia LMDh. “La competición automovilística siempre ha sido un pilar clave en la estrategia corporativa de Porsche, y durante más de 70 años hemos utilizado las carreras como un laboratorio de pruebas para nuestras tecnologías más avanzadas. Ahora

tenemos por delante grandes desafíos, tanto en términos deportivos como organizativos. Estamos decididos a desempeñar un papel activo de cara al futuro, pero al mismo tiempo seguiremos conservando nuestro ADN de competición", comentaba Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG, en la "Noche de Campeones" virtual.

"Situamos la sostenibilidad y la electrificación muy arriba en nuestra lista de prioridades", agregó Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. "Esto es algo que también se reflejará en las carreras del futuro, algo que ya se empieza a ver con el desarrollo de los combustibles sintéticos (*e-fuels)* en asociación con ExxonMobil, y con nuestro *concept car* Mission R, que representan los primeros pasos importantes en esta dirección".

El prototipo de coche de carreras completamente eléctrico causó sensación cuando se presentó en el IAA MOBILITY 2021 de Múnich. Este espectacular vehículo con cuatro ruedas motrices, que ofrece hasta 1.088 caballos de potencia (800 kW), es una visión futurista de un modelo para clientes en competiciones de GT.

El equipo TAG Heuer Porsche aspira a conseguir sus primeras victorias

El Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA comenzará su octava temporada en 2022. El equipo TAG Heuer Porsche se ha fijado un objetivo ambicioso para las 16 carreras que componen el calendario: el Porsche 99X Electric traducirá su gran potencial en éxitos. "No hay absolutamente ninguna duda de que tenemos lo que se necesita para ganar carreras. Esto nos quedó muy claro en la temporada pasada", dice Thomas Laudenbach, el hombre que sucedió a Fritz Enzinger el pasado 1 de octubre como nuevo Vicepresidente de Porsche Motorsport.

"En los últimos meses, nuestro equipo de desarrollo en Weissach ha realizado todas las modificaciones permitidas por la normativa y estamos firmemente convencidos de que el Porsche 99X Electric será capaz de situarse en cabeza la próxima temporada". El equipo sigue confiando en sus dos pilotos oficiales: André Lotterer (nº 36) y Pascal Wehrlein (nº 94) volverán a situarse en la parrilla en 2022. Ante cualquier eventualidad, Simona de Silvestro y Neel Jani estarán listos para ponerse al volante de los monoplazas como pilotos reserva. El arranque de la nueva temporada está previsto para los días 28/29 de enero, con dos carreras que se disputarán en Diriyah, Arabia Saudí.

Dos Porsche 911 RSR oficiales vuelven al WEC

En la temporada 2022 del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), Porsche volverá a estar presente con dos 911 RSR de 515 CV. Ambos vehículos participarán en las próximas seis carreras bajo el liderazgo de Alexander Stehlig, Director de Operaciones de Porsche para el WEC, y contarán con un equipo de pilotos ligeramente diferente. El italiano Gianmaria Bruni y el austriaco Richard Lietz se

pondrán de nuevo al volante del vehículo número 91.

El coche gemelo con el número 92 lo compartirán el francés Kévin Estre y el danés Michael Christensen. El dúo ya obtuvo una victoria en su categoría en las 24 Horas de Le Mans hace tres años y se alzó con el título en la temporada 2018/2019. La primera carrera de la nueva temporada está programada para el 18 de marzo en Sebring (EE. UU.); los días 11 y 12 de junio de 2022, los dos Porsche 911 RSR competirán en la 90ª edición de la clásica prueba francesa de resistencia. En esta cita, los pilotos oficiales Frédéric Makowiecki (Francia) y Laurens Vanthoor (Bélgica) reforzarán la formación de los coches número 91 y 92, respectivamente.

Cameron y Nasr, nuevos pilotos para preparar el lanzamiento del LMDh

Dane Cameron y Felipe Nasr se incluirán entre los pilotos oficiales de Porsche Motorsport a partir de 2022. El estadounidense Cameron, de 33 años, ganó el título del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en 2016 y 2019.

Dane Cameron

Nasr, ex piloto de Fórmula 1 de 29 años (Brasil), se aseguró el campeonato de resistencia americano en 2018 y 2021. Los dos nuevos pilotos oficiales se involucrarán en el desarrollo de los prototipos LMDh de Porsche.

Felipe Nasr

La gestión de las actividades que tienen que ver con esta nueva categoría quedarán bajo la supervisión del experimentado Urs Kuratle (Suiza). El coche de carreras con sistema de propulsión híbrido de 680 CV (500 kW) completará numerosas pruebas en 2022.

A partir de 2023, el prototipo LMDh pasará a formar parte del equipo Porsche Penske Motorsport y competirá tanto en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) como en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Por primera vez desde hace tres décadas, será posible competir por las victorias generales en las clásicas de resistencia de Le Mans, Sebring y Daytona con coches de idéntica construcción.

Prototipo LMDh

“Estamos trabajando a conciencia con nuestro socio Penske en el desarrollo del nuevo prototipo LMDh y colaboramos estrechamente con el fabricante de chasis Multimatic en todo momento”, explica Thomas

Laudenbach. “En enero comenzaremos las pruebas intensivas para asegurar nuestro debut en 2023”.

Carreras de clientes: fuerte presencia en EE. UU., el DTM y los clásicos

En la temporada 2022, Porsche volverá a apoyar a numerosos equipos de clientes que competirán con el 911 GT3 R en los principales circuitos internacionales. En Alemania, se hará principalmente en el ADAC GT Masters y también, por primera vez, en el DTM. El equipo SSR Performance ha tenido un gran éxito en el ADAC GT Masters hasta la fecha y estará presente con dos *nueveonces* .

El equipo 75 Bernhard contará con un coche idéntico, que entrega más de 500 CV de potencia -de acuerdo a las regulaciones FIA GT3-, en una temporada que tendrá, probablemente, ocho carreras. El piloto oficial Thomas Preining (Austria) correrá para la escudería del dos veces ganador absoluto de Le Mans y embajador de la marca Timo Bernhard. Porsche apoyará a los dos equipos clientes del DTM basándose en su ya conocida y probada estructura, que consta de ingenieros, servicio de recambios y pilotos oficiales del fabricante de automóviles deportivos con sede en Stuttgart.

En el campeonato norteamericano IMSA, los equipos cliente volverán a competir por llegar a lo más alto, después de haber obtenido seis títulos en un año 2021 extremadamente exitoso. En la nueva categoría GTD Pro, Pfaff Motorsports jugará sus cartas con un Porsche 911 GT3 R y con los dos pilotos oficiales Matt Campbell (Australia) y Mathieu Jaminet (Francia). Se prevén más 911 GT3 R pertenecientes a equipos cliente para la categoría GTD.

En las clásicas europeas de resistencia en Nürburgring y Spa-Francorchamps, estarán presentes numerosos 911. El equipo Manthey, último ganador y poseedor del récord de victorias en las 24 Horas de Nürburgring, competirá una vez más con los pilotos oficiales Kévin Estre, Michael Christensen, Laurens Vanthoor y Frédéric Makowiecki, que compartirán el volante del Porsche 911 GT3 R conocido como “Grello”. Además, se ha confirmado la participación de otros cuatro Porsche 911 con más de 500 CV en la carrera alemana.

Los equipos cliente que compitan en el Intercontinental GT Challenge, el GT World Challenge, el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), las European Le Mans Series y las Asian Le Mans Series, entre otros, recibirán el mismo apoyo de Porsche que el año pasado. En los numerosos certámenes de GT4 que se llevan a cabo en todo el mundo, entre los que se incluye DTM Trophy, el Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, que se presentó en noviembre, se situará por primera vez en 2022 en la parrilla de salida.

718 Cayman GT4 RS Clubsport

Este coche de carreras tiene 500 CV (368 kW) y es significativamente más potente que su predecesor.

Durante el desarrollo del nuevo GT4, la atención se centró, además de en el motor, en mejorar la conducción y lograr una aerodinámica aún más eficiente.

Nuevo piloto Júnior en la 30ª temporada de la Porsche Mobil 1 Supercup

El actual Porsche 911 GT3 Cup de 510 CV (375 kW) estará presente en numerosas copas monomarca en su segunda temporada de carreras, con la Porsche Mobil 1 Supercup como la más destacada de todas ellas. La copa internacional monomarca, que se celebra como apoyo a las carreras de Fórmula 1, también alcanzará un hito especial en 2022, ya que este año llega a su trigésima temporada.

Desde las filas del equipo Porsche, las expectativas son altas para el piloto alemán Laurin Heinrich, que participará en un total de ocho eventos. Tras haber demostrado su valía en una prueba celebrada en noviembre junto a otros once participantes, el joven piloto de 20 años recibirá un amplio apoyo de Porsche Motorsport como nuevo piloto Júnior de la marca.

Porsche Cup: Jan Heylen se impone frente a Alfred y Robert Renauer

La tradicional Porsche Cup, un premio que se otorga anualmente desde 1970 al piloto privado de Porsche más exitoso, ha sido este año para el belga Jan Heylen. Junto con el piloto oficial Patrick Long y su compatriota estadounidense Trent Hindman, Heylen ganó el Campeonato IMSA Michelin Endurance Cup la temporada pasada al volante de un Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsports.

Jan Heylen también logró el primer puesto en el Campeonato IMSA Michelin Pilot Challenge para vehículos GT4, junto con el piloto estadounidense Ryan Hardwick. En este evento, el equipo cliente con sede en Ohio participó con un Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport. Heylen (41 años), aficionado al ciclismo y residente en Estados Unidos desde hace muchos años, recibirá un nuevo deportivo Porsche valorado en 150.000 euros, además del codiciado galardón. El premio a los pilotos *amateur* más exitosos, que se entrega desde hace ya 52 años, se basa en una idea sugerida por Ferry Porsche.

Porsche TAG Heuer Esports Supercup: Joshua Rogers celebra su segundo título

En la “Noche de Campeones” virtual del 18 de diciembre, el australiano Joshua Rogers fue reconocido por segunda vez como campeón de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup.

El joven de 22 años del equipo Coanda Simsport ha vuelto a hacerse con el título de la competición virtual que se desarrolla en la plataforma iRacing, tras ganar en 2019. La temporada 2022 comenzará el 5 de febrero en la versión digital del circuito de Hockenheim.

Image Sublines

Path: Porsche luchará por los títulos de Fórmula E y del Campeonato del Mundo de Resistencia/fotos/img_1.jpg
Title: Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG, en las 6 Horas de Baréin 2016, Porsche AG
Subline: Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG.

Path: Porsche luchará por los títulos de Fórmula E y del Campeonato del Mundo de Resistencia/fotos/img_2.jpg
Title: 911 RSR, 2021, Porsche AG
Subline: 911 RSR.

Path: Porsche luchará por los títulos de Fórmula E y del Campeonato del Mundo de Resistencia/fotos/img_3.jpg
Title: 911 GT3 R, Manthey-Racing, 24 Horas de Nürburgring, carrera, Alemania, 2021, Porsche AG
Subline: El 911 GT3 R en la clásica prueba de resistencia de Nürburgring.

Path: Porsche luchará por los títulos de Fórmula E y del Campeonato del Mundo de Resistencia/fotos/img_4.jpg
Title: Laurin Heinrich, 2021, Porsche AG
Subline: Laurin Heinrich, piloto Júnior de Porsche 2022.

Path: Porsche luchará por los títulos de Fórmula E y del Campeonato del Mundo de Resistencia/fotos/img_5.jpg
Title: Jan Heylen, 2021, Porsche AG
Subline: Jan Heylen, ganador de la Porsche Cup 2021.

Path: Porsche luchará por los títulos de Fórmula E y del Campeonato del Mundo de Resistencia/fotos/img_6.jpg
Title: Podcast “Inside E”, episodio 9 con Joshua Rogers, 2020, Porsche AG
Subline: Joshua Rogers ganó por segunda vez el título de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-noche-de-campeones-programa-competición-temporada-2022-26868.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2bdeed80-791d-4d87-ac68-28584ba6fd85.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart