

911 Spirit 70: consumo carburante combinato (WLTP) 10,6 – 10,4 l/100 km, emissioni CO_2 combinato (WLTP) 240 – 236 g/km

Porsche 911 Spirit 70: sensazione unica di libertà e gioia di vivere

23/04/2025 Esclusivo colore olive neo, elementi grafici decorativi di ispirazione storica e leggendario motivo Pascha negli interni: Porsche presenta la 911 Spirit 70, una cabriolet limitata a 1.500 esemplari che incarna l'essenza degli anni Settanta e dei primi anni Ottanta.

Creata nell'ambito della strategia Heritage Design, questo pezzo da collezione è già il terzo modello 911 in cui Porsche ha fatto rivivere un'epoca, avvalendosi di elementi di design iconografici di vetture precedenti. La base tecnica per la 911 Spirit 70 è l'attuale 911 Carrera GTS Cabriolet con efficiente sistema Performance-Hybrid. In combinazione con il sistema ad alta tensione, l'eTurbo e il motore elettrico del nuovo PDK, il motore boxer da 3,6 litri di nuova concezione raggiunge una potenza di sistema di 398 kW (541 CV) e 610 Nm.

«I modelli Heritage Design occupano una posizione speciale all'interno della nostra strategia di prodotto in termini di design», afferma Michael Mauer, responsabile di Style Porsche. «Le auto sportive in

edizione limitata rappresentano quello che rende il marchio Porsche così speciale. Il design delle nostre vetture ha sempre riferimenti storici, ma queste vetture fanno un ulteriore passo avanti ed esprimono la nostra reinterpretazione di elementi di design storici in un'auto sportiva all'avanguardia».

«I pezzi da collezione in edizione limitata sono particolarmente ambiti dai nostri clienti di tutto il mondo», afferma Alexander Fabig, responsabile della divisione Individualization & Classic. «I primi due modelli della strategia Heritage Design hanno riportato in auge lo stile di vita dei decenni passati, suscitando grande entusiasmo. Siamo molto soddisfatti di questo successo e siamo orgogliosi di presentare il terzo modello molto esclusivo».

I modelli Heritage Design enfatizzano la dimensione «Lifestyle» che è sinonimo di concetti di particolare impatto emotivo all'interno della strategia di prodotto Porsche. La 911 Targa 4S Heritage Design Edition, presentata nel 2020, è stata il primo modello della serie in stile anni '50 e primi anni '60. Con la 911 Sport Classic, Porsche ha presentato nel 2022 il secondo pezzo da collezione previsto dalla strategia Heritage Design. Limitata a 1.250 esemplari, questa piccola serie ripropone lo stile anni '60 e primi anni '70.

La nuova 911 Spirit 70 rende omaggio alla strategia aziendale di Porsche che è oggetto di sviluppo continuo. La casa produttrice di automobili sportive intende ampliare ulteriormente le sue opzioni di personalizzazione: già oggi sono disponibili più di 1.000 opzioni Porsche Exclusive Manufaktur. Negli ultimi cinque anni, il fatturato medio per vettura con opzioni Porsche Exclusive Manufaktur è raddoppiato. Per poter realizzare in futuro i sogni di un numero ancora maggiore di clienti, è previsto un significativo ampliamento della capacità produttiva di Exclusive Manufaktur.

Porsche Design ha creato un cronografo di elevata qualità esclusivamente per gli acquirenti dell'ultimo pezzo da collezione. Per i numerosi dettagli, ricorda visivamente la 911 Spirit 70. Il motivo Pascha nero lucido del quadrante si ispira infatti alla fascia centrale del sedile del suo modello motorizzato.

La collezione Porsche Lifestyle abbinata alla 911 Spirit 70 consente di riscoprire gli anni '70 all'insegna dello stile e dell'autenticità. La gamma di oggetti da collezione molto speciali comprende una collezione di abbigliamento da giorno, abbigliamento sportivo, accessori Lifestyle e modellistica di vetture.

Concetto cromatico speciale e targhette in stile storico: gli esterni

I designer e gli esperti di verniciatura di Porsche hanno creato appositamente per la 911 Spirit 70 il colore olive neo: un verde ricco e intenso con una moderna sfumatura. Il color bronzit si abbina in modo suggestivo a questo nuovo colore. La parte inferiore posteriore, la parte anteriore e i cerchi Sport Classic in design «Fuchs» sono verniciati in questo colore grigio-oro. La capote è nera, così come il rivestimento inferiore del parabrezza che enfatizza la percezione visiva della 911 Spirit 70.

Tre strisce decorative in nero satinato attraversano il cofano anteriore. Questo dettaglio ricorda le etichette adesive di sicurezza degli anni '70: all'epoca, i piloti di auto sportive applicavano strisce

longitudinali alle carrozzerie delle loro auto veloci in modo che, a velocità elevate in autostrada o in pista, fossero più facilmente riconoscibili nello specchietto retrovisore. Le strisce continuano tono su tono sulla capote. La grafica decorativa laterale con la scritta Porsche e il campo rotondo riservato al numero di partenza («Lollipop») in nero satinato si rifanno alla tradizione sportiva del marchio.

Un esempio del contrasto tra tradizione e innovazione si trova al centro del cofano anteriore: la 911 Spirit 70 è dotata di uno stemma Porsche quasi identico a quello storico del 1963. Sui parafanghi anteriori sono presenti targhette color oro «Porsche Exclusive Manufaktur». Sulla griglia del cofano posteriore si trova la targhetta Porsche Heritage. Il suo design ricorda la targhetta della Porsche 356 che veniva assegnata negli anni '50 dopo aver raggiunto 100.000 chilometri. Altri dettagli esclusivi sono la scritta Porsche color oro e la denominazione del modello nella parte posteriore. La straordinaria brillantezza delle scritte è dovuta alla superficie galvanizzata placcata in oro.

Motivo Pascha e strumentazione speciale: gli interni

Il pezzo forte degli interni è l'iconico motivo del tessuto Pascha in nero/olive neo[1]. Il design grafico del tessuto ricorda una bandiera a scacchi in movimento. I rettangoli di dimensioni diverse e sapientemente disposti creano una sorta di movimento nel motivo. Invece del velluto Jacquard come in passato, nella 911 Spirit 70 è stato abbinato un tessuto con filati floccati, che conferiscono al tessuto un carattere ancora più sportivo, una migliore sensazione al tatto e un maggiore comfort, soprattutto nei viaggi più lunghi.

Le fasce centrali dei sedili sportivi a 18 posizioni Plus, gli specchietti retrovisori e persino la parte interna del vano portaoggetti sono rivestiti con il motivo Pascha. Gli elementi decorativi sugli schienali dei sedili e le mascherine decorative del quadro di comando sono disponibili come optional anche in Pascha. L'offerta di serie comprende inoltre un tappetino per vano bagagli in Pascha. Sono di serie anche l'allestimento in elegante pelle Club nero basalto con cuciture decorative in olive neo[2] e il pacchetto interni in pelle Club nero basalto.

La strumentazione coniuga un design storico con la tecnologia all'avanguardia. Il display ad alta risoluzione da 12,65 pollici è dotato di lancette e tacche di colore bianco in formato analogico. I numeri verdi ricordano la leggendaria Porsche 356 e il nome del modello è integrato con eleganza nel contagiri interamente digitale. Le lancette bianche e i numeri verdi contraddistinguono anche la versione speciale del cronometro Sport Chrono.

La 911 Spirit 70 è ordinabile da subito a prezzi a partire da 279.300 franchi svizzeri. La clientela svizzera beneficia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: * Sistema audio surround BOSE®, servosterzo Plus, assistente cambio corsia, accesso comfort, apriporta garage secondo standard HomeLink®, ionizzatore e serbatoio carburante 84l. La disponibilità nelle concessionarie svizzere è prevista a partire da luglio 2025.

Viaggio nel tempo negli anni '70

Porsche offre inoltre una nuova app per l'Apple Vision Pro. Questa app consente agli utenti di immergersi negli anni '70 e di creare l'auto dei loro sogni. Passo dopo passo, possono personalizzare la Porsche 911 Spirit 70 e ottenere preziosi ragguagli sui design iconici di questo decennio. La app sarà disponibile gratuitamente nell'App Store per l'Apple Vision Pro nella primavera del 2025, in concomitanza con il lancio della Porsche 911 Spirit 70.

Info

[1]Disponibile anche in versione neutra nero/argento scuro.
[2]Disponibile anche in versione neutra con cuciture decorative in grigio ardesia.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Spirit 70 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.5 – 10.4 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 239 – 236 g/km; Stato [StandHeute]

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.3 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 240 – 234 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_309308_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-911-spirit-70-39296.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2aa7a94d-fd00-4060-9590-08c296622222.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart