



Kompetente Unterstützung für den Fahrer

07/05/2024 Kompetente Unterstützung für den Fahrer

Die serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS des neuen Macan 4 sind in zwei übereinander angeordnete Lichtmodule unterteilt. Im oberen Modul befindet sich das Porsche-typische Vierpunkt-Tagfahrlicht. In jedem der vier Streifenmodule sind die Tagfahrlicht- und Blinker-LED in abwechselnder Reihenfolge positioniert. Das untere Modul integriert die Funktionseinheiten für das Abblend- und Fernlicht inklusive der dazugehörigen Assistenzfunktionen des PDLS. Neben dem Fernlichtassistenten verfügt der serienmäßige LED-Hauptscheinwerfer auch über eine geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung sowie über eine dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Macan Turbo verfügt bereits serienmäßig über LED-Matrix-Hauptscheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Für eine ideale Ausleuchtung nutzt dieses Lichtsystem Geschwindigkeits-, Kamera- sowie Navigationsdaten. Insgesamt 84 LED pro Scheinwerfer erzeugen zusammen mit vorgeschalteten Linsen und Reflektoren das Fernlicht. Über 600 Meter weit kann das System die Fahrbahn ausleuchten.

Eine Kamera erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge sowie reflektierende Verkehrsschilder. Anhand dieser Informationen wird das Fernlicht intelligent verteilt, denn es lassen sich einzelne Bereiche der Matrix gezielt aussparen. So ist optimale Sicht mit aktiviertem Fernlicht möglich, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu stören oder selbst von Verkehrsschildern geblendet zu werden. Die so genannte Boost-Funktion verstärkt bei Gegenverkehr zusätzlich die Ausleuchtung der eigenen Fahrbahn. Der Blick des Fahrers wird dadurch gezielt gelenkt, was Komfort und Sicherheit erhöht. Zusätzlich ermöglicht die Technologie adaptive Funktionen wie ein statisches Kurven- oder ein Autobahnfernlicht. Die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer begrüßen und verabschieden den Macan-Fahrer mit einer Coming/Leaving Home-Animation. In der Exclusive Manufaktur-Ausführung sind die Scheinwerfer auf Wunsch abgedunkelt und in Gletschereisblau verfügbar. Sie beinhalten zudem eine exklusive Animation mit Theater-Effekt.

Die Fahrer-Assistenzsysteme: mehr Sicherheit, mehr Komfort

Der neue Macan bietet eine Vielzahl an Komfort- und Assistenzsystemen. Sie machen das Fahrzeug sicherer und das Reisen sowie Ein- und Ausparken bequemer. Besonders eindrücklich ist die Gefahrenanzeige über das serienmäßige Kommunikationslicht. Es unterstützt visuell bei der Ausstiegswarnung und bei Warnhinweisen des Spurwechselsassistenten.

Die serienmäßigen Assistenzsysteme und ihre Funktionen in der Übersicht:

<p>Warn- und Bremsassistent</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notbremsfunktion • Abbiegeassistent • Kreuzungsassistent • Abstandswarner • Ausweichunterstützung
<p>Verkehrszeichenerkennung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera- und navibasierte Information über gültige Streckengebote • Optische und akustische Warnung bei zu hohem Tempo möglich <p>Pausenempfehlung und Aufmerksamkeitserkennung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analyse Lenkungs- und Bedienverhalten des Fahrers • Hinweismeldung bei erkannter Müdigkeit oder Aufmerksamkeitsverlust <p>Notrufsystem eCall</p>

Spurhalteassistent

- Bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur erfolgt Lenkkorrektur
- Optisches Warnsignal aktivierbar

Nothaltefunktion

- Bei ausbleibender Reaktion des Fahrers Warnung in drei Eskalationsstufen
- Gegebenenfalls automatischer Nothalt, Warnblinklicht wird eingeschaltet und eCall abgesetzt

Geschwindigkeitsregelanlage**Geschwindigkeitsbegrenzer****Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent****Spurwechselassistent**

- Spurwechselassistent
- Abbiegeassistent Heck
- Ausstiegswarnung
- Warnung vor Verkehr bei Rückwärtsfahrt

Rückfahrkamera

- Darstellung des rückwärtigen Fahrzeugumfelds im PCM mit Hilfslinien

Park-Assistent

- System erkennt Abstände zu Hindernissen vorne und hinten
- Mit optischer und akustischer Warnung

MEDIA
ENQUIRIES**Ben Weinberger**

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten**Macan Electric Modelle**

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 21,1 – 17,9 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

Macan Turbo Electric

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 20,7 – 18,8 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

Macan 4 Electric

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 21,1 – 17,9 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Der-neue-Macan-4-und-Macan-Turbo/Licht--und-Assistenzsysteme.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2a6eee98-2bfb-472b-90ee-721fcb78d09b.zip>