

Cómo el récord de Porsche dejó su huella en las 24 Horas de Daytona

15/01/2026 Antes de la ronda de apertura de la nueva temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, Porsche hace un recorrido por los libros de historia: con 20 victorias generales de automóviles de carreras de Weissach, cuatro victorias adicionales como fabricante de motores y un triunfo especial en 1959, Porsche es por mucho el fabricante más exitoso en Daytona. A esto se suman más de 40 victorias de clase en el famoso clásico de 24 horas en Florida. El 24 de enero, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport tiene como objetivo continuar esta historia de éxito.

Durante 75 años, Porsche ha estado escribiendo la historia del automovilismo deportivo. El primer capítulo se considera las 24 Horas de Le Mans en 1951, donde un Porsche 356 SL preparado por la fábrica logró una victoria de clase en manos de un equipo cliente. La marcha triunfal de Porsche en Daytona dio inicio solo unos años después, el 5 de abril de 1959. Menos de dos meses después de la inauguración oficial del Daytona International Speedway, el United States Auto Club (USAC) organizó una carrera de automóviles deportivos por primera vez. El trazado combinaba el óvalo NASCAR con el circuito interior. La carrera, programada originalmente para 1000 kilómetros, se detuvo después de seis horas debido al anochecer. Los ganadores eran argentinos y conducían un Porsche: Roberto Mieres y

Antonio von Döry lograron la victoria en un 718 RSK, por delante del Porsche de los estadounidenses Bob Said y Art Bunker. Como participó un organismo sancionador diferente, esta carrera no aparece en las estadísticas oficiales de IMSA.

Todos los ganadores generales y de clase: estadísticas de IMSA Daytona

Los años 60: dobles celebraciones en el podio para los ganadores de Porsche

La historia oficial de Daytona de IMSA comienza en 1962, aunque la ronda del campeonato en ese momento aún no es una carrera de 24 horas. En ese año y la temporada siguiente, el evento de automóviles deportivos dura tres horas, antes de extenderse a 2000 kilómetros en los dos años siguientes. Por primera vez, los automóviles corren las 24 horas completas en Daytona en la temporada de 1966. Porsche solo tiene que esperar hasta el 4 de febrero de 1968 para su primera victoria general: inscrito por el equipo oficial Porsche System Engineering, un 907 LH cruza la línea de meta con una ventaja dominante, seguido por dos autos hermanos idénticos. Un detalle curioso: por instrucciones del entonces director de carreras de Porsche, Huschke von Hanstein, los pilotos de fábrica Jo Siffert, Rolf Stommelen y Hans Herrmann también se turnan para conducir el auto líder No. 54 de Vic Elford y Jochen Neerpasch durante cinco vueltas cada uno en las etapas finales. Esto significa que el trío también está clasificado oficialmente como ganadores de la carrera. Siffert y Herrmann también suben al podio por segunda vez como subcampeones.

Luto por Hans Herrmann: Porsche lamenta la pérdida de Hans Herrmann

Los salvajes años 70: victorias del Porsche 917 y Brumos establece estándares tempranos

A principios de la década de 1970, los Porsche 917 KH inscritos por John Wyer Engineering son el punto de referencia. Los veloces automóviles de carreras de Weissach ganan las 24 Horas de Daytona en 1970 y 1971 con la legendaria librea de Gulf, participando en emocionantes batallas con Ferrari. Después de una carrera de seis horas en 1972, Porsche celebra otro triunfo al año siguiente: en 1973, el Porsche 911 Carrera RSR del ganador récord de Daytona Hurley Haywood y su compañero perfectamente acoplado y jefe de Brumos Peter Gregg derrota a la fuerte oposición. Es la primera victoria para el legendario equipo Brumos Porsche, que moldea la historia de Daytona como ningún otro. Más victorias del 911 Carrera RSR siguen en 1975 y 1977. Luego comienza una racha ganadora sin igual que dura hasta 1987: inicialmente con derivados del 935, seguido por el 962. Solo se interrumpe por una victoria de March en 1984, aunque impulsada por un motor Porsche.

"Los ingenieros de Porsche siempre tuvieron una respuesta innovadora a cada desafío en aquel entonces", recuerda Hurley Haywood, ganador general cinco veces de las 24 Horas de Daytona. Cita el

962 como ejemplo: "El automóvil fue la respuesta al hecho de que IMSA no permitía el Porsche 956 en América del Norte porque los pies del piloto estaban ubicados por delante del eje delantero. Porsche simplemente movió la posición del asiento más atrás y extendió la distancia entre ejes. Con el 962, nació uno de los automóviles de carreras más exitosos de todos los tiempos".

Porsche 917 se encuentra con Porsche 963:sesión de fotos en Daytona

Visitando la Colección Brumos: verdaderas leyendas de Daytona

Cerca del cambio de milenio: el 911 logra una victoria general sensacional

De 1985 a 1991, los ganadores condujeron el Porsche 962 con la designación adicional "IMSA". Estos éxitos, junto con el triunfo del Kremer K8 con potencia Porsche en la parte trasera, continúan la magnífica historia de Porsche en Daytona hasta finales de la década de 1980 y 1990. Un punto culminante que sigue siendo casi increíble hasta el día de hoy ocurre en 2003: compitiendo contra los Daytona Prototypes nominalmente superiores de la clase superior, el Porsche 911 GT3 RS obtiene la victoria general.

Los estadounidenses Kevin Buckler y Michael Schrom comparten el 911 inscrito por The Racer's Group con los actuales embajadores de marca Porsche Timo Bernhard y Jörg Bergmeister. "Ya habíamos construido una ventaja de algunas vueltas al principio de la carrera, pero de ninguna manera suficiente como para relajarnos y simplemente llevar el automóvil a casa. Todo lo contrario: nos encontramos en una situación que nunca habíamos imaginado. ¿Un automóvil GT en camino a la victoria general? Esencialmente impensable", recuerda Bergmeister. "Durante la noche, tuvimos una conversación en los pits del tipo: '¡Increíble, pero esto realmente podría suceder!' Fue entonces cuando nuestra incredulidad inicial se convirtió en un plan concreto y, en última instancia, exitoso", añade Bernhard.

De 1959 hasta hoy: automóviles de carreras Porsche exitosos en Daytona

Porsche 963 como punto de referencia: ¿una tercera victoria consecutiva en Daytona en 2026?

Porsche 963 como punto de referencia: ¿una tercera victoria consecutiva en Daytona en 2026? Durante la larga era de los Daytona Prototypes, Porsche agrega su nombre a la lista de ganadores dos veces más en la década de 2000 como socio de motores. Después de un interludio con automóviles DPi, finalmente se introduce una regulación técnica unificada junto con el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC). Porsche desarrolla el prototipo híbrido 963 junto con sus socios y lo inscribe desde 2023 bajo el nombre de Porsche Penske Motorsport, tanto en el campeonato mundial como en la serie IMSA. Este enfoque resulta enormemente exitoso, particularmente en América del

Norte: victorias en Daytona en 2024 y 2025, junto con todos los títulos del campeonato GTP en ambas temporadas.

"Queremos más", afirma Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport, con una visión clara hacia la nueva temporada. "En el año del aniversario de Porsche Motorsport y en el 60 aniversario de Team Penske, tenemos objetivos claros: tercera victoria consecutiva en Daytona con el Porsche 963, y tenemos la intención de competir por títulos en la serie IMSA nuevamente en 2026".

Información del organizador sobre la prueba previa: Roar Before the 24

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Hurley Haywood, 5-time overall winner at Daytona, 2025, Porsche AG
Subline: Hurley Haywood

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Laurens Vanthoor (BEL), Porsche 963, 2025, Porsche AG
Subline: Victoria general 2025: Porsche 963, Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Laurens Vanthoor (BEL)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-imsa-weathertech-sportscar-championship-24-horas-daytona-record-Porsche-41517.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2bb1fa86-8daa-44ac-b4c1-1937db416feb.zip