

Los dos pilotos de Porsche abandonan en la última carrera del año

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

14/08/2022 Con la carrera número 100 en la historia de la Fórmula E, la octava temporada del primer campeonato del mundo que se disputa con vehículos cien por cien eléctricos ha llegado a su fin este domingo en Seúl.

Los dos 99X Electric aparecían con un nuevo diseño exclusivo, con el que Porsche y TAG Heuer conmemoraban el estreno mundial del TAG Heuer Connected Calibre E4 – Porsche Edition, el primer reloj inteligente desarrollado de forma conjunta.

El fabricante de automóviles deportivos y la marca suiza de relojes de lujo están vinculados como socios

globales desde 2021. TAG Heuer ha sido el patrocinador principal del equipo desde que Porsche llegó a la Fórmula E en 2019. La tercera temporada ha concluido con el E-Prix de Seúl, donde los resultados no han sido los esperados: André Lotterer (Alemania/nº 36) no terminó la que era su última carrera para el equipo, mientras que Pascal Wehrlein (Alemania/nº 94), que acabó séptimo el día anterior, también se retiró pronto por causas ajenas a él.

La octava temporada de la Fórmula E tuvo muchos altibajos para el equipo TAG Heuer Porsche. Los de Weissach obtuvieron su mayor éxito el 12 de febrero de 2022 con un histórico doblete en el E-Prix de Ciudad de México. En el Autódromo Hermanos Rodríguez, Pascal Wehrlein logró la *pole position* con el Porsche 99X Electric y, posteriormente, la primera victoria de Porsche en el certamen. André Lotterer finalizó segundo, completando el triunfo del fabricante de Stuttgart en la tercera carrera de este año en la Fórmula E.

En el E-Prix de Roma, André Lotterer tuvo la victoria al alcance. A menos de doce minutos para terminar, se puso en cabeza y mantuvo el liderato durante mucho tiempo. Lamentablemente, la salida del coche de seguridad le perjudicó y perdió varios puestos. Cuando el coche de seguridad volvió a aparecer en la fase final, ya no pudo atacar a los pilotos de delante.

En el E-Prix de Mónaco fue Pascal Wehrlein quien iba camino del triunfo. Partió desde la primera fila y se puso líder en el mítico circuito del Principado con un espectacular adelantamiento tras salir del túnel, frente a la *chicane* del puerto. Después, llegó incluso a alejarse de sus perseguidores. Pero al comienzo de la segunda mitad de la carrera, tuvo que retirarse por un problema técnico.

A medida que avanzaba la temporada, André Lotterer y Pascal Wehrlein mostraron un gran rendimiento, especialmente en calificación, pero no siempre pudieron mantenerlo en carrera.

En la clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, Pascal Wehrlein ha terminado décimo después de 16 carreras con 71 puntos. André Lotterer ha sido duodécimo con 63 puntos. En la clasificación por equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha logrado la séptima plaza con 134 puntos.

Comentarios sobre la octava temporada

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"En esta última carrera de Seúl no tuvimos nuestro día. Ambos pilotos se retiraron por accidentes, sin haber tenido culpa. Pascal iba situado entre los 10 primeros después de pocas vueltas y, sin duda, hubiera podido avanzar más. André ha disputado hoy su última carrera con nosotros. Quisiera agradecerle sinceramente su compromiso durante los últimos tres años. El equipo lo echará de menos, como piloto y como persona. En general, ha sido una temporada de muchos altibajos. Hubo momentos destacados, como nuestro doblete en México y las sólidas actuaciones en Mónaco y Roma, pero también carreras y circuitos que revelaron nuestras debilidades. Esto es en lo que trabajaremos arduamente ahora, para prepararnos de cara a la novena temporada y desarrollar nuestro automóvil Gen3 de manera competitiva. Nuestro

objetivo para el próximo año tiene que ser luchar constantemente por las victorias y ponernos en posición de pelear por el título mundial".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):"Me gustaría dar las gracias al equipo y a Porsche por estos tres excelentes años. Durante este tiempo hemos vivido muchas emociones juntos. Hubiéramos deseado más éxitos y sin duda los merecíamos. Este año empezó bien. La doble victoria en México fue el punto culminante, pero la segunda mitad de la temporada se puso muy difícil y Seúl tampoco ha sido lo que había imaginado para mi despedida. Echaré de menos al equipo. Ha sido como una familia para mí. Le deseo todo lo mejor y todo el éxito para el futuro. Yo me quedaré en Porsche Motorsport y sigo en muy buenas manos aquí".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):"Por el momento, aún prevalece la decepción de este fin de semana y nuestra desafortunada segunda mitad de temporada. A pesar de todo, mostramos un gran potencial, incluso sin haber logrado los resultados que pudimos tener. Aún así, también hubo muchos aspectos positivos. Nuestro punto culminante fue, por supuesto, México, con una sensación que queremos volver a experimentar lo antes posible. Me gustaría agradecer al equipo su gran apoyo, el arduo trabajo y también la humanidad mostrada. Haremos todo lo posible para volver más fuertes el próximo año y, con suerte, ganar muchas carreras".

El próximo año

La novena temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se disputará con los nuevos monoplazas Gen3 (tercera generación), comenzará con el E-Prix de Ciudad de México el 14 de enero de 2023.

Carrera 15

Porsche ha puntuado en el estreno de la Fórmula E en Seúl. En la decimoquinta carrera de esta temporada, Pascal Wehrlein logró el séptimo lugar al volante de su Porsche 99X Electric. Su compañero de equipo André Lotterer, que el domingo disputará su última prueba con el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, no llegó a la meta.

Tras una buena actuación en la calificación, Pascal Wehrlein comenzó la penúltima carrera de la temporada desde la cuarta posición en el circuito urbano de Seúl. Sin embargo, tuvo una mala salida con su Porsche 99X Electric y perdió cuatro plazas. A continuación, inició la remontada en el circuito de 2,618 kilómetros, que discurre en parte por el Estadio Olímpico de 1988, para subir hasta el séptimo puesto. Saliendo desde la posición 20ª, la carrera para André Lotterer terminó en la primera vuelta. Fue uno de los ocho pilotos que chocó contra las barreras en la curva 20, cuando la pista todavía estaba muy mojada. Su monoplaza sufrió daños que le impidieron continuar tras la reanudación de la prueba.

Comentarios sobre el E-Prix de Seúl, carrera 15

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Ha sido un día problemático y con condiciones difíciles. Pascal tuvo una gran actuación desde el principio: fue rápido en los entrenamientos libres y en la calificación, tanto en seco como en mojado. Sin embargo, perdió cuatro posiciones en la salida. Todavía tenemos que analizar más a fondo por qué ha sucedido esto. Es una lástima, porque hoy teníamos ritmo para subir al podio y quizá incluso para ganar la carrera. Para André la prueba terminó poco después de la salida, cuando varios pilotos derraparon en la curva 20. Para la carrera de mañana, queremos aprovechar la sólida actuación de Pascal y cerrar la temporada con una nota positiva".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "La carrera en sí fue buena, pero no estoy contento con el resultado. En la salida no tenía potencia y perdí cuatro posiciones. Mi ritmo fue bueno después, pero era muy difícil adelantar en este circuito. Es una pena que no hayamos podido hacer más con nuestra posición en la parrilla. Mañana, en la última prueba de la temporada, queremos dar lo mejor de nosotros mismos".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Ha sido un día muy difícil. Ya tuve problemas en los entrenamientos y en la calificación, donde un pinchazo lento me impidió marcar un buen tiempo. En la carrera, con la pista mojada y con poca visibilidad, he tanteado cuidadosamente mis trayectorias. Me tomé las cosas con mucha precaución y frené antes de la curva 20. Pero había tanta agua en la pista que siete u ocho coches nos fuimos de frente. Ahora espero que las cosas vayan mejor mañana, en mi última carrera de Fórmula E".

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afrontará el próximo año su cuarta temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche ha aportado el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Marrakech (Marruecos)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Video

Image Sublines

Path: Fórmula E: E-Prix de Seúl/fotos/img_1.jpg
Title: André Lotterer, 99X Electric, E-Prix de Seúl, carrera 16, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche 99X Electric (nº 36): André Lotterer.

Path: Fórmula E: E-Prix de Seúl/fotos/img_2.jpg
Title: Pascal Wehrlein (94) y André Lotterer (36), 99X Electric, E-Prix de Ciudad de México, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche consiguió un doblete en el E-Prix de México.

Path: Fórmula E: E-Prix de Seúl/fotos/img_4.jpg
Title: André Lotterer y Pascal Wehrlein (i-d), E-Prix de Ciudad de México, 2022, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein ganó en México y André Lotterer fue segundo.

Path: Fórmula E: E-Prix de Seúl/fotos/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, 99X Electric, E-Prix de Seúl, carrera 15, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche 99X Electric (nº 94): Pascal Wehrlein.

Path: Fórmula E: E-Prix de Seúl/fotos/img_7.jpg
Title: Pascal Wehrlein, equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, E-Prix de Seúl, carrera 15, 2022, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carreras-15-16-e-prix-seul-29385.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2b121831-5f61-411d-8253-461d9ab3e520.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart