

Nuevas versiones GTS: dos atletas se unen a la familia Porsche Panamera

17/10/2018 Motor V8 biturbo de 460 caballos de potencia, chasis deportivo y amplia variedad de equipamiento

Porsche añadió dos versiones muy deportivas a su gama Panamera. Con un espectacular motor V8 biturbo de 4.000 centímetros cúbicos que entrega 460 caballos de potencia (338 kW), un chasis muy dinámico que incluye la suspensión neumática de tres cámaras, así como elementos de diseños y equipamiento específicos, los Panamera GTS y Panamera GTS Sport Turismo tienen un rendimiento único en su categoría. Por ejemplo, el paquete Sport Design, con detalles exteriores en negro y amplias superficies tapizadas en Alcantara en el interior, viene incluido como parte del equipamiento de serie. Además, Porsche amplió su oferta de sistemas de confort y de asistencia, que ahora incluye el head-up display con varias opciones de configuración para toda la gama Panamera. Gracias a Apple CarPlay los clientes que tengan la aplicación Waze en sus teléfonos iPhone pueden seguir las indicaciones de navegación en la pantalla de 11,9 pulgadas del Porsche Communication Management (PCM).

Emoción y eficiencia: motor V8 de 460 caballos y sistema de escape deportivo

El corazón de los dos nuevos Panamera GTS es un motor V8 de 4.000 c.c. que entrega 460 caballos de potencia (338 kW) y 620 Nm de par máximo, el cual unido al sistema de escape deportivo de serie proporciona un sonido y una experiencia de conducción únicos. El propulsor biturbo supera a su antecesor en 20 caballos (15 kW) y 100 Nm, lo que permite que los Panamera GTS y Panamera GTS Sport Turismo aceleren de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, ayudados por el paquete Sport Chrono, que también es de serie. Dichas versiones GTS alcanzan unas velocidades máximas de 292 y 289 km/h, respectivamente. La potencia del motor es transmitida por medio de la caja de doble embrague PDK y ocho marchas a través del sistema de tracción integral Porsche Traction Management (PTM), sin que haya interrupción del par en ningún momento. Las excepcionales prestaciones se logran con una capacidad de recorrer en promedio 9,7 km por litro de combustible (36,6 km/g, 22,8 mph o consumir 10,3 l/100 km), en el caso de Panamera GTS, mientras que en el Panamera GTS Sport Turismo las cifras son 9,4 km/l (35,7 km/g, 22,2 mph o 10,6 l/100 km). Las emisiones de CO₂ son de 235 g/km (Sport Turismo: 242 g/km).

Rendimiento y confort: chasis deportivo con suspensión neumática de tres cámaras

Diseñados para reflejar la deportividad de los Panamera GTS, los sistemas de chasis son extraordinariamente dinámicos. La suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras viene de serie y permite ajustar su dureza para conseguir el grado óptimo de rigidez. El chasis deportivo de las dos versiones GTS ha sido rebajado 10 milímetros, mientras que la gestión de la suspensión adaptativa Porsche Active Suspension Management (PASM) tiene una puesta a punto aún más

deportiva. ¿El resultado? Un excepcional dinamismo en curvas. Grandes discos de freno (390 milímetros de diámetro delante y 365 detrás) proporcionan una deceleración sorprendente.

Exclusivo aspecto GTS: paquete Sport Design con detalles en negro

Cuando lo comparamos con el de sus antecesores, el nuevo equipamiento básico de los Panamera GTS ha mejorado significativamente en distintas áreas. El paquete Sport Design, con un nuevo frontal negro, molduras negras en la parte inferior de la parte trasera y otros muchos elementos con un toque oscuro, realza la apariencia estética del auto. Las versiones GTS llevan de serie llantas Panamera Design de 20 pulgadas. El interior también cuenta con numerosos elementos en Alcantara negro y aluminio anodizado. Entre el equipamiento estándar está incluido, además, un volante multifunción calefactado con levas para el cambio de marchas y acabado en Alcantara. Con la opción del paquete Interior GTS, el conductor puede personalizar su vehículo con varios toques de diseño, como los tonos de contraste Rojo Carmín o Crayón en el cuentarrevoluciones, las costuras y los logotipos GTS.

Estreno en el Panamera: head-up display con muchas opciones de configuración

Las versiones GTS ofrecen las mismas innovaciones que la segunda generación de la gama Panamera. Entre ellas se incluyen el tablero digital Porsche Advanced Cockpit, sistemas de asistencia como el control de crucero adaptativo y la opción del eje trasero direccional. Los GTS también llevan algo que es nuevo para toda la gama Panamera, el head-up display. Esta pantalla puede ser configurada por el conductor y proyectar toda la información relevante en color, directamente en su línea de visión.

Aún mejor para la conducción diaria: el primer Panamera GTS Sport Turismo

Como es tradicional en Porsche, GTS se refiere a Gran Turismo Sport. El primer deportivo con estas siglas que Porsche homologó para carretera, el 904 Carrera GTS, fue lanzado en 1963 con toda la tecnología disponible para competición. Le siguieron los 924 GTS y 928 GTS, que mantuvieron ese concepto durante las décadas de años ochenta y noventa. En 2007, el GTS celebró su renacimiento con el Carrera GTS. La primera generación del Panamera GTS llegó en 2011, inicialmente sólo para la variante con carrocería limusina deportiva. Ahora, el nuevo Panamera GTS también está disponible con la carrocería Sport Turismo. Esta nueva versión GTS, que está basada en el modelo de 2017, aporta importantes características para facilitar su uso diario, por ejemplo, un gran portón trasero, un umbral de carga bajo, un maletero de mayor volumen y una configuración de asientos 4+1, todo ello manteniendo sus extraordinarias prestaciones.

Los nuevos Panamera GTS y Panamera GTS Sport Turismo llegarán a América Latina y el Caribe en el primer trimestre de 2019. Para información detallada sobre precios y equipamientos consulte a un representante local de Porsche en su país.

Nota: Material fotográfico disponible en la Sala de Prensa de Porsche (<http://newsroom.porsche.com/en>), y en la Base de Datos de Prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

Porsche Latin America
Relaciones Públicas & Prensa
Teléfono: +1 770 290 8334
Email: publicrelations@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2019/vehiculos/nuevas-versiones-gts-dos-atletas-se-unen-a-la-familia-porsche-panamera.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2a1b496b-0e43-4f96-94ef-7e2914be1668.zip>