

Start ins Jubiläumsjahr: Kunde und Werk punktgleich an der Tabellenspitze

07/01/2026 Porsche feiert im neuen Jahr 75 Jahre Motorsport-Geschichte. Den Beginn des Jubiläums markiert der Mexico City E-Prix am 10. Januar, das zweite Rennen der Formel-E-Saison 2025/2026. Nach dem Auftaktrennen in São Paulo im Dezember stehen gleich zwei Porsche-Teams punktgleich an der Tabellenspitze: Andretti Formula E und das werkseigene Porsche Formel-E-Team.

Seit einem Dreivierteljahrhundert betreiben Werk und Kunde bei Porsche gemeinsam erfolgreich Motorsport. Als erstes Kapitel dieser Geschichte gilt das 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1951, bei dem ein werksseitig vorbereiteter 356 SL in Kundenhand zum Klassensieg fuhr.

„Der Motorsport bildet seit 75 Jahren den Kern unserer Marke“, so Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport. „Seither nutzen wir ihn als Entwicklungsplattform für Zukunftstechnologien und stellen mit ihm das Potenzial unserer Sportwagen dar. Dass Andretti und unser Werksteam punkgleich ins Jubiläumsjahr starten, symbolisiert einen Grundsatz: Kundensport und die Kundenteams besitzen eine

herausragende Bedeutung für Porsche. Sie bilden das Fundament unserer Motorsport-Engagements."

Porsche-Bilanz in Mexiko-Stadt

In der mexikanischen Hauptstadt blickt Porsche auf Meilensteine seines Formel-E-Engagements zurück: 2022 stand der hocheffiziente 99X Electric erstmals bei einem E-Prix ganz oben – Wehrlein und sein damaliger Teamkollege André Lotterer feierten einen Doppelsieg. Schon 2020 hatte Lotterer in Mexiko die erste Pole-Position für Porsche in der Formel E geholt. 2023 sorgte Jake Dennis vom Andretti-Kundenteam für einen weiteren Porsche-Sieg in Mexiko. 2024 triumphierte erneut Wehrlein, gefolgt von einem Doppelpodium 2025 mit António Félix da Costa auf Platz 2 und Wehrlein auf Platz 3. Ex-Weltmeister Wehrlein hält in Mexiko gar einen Rekord: Vier Pole-Positionen auf ein und derselben Strecke gelangen bisher nur ihm.

Die Formel E fährt in Mexiko-Stadt auf einer 2,630 Kilometer langen Anbindung der Formel-1-Rennstrecke, die als Highlight durch das Baseball-Stadion Foro Sol führt. Bis zu 40.000 Fans jubeln den Elektrorennwagen im Autódromo zu. Anders als bei Rennwagen mit Verbrennungsmotor hat die Höhenlage des Kurses keinen direkten Einfluss auf die Motorleistung des hocheffizienten Porsche 99X Electric (2285 Meter über dem Meeresspiegel). Das Porsche-Werksteam gewann schon vor Beginn des Formel-E-Programms Rennen in Mexiko-Stadt: 2016 dominierten Timo Bernhard, Mark Webber und Brendon Hartley im Porsche 919 Hybrid das Gastspiel der Sportwagen-Weltmeisterschaft WEC, im Jahr darauf wiederholten Bernhard und Hartley ihren Sieg an der Seite von Earl Bamber.

Punktestände nach 1 von 17 Rennen

Fahrerwertung
1. Jake Dennis (GBR), 25 Punkte
2. Oliver Rowland (GBR), 19 Punkte
3. Nick Cassidy (NZL), 15 Punkte
4. Pascal Wehrlein (GER), 15 Punkte
5. Nico Müller (SUI), 10 Punkte
12. Felipe Drugovich (BRA), 0 Punkte
14. Pepe Martí (ESP), 0 Punkte
20. Dan Ticktum (GBR), 0 Punkte

Teamwertung
1. Andretti Formula E (USA), 25 Punkte
2. Porsche Formel-E-Team (GER), 25 Punkte
3. Nissan Formula E Team (JPN), 19 Punkte
10. CUPRA KIRO (USA), 0 Punkte

Herstellerwertung

1. Porsche, 37 Punkte
2. Stellantis, 25 Punkte
3. Nissan, 18 Punkte

Die Formel E live im TV und im Internet

Das zweite Saisonrennen startet am 10. Januar um 14:05 Uhr Ortszeit (21:05 Uhr MEZ), das Qualifying beginnt um 9:40 Uhr Ortszeit (16:40 MEZ).

Deutschland: Alle Rennen und ausgewählte Qualifyings live im deutschen Fernsehen zeigt der frei empfangbare Sender DF1. Parallel laufen alle Rennen und alle Qualifyings live im Online-Stream (df1.de/live).

Schweiz: Im Schweizer Fernsehen laufen alle Rennen live bei den Free-TV-Sendern blue Zoom D und blue Zoom F mit deutschem respektive französischem Kommentar. Parallel laufen die Rennen live im Stream bei blue News (bluewin.ch).

Pay-TV: Ebenfalls live zeigt die meisten Rennen der Bezahlsender Eurosport 2. Beim kostenpflichtigen Streaming-Dienst discovery+ laufen sämtliche Rennen und Qualifyings live und auf Abruf.

Stimmen zum Mexico City E-Prix

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Wir freuen uns sehr, an die Rennstrecke mit den größten Porsche-Erfolgen zurückzukehren. Sechs Podestplätze für das Werksteam und sieben Podien für den Porsche 99X Electric in den vergangenen vier Jahren sind eine sensationelle Bilanz. Hinzu kommen drei Siege in diesem Zeitraum mit dem 99X Electric – zwei davon durch Pascal Wehrlein. Das stimmt uns optimistisch. Wir hatten einen guten Saisonstart, darauf wollen wir nun aufbauen und in Mexiko mit beiden Fahrern um Podium und Sieg kämpfen. Besonders freuen wir uns darauf, wieder vor diesen großartigen Fans Rennen fahren zu dürfen."

Pascal Wehrlein, Porsche-Werksfahrer (#94):„Ich freue mich sehr auf Mexiko. Es ist einer meiner Lieblingsorte, um Rennen zu fahren. In der Vergangenheit waren wir dort immer konkurrenzfähig und die Fans sind einfach großartig. Ich bin gespannt auf das kommende Rennwochenende. In São Paulo war unsere Pace stark, was uns eine gute Grundlage gibt. Und ich freue mich jetzt schon darauf, wieder ins Auto zu steigen."

Nico Müller, Porsche-Werksfahrer (#51):„Die Vorfreude auf Mexiko ist definitiv groß. Die Strecke war für Porsche schon immer ein sehr gutes Pflaster, entsprechend ist die Erwartung hoch. Auch für mich persönlich ist Mexiko mit vielen positiven Erinnerungen verbunden. Bereits im vergangenen Jahr haben wir dort ein starkes Rennen gezeigt – damals erst mein zweiter Einsatz im 99X Electric. Deshalb können wir uns auf das Wochenende freuen, auch wenn die Konkurrenz natürlich nicht schlafen wird. Wir

müssen unsere Hausaufgaben machen. Zudem wird das Streckenlayout durch den Wegfall der Schikane nicht ganz identisch sein, worauf wir uns einstellen müssen. Wir sind hochmotiviert, wollen mit Vollgas an die Aufgabe herangehen und im zweiten Lauf der Saison unser Punktekonto idealerweise deutlich aufstocken, um das Jahr positiv zu beginnen."

Racing for Charity

Mit der Spendeninitiative Racing for Charity setzt Porsche in der aktuellen Formel-E-Saison ein starkes gesellschaftliches Zeichen und unterstützt weltweit schwerkranke Kinder. Für jede Rennrunde der beiden werkseigenen Porsche 99X Electric spendet der Stuttgarter Sportwagenhersteller 400 Euro an die gemeinnützigen Organisationen Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. und die Ferry-Porsche-Stiftung. Pascal Wehrlein und Nico Müller sammelten im ersten Saisonrennen so viele Runden wie möglich (60). Die Spendensumme liegt damit bei 24.000 Euro.

Porsche in der Formel E

Als aktueller Team- und Herstellerweltmeister bestreitet Porsche 2025/2026 seine siebte Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: Start ins Jubiläumsjahr: Kunde und Werk punktgleich an der Tabellenspitze/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Porsche 356 SL, erster Porsche-Klassensieger in Le Mans 1951, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Porsche 356 SL

Pfad: Start ins Jubiläumsjahr: Kunde und Werk punktgleich an der Tabellenspitze/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: FIA WEC, Porsche 919 Hybrid (#1), Sieg Mexico City, 2016, Porsche AG
Bildunterschrift: Porsche 919 Hybrid

Pfad: Start ins Jubiläumsjahr: Kunde und Werk punktgleich an der Tabellenspitze/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Florian Modlinger

Pfad: Start ins Jubiläumsjahr: Kunde und Werk punktgleich an der Tabellenspitze/Bilder/Bild_4.jpg
Titel: Pascal Wehrlein mit Fans beim Mexico City E-Prix, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Pascal Wehrlein (m)

Pfad: Start ins Jubiläumsjahr: Kunde und Werk punktgleich an der Tabellenspitze/Bilder/Bild_5.jpg
Titel: Nico Müller, Porsche Formel-E-Team, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Nico Müller

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2026/motorsport/porsche-99x-electric-abb-fia-formel-e-weltmeisterschaft-mexiko-vorschau-41466.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2b30debb-93d0-41c8-8f51-e1ea56f0dd74.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart