

718 Spyder RS Panamericana Special, tributo a una victoria histórica

14/10/2024 Porsche honra su legendario legado automovilístico con una creación extraordinaria: el 718 Spyder RS Panamericana Special. Este ejemplar único conmemora el 70º aniversario de la histórica participación del equipo oficial Porsche en la primera era de la Carrera Panamericana de México.

Se trata de la última pieza de una trilogía especial que celebra el éxito de la marca en esta emblemática carrera mexicana, inspirada en el icónico 550 Spyder, y que también se subastará para causas benéficas. Como complemento perfecto, TAG Heuer rinde homenaje a esta legendaria prueba con el lanzamiento de la edición limitada TAG Heuer Carrera Chronograph Tourbillon x Porsche Panamericana.

Un vehículo único

Porsche Latinoamérica ha presentado el 718 Spyder RS Panamericana Special, un ejemplar único que

conmemora el éxito más importante de Porsche durante la Carrera Panamericana de México de 1954. Esta edición es considerada la más exitosa de Porsche entre las tres participaciones de la marca desde 1952. Hans Herrmann, a los mandos de un 550 Spyder, consiguió un impresionante tercer puesto absoluto y se alzó con la victoria en la categoría Sport para coches de hasta 1.500 cc. Este logro no solo elevó el estatus de Porsche en el automovilismo mundial, sino que también resultó tan memorable que, junto con las participaciones de 1952 y 1953, inspiró la icónica denominación "Carrera".

Utilizando el 718 Spyder RS como base, Porsche se propuso recrear el espíritu del histórico 550 Spyder, primer Porsche específicamente de competición. Con su motor central y su construcción ligera, superó a rivales con motores más grandes. Un equipo de Porsche Latinoamérica, en colaboración con expertos de Exclusive Manufaktur en la sede de Porsche en Alemania, desarrolló este modelo. Este proyecto completa ahora una trilogía de vehículos creados bajo el programa de pedidos especiales y también celebra el 70º aniversario de tres notables participaciones de Porsche en la Carrera Panamericana.

"Desde sus inicios hasta la era moderna, la Carrera Panamericana de México es mucho más que una competición para Porsche. Basta ver que el 911 Carrera o el Panamera se bautizaron en honor a los acontecimientos que se desarrollaron aquí en México hace 70 años. Los modelos Sonderwunsch constituyen iniciativas excepcionales y a México se le han confiado tres consecutivos: primero el, 911 Carrera Panamericana Special, posteriormente el 718 Cayman GT4 RS Carrera Panamericana Special y este año el 718 Spyder RS Panamericana Special", comenta Tobias Eninger, Director General de Porsche Latinoamérica. "Este último conmemora el legendario 550 Spyder, con el que Hans Herrmann logró hazañas notables. Cada uno es un homenaje a un momento exitoso que, en conjunto, transformaron a Porsche en una marca icónica".

Celebración del éxito de Porsche en México

En 1954, durante la edición final de la "época dorada" de la Carrera Panamericana de México, Porsche cimentó su legado en esta legendaria prueba. La marca logró su mejor resultado hasta la fecha, mostrando las excepcionales capacidades de sus deportivos en una de las rutas más duras de aquellos tiempos. Porsche alineó un equipo de cuatro 550 Spyder oficiales, pilotados por un cuarteto internacional: el mexicano Salvador López Chávez, el argentino Fernando Segura, el guatemalteco Jaroslav Juhan y el alemán Hans Herrmann. La carrera duró cinco intensos días y recorrió más de 3.000 kilómetros, desde la frontera sur de México, en Tuxtla Gutiérrez (estado de Chiapas), hasta la frontera norte, en Ciudad Juárez (estado de Chihuahua).

El Porsche 550 Spyder utilizó por primera vez en competición el motor de 1.500 cc y cuatro árboles de levas, una tecnología revolucionaria para su época. Combinado con la ligera carrocería de aluminio, superó los 200 km/h y a rivales con más del triple de su cilindrada pero más pesados. Esta victoria no solo fue la primera de Porsche como equipo oficial, también dio nombre de "motor Carrera" al de Fuhrmann y, más tarde, inspiró el nombre de la gama de modelos más exclusiva de Porsche.

El nuevo Porsche 718 Spyder RS Panamericana Special completa la trilogía

El color plata centenario adorna casi todos los elementos aerodinámicos, incluidas las piezas de fibra de carbono del paquete Weissach. El llamativo color se extiende desde las tomas de aire NACA del frontal, pasando por el faldón delantero y las tomas de aire inferiores, hasta el alerón trasero, incluido el flap *Gurney* . Las llantas de magnesio con el logotipo TAG Heuer se complementan con las pinzas en negro de alto brillo de los frenos PCCB.

Los toques nostálgicos rinden homenaje al 550 Spyder de Hans Herrmann, con franjas en rojo Carmín en las aletas traseras, y números "55" amarillos en las puertas y en la cubierta del motor trasero. La parte delantera luce el escudo de TAG Heuer en gris Seal, mientras que las luces traseras son completamente rojas. Un logotipo 718 en la parrilla delantera añade el toque final.

El interior es predominantemente negro, con cuero en los paneles de las puertas, alrededor de las salidas de ventilación y de la instrumentación. Las inserciones de cuero auténtico realzan las zonas de mayor contacto, junto con una impresión especial "Spyder RS Panamericana" en el lado del acompañante. Los asientos de cuero rojo Carmín llevan bordado "Carrera Panamericana" en los reposacabezas. Los protectores iluminados de los umbrales de las puertas muestran la inscripción Sonderwunsch y los colores de la bandera mexicana en el lado del conductor, con la silueta del 550 Spyder en el lado del acompañante. El cuero rojo también envuelve el volante.

Las exclusivas alfombrillas Sonderwunsch y el escudo TAG Heuer en el reposabrazos central completan este extraordinario interior. Una característica especial es un soporte para reloj perfectamente integrado bajo el reposabrazos central. Este componente diseñado por TAG Heuer se ha implementado minuciosamente a través de la guarnicionería Porsche de manera específica para el 718 Spyder RS Panamericana Special y no está disponible para su compra. El compartimento ofrece una solución perfecta para sujetar con seguridad el TAG Heuer Carrera Chronograph Tourbillon x Porsche Panamericana bajo el reposabrazos central, adornado con un logotipo TAG Heuer en relieve.

TAG Heuer Carrera Chronograph Tourbillon x Porsche Panamericana

El TAG Heuer Carrera Chronograph Tourbillon x Porsche Panamericana, con su caja de estilo dinámico y su estética característica, está limitado a 255 ejemplares numerados. El "55" es una referencia al Porsche 550 Spyder ganador de su categoría. Con el diseño Glassbox característico de TAG Heuer, el reloj combina a la perfección la caja de acero pulido con el cristal de zafiro curvado, ofreciendo una silueta distintiva. Este excepcional cronógrafo no es solo una muestra del sofisticado diseño de TAG Heuer y de su experiencia en complicaciones de relojería. Constituye un símbolo de la asociación con Porsche, una creación completamente moderna que honra la historia de innovación de TAG Heuer y Porsche, al tiempo que presenta un diseño asertivo.

Acerca de la Carrera Panamericana

La Carrera Panamericana de México, iniciada en 1950 por la Asociación Nacional del Automóvil, celebraba la finalización del tramo mexicano de la Carretera Panamericana. Esta legendaria prueba abarca dos épocas distintas: la "era de oro", de 1950 a 1954, en la que participaron pilotos de renombre mundial y empresas como Porsche, y la "era moderna", que comenzó en 1987 y continúa ininterrumpidamente hasta nuestros días. Porsche ha participado en todas las ediciones desde que se unió a la carrera en 1952, consolidando su lugar en la historia del mítico evento.

El impacto de la Carrera Panamericana en el legado de Porsche es profundo, ya que inspiró el nombre "Carrera" que se convirtió en una especificación de producto para el 356. Poco después, Porsche introdujo coches como el Carrera GTS (904) y el Carrera 6 (906), de competición pero homologados para la calle. Esta tradición dio lugar al Carrera RS (911) y a modelos posteriores como el 911 Carrera GTS.

Una presentación especial en el corazón de México

Para celebrar su participación en la trigésimo séptima edición de este emblemático rallye, Porsche presentó el 718 Spyder RS Panamericana Special en una gala celebrada en Ciudad de México. El acto contó con la presencia de Tobias Eninger, Director General de Porsche Latinoamérica, Karen León, Directora de la Carrera Panamericana, y Eduardo León, Presidente Honorario de la Carrera Panamericana. Los pilotos del equipo oficial de Porsche, Benito Guerra Jr., Diego Cándano y Fernando Gómez Urquiza, también estuvieron presentes.

Continuando con una significativa tradición, Porsche anunció que este exclusivo modelo será subastado con fines benéficos en 2025. La recaudación se destinará a organizaciones sin ánimo de lucro, destacando el compromiso de Porsche tanto con la excelencia automovilística como con la responsabilidad social en Latinoamérica.

"Esta iniciativa combina nuestra pasión por los deportivos de altas prestaciones con un impacto positivo en la comunidad, demostrando una vez más que los valores de Porsche van mucho más allá del ámbito automovilístico", destacó Camilo San Martín, Director de Porsche México.

Acerca del programa Sonderwunsch

Porsche reinterpreta su legendario programa Sonderwunsch de finales de los años 70, que hace posible el diseño individualizado de vehículos únicos, creados conjuntamente por el cliente y producidos profesionalmente por Porsche. Las posibilidades comprenden desde la implementación de peticiones específicas, colores y materiales directamente durante la producción, hasta modificaciones e incluso conceptos de vehículos personalizados posteriores a la entrega, a petición del cliente e

independientemente de la antigüedad del vehículo.

Los clientes pueden ponerse en contacto con su Centro Porsche para solicitar personalizaciones en vehículos nuevos. Si la solicitud va más allá de lo que el Configurador de Vehículos puede ofrecer, la experiencia Sonderwunsch se pone en marcha con una consulta personal concertada con el cliente en Zuffenhausen o en una de las sedes internacionales, como Atlanta o Los Ángeles. Aquí, los expertos del fabricante evalúan las peticiones individuales de los clientes y se encargan de la aprobación técnica para la correspondiente área de puesta en servicio en fábrica. Las características de Sonderwunsch van desde el cuero en el maletero hasta varios colores exteriores utilizando diferentes tipos de tecnología de superficie en la pintura.

Acerca de TAG Heuer

TAG Heuer, fundada en Suiza en1860 por Edouard Heuer, es una marca de relojes de lujo que forma parte de LVMH Moët Hennessy Louis Vuitton SE ("LVMH"), el principal grupo de lujo del mundo. Con sede en La Chaux-de-Fonds (Suiza) y cuatro centros de producción, TAG Heuer cuenta con 1.860 empleados y está presente en 139 países. Los productos TAG Heuer están disponibles *online* en www.tagheuer.com, así como en 260 boutiques y 2.300 puntos de venta en todo el mundo. El Director General de TAG Heuer es Frédéric Arnault.

Consumption data

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/es-718-spyder-rs-panamericana-special-550-spyder-37522.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2a3d2908-c7fb-4982-98e1-5c5ab22eef56.zip

External Links
https://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/personality/
https://www.tagheuer.com/es/es/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart