

'Think tank' para la movilidad de hoy y del futuro

30/09/2021 El Centro de Desarrollo de Weissach, auténtico laboratorio de ideas (think tank) de Porsche, cumple 50 años. La exitosa historia del Centro comenzó el primero de octubre de 1971 con la reubicación de los departamentos de Desarrollo y Diseño de Zuffenhausen a Weissach, a 25 kilómetros de Stuttgart. Desde el inicio, sus instalaciones han dado cabida a vehículos innovadores y proyectos inteligentes.

El Centro de Desarrollo ocupa en la actualidad un área de alrededor de 100 hectáreas y acoge en sus instalaciones a 6700 empleados. Tales cifras no eran imaginables cuando Porsche empezó a pensar en su propio circuito de pruebas en la década de 1950. En aquel momento, tanto el automovilismo deportivo como la conducción por carretera abierta servían para llevar a cabo nuevos desarrollos; por ejemplo, el Porsche 356. No fue fácil encontrar la ubicación adecuada, entre otras cosas porque Ferry Porsche concedía una gran importancia a la protección del medio ambiente y, por ejemplo, no quería sacrificar campos fértiles para construir un circuito. Los consejos del expiloto Herbert Linge fueron decisivos: “Pude convencer a Ferry Porsche de llevar a cabo su idea en Weissach, mi ciudad natal. Su cercanía a Zuffenhausen la hacía interesante por temas logísticos y, al mismo tiempo, estaba

suficientemente apartada dentro del país para no atraer demasiada atención. Y, por supuesto, aquí había más espacio disponible que en la ciudad para levantar un centro de desarrollo".

Los consejos de Herbert fueron decisivos

El 29 de enero de 1960, el entonces ingeniero de pruebas Helmuth Bott dejó constancia por primera vez del proyecto de Weissach en unos bocetos dibujados en un papel. El 16 de octubre de 1961, Ferry Porsche dio luz verde a la construcción de la primera fase del nuevo sitio de pruebas, que estaba ubicado en los distritos de Weissach y Flacht, a 25 kilómetros al occidente de Stuttgart. Fue creado entonces un circuito, llamado plataforma de deslizamiento, y otras pistas, que servían todos ellos para probar prototipos hasta sus límites. El mejor ejemplo de ello es que el Porsche 901 alcanzó aquí su madurez.

Con el uso cada vez mayor de las nuevas instalaciones, la idea de un centro integrado de Investigación y Desarrollo en Weissach comenzó a imponerse. La experiencia de los distintos departamentos de Zuffenhausen y Weissach debía combinarse. Así fue como, en 1969, comenzó la construcción del Centro de Desarrollo. El primero de octubre de 1971, el departamento de Desarrollo de Porsche, incluida la división de Motorsport, se trasladaron a Weissach. El nuevo Centro se puso oficialmente en funcionamiento con 500 empleados.

El departamento de Diseño de Porsche se unió en 1972 y, apenas dos años después, fue levantado el icónico edificio con forma hexagonal, que sigue siendo un referente en la actualidad, y que habría de crear las condiciones de trabajo y las oportunidades de colaboración ideales. El Centro de Desarrollo fue diseñado como una agrupación de pequeños laboratorios de ideas, cuyo 'cerebro' central aseguraba una alta velocidad de respuesta gracias a sus cortas vías neuronales. En total, el hexágono principal con sus dos extensiones construidas en 1984 y 1992, así como la oficina de Diseño, daban forma a una extensión de alrededor de 7000 m^2. Mientras tanto, Porsche seguía ampliando las instalaciones. A mediados de la década de 1980, fue construido un centro de medición de tecnología ambiental y un edificio de pruebas para motores, entre otros. En mayo de 1986, Porsche inauguró el que entonces era el túnel de viento más moderno del mundo.

Debido al avance incesante de la tecnología aplicada a la automoción, el Centro de Desarrollo de Weissach ha tenido que ponerse al día de manera constante. "Desde 2010 hemos invertido cientos de millones de dólares en la construcción de nuevos edificios y en la adopción de nuevos sistemas. En la actualidad, una partida cercana a los cien millones de dólares está siendo dedicada a llevar a cabo los proyectos en curso", dijo Michael Steiner, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo. Actualmente está siendo construida una segunda vía de acceso, un edificio completo de pruebas de vehículos, un centro de pruebas de seguridad y un túnel de viento capaz de recrear condiciones climáticas. En total, las instalaciones crecerán 12 hectáreas a partir de 2025 para llegar a 1 120 000 metros cuadrados (112 hectáreas).

Desde los primeros bocetos hasta los prototipos terminados, los vehículos son desarrollados, probados

y preparados para la producción en serie en Weissach. Aquí se engloba desde el diseño y la construcción de maquetas y prototipos, hasta las pruebas de aerodinámica, acústica y electrónica, pasando por el desarrollo de sistemas de propulsión, dirección y chasís. También son llevados a cabo *tests* de seguridad y diferentes ensayos en el circuito de pruebas. “Con nuestro Centro de Desarrollo nos hemos convertido en un punto de referencia global en el desarrollo automovilístico. Aquí estamos dando forma a la movilidad de hoy y del mañana, con motores aún más eficientes y limpios, nuevas funciones de conducción y soluciones de conectividad innovadoras que aumentan la seguridad, la sostenibilidad y la diversión al volante. Y todo ello, teniendo siempre en cuenta que conducir un Porsche tiene que ser siempre una experiencia emocionante y dinámica”, dijo Michael Steiner.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Centro de Desarrollo de Weissach, 2021, Porsche AG
Subline: El Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach ocupa hoy un área de un millón de metros cuadrados (100 hectáreas). La previsión es crecer otras 12 hectáreas a partir de 2025.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/compania/PLA-es-porsche-centro-desarrollo-weissach-think-tank-laboratorio-ideas-50-aniversario-25942.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2a2244ae-d9e8-40af-96b7-7ef95e44573e.zip