La leyenda de los GT: coches de carretera con genes de competición

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

12/03/2021 En el nuevo episodio de Porsche Podcast, Frank-Steffen Walliser y Mark Webber hablan de los coches icónicos de Porsche, los modelos de producción con genes de competición y el futuro del "mito" de los GT.

Ya sea el 904 Carrera GTS, el 914/6 GT, el 911 GT2, el 911 GT1, el 911 GT3, el Carrera GT o el Cayman GT4, solo los vehículos muy especiales de Porsche pueden llevar las siglas "GT" en su nombre. La abreviatura suele significar "gran turismo", en el sentido de "gran viaje", pero en Porsche las dos letras también significan algo más: coches de carreras homologados para carretera. En el nuevo episodio del *podcast* , Frank-Steffen Walliser, responsable de las gamas 911 y 718, incluidas las versiones GT, y el ex piloto de carreras y embajador de Porsche, Mark Webber, tratan a fondo la leyenda GT.

Uno de los temas de conversación más apasionantes para ambos es el nuevo 911 GT3, que satisface las expectativas de Porsche con impresionantes tiempos de vuelta en el circuito de Nürburgring-Nordschleife, entre otras cosas. La lucha contra el cronómetro ha sido el trabajo de Webber durante años. "Es extraordinario lo rápido que es en esa pista", dice. "A los pilotos nos gustan las marcas que no se amedrentan ante los retos. Llevas el coche en la pista más dura, con las condiciones más difíciles, y cronometras. El cronómetro nunca miente".

Transferencia de tecnología de la competición a la producción en serie

En el *podcast* , Walliser profundiza en la transferencia de tecnología de la competición a la producción en serie y en el equipo que hay detrás. "GT dentro de Porsche no es solo el producto", dice. "No son solo las letras en el coche: es también el equipo y el espíritu. Es un grupo pequeño. Una parte integral de la competición para Porsche, donde combinamos coches de carreras y de carretera".

Con la tecnología desarrollándose a buen ritmo, ¿qué piensan Webber y Walliser sobre el futuro de la leyenda de los GT? ¿Qué podrían significar los combustibles sintéticos y la electrificación para estas dos letras especiales? ¿Qué distingue exactamente el sonido de un motor atmosférico de uno turbo? En el *podcast* se encuentran todas las respuestas.

Información

Todos los episodios de Porsche Podcasts están en newsroom.porsche.com/en/podcasts y en todas las plataformas de *podcast* .

Consumption data

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2021/es-porsche-podcast-frank-steffen-walliser-mark-webber-23884.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2b38d1cc-98ab-4823-88fe-635063663a49.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/podcasts.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart