El Porsche 911 RSR sube al podio en las 24 Horas de Le Mans

22/08/2021 Porsche aseguró un puesto en el podio de la disputada categoría GTE-Pro en la edición número 89 de las 24 Horas de Le Mans. Los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia) y Neel Jani (Suiza), así como el danés Michael Christensen, lograron terminar la carrera en tercera posición con el Porsche 911 RSR número 92.

El auto gemelo marcado con el número 91 conducido por el italiano Gianmaria Bruni, el austriaco Richard Lietz y el francés Frédéric Makowiecki finalizó en cuarto lugar. La pelea entre los dos vehículos oficiales por el tercer escalón del podio se decidió aproximadamente una hora antes del final, cuando el auto número 91, tras un error cometido en la última chicana, tuvo que ser reparado en *boxes* .

“Nuestro equipo hizo un trabajo impecable”, dijo Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport. Infortunadamente, nos faltó un poco de velocidad para luchar por la victoria. En cualquier caso, el podio sigue siendo una buena recompensa al trabajo realizado por el equipo, tanto en la pista como desde nuestra sede en Weissach. Gracias a todos los que contribuyeron a este logro”.

Los dos *nueveonce* de 515 CV fueron capaces de marcar un buen ritmo desde el inicio de la mítica carrera francesa de resistencia. Sin embargo, durante las salidas a pista simultánea de los tres autos de seguridad en el primer tercio de la prueba, se abrió una brecha de tres minutos respecto al líder. A partir de aquí, fue imposible reducir este margen.

A diferencia de otras carreras de resistencia, cuando ocurre un incidente en Le Mans, se envían tres autos de seguridad a la pista al mismo tiempo. Esto se debe a la gran longitud del circuito (13 kilómetros y 626 metros). Como consecuencia, el grupo de autos se divide en tres grupos. Aquellos pilotos que estén detrás del mismo auto de seguridad que el líder pueden recuperar el terreno perdido, pero los que se sitúan en el grupo del segundo o el tercer auto de seguridad quedan inmediatamente en desventaja por causas ajenas a ellos, perdiendo al menos 90 y 180 segundos, respectivamente. Los dos Porsche 911 RSR del equipo oficial quedaron en el segundo grupo en dos ocasiones.

“La carrera fue difícil y decepcionante para nosotros. Esperábamos luchar por la victoria”, dijo Alexander Stehlig, Director de Operaciones de Porsche para el WEC. “A pesar de nuestra buena preparación, no hemos logrado la velocidad ni el tiempo por vuelta que esperábamos. Ahora nos tocará analizar una vez más con las organizaciones de FIA y ACO qué ha pasado y por qué no hemos podido igualar a nuestros competidores en la carrera”.

Mala suerte para los equipos cliente en la categoría GTE-Pro

Mientras los dos 911 RSR de fábrica entusiasmaron a los espectadores con su duelo por las posiciones

tercera y cuarta, los dos vehículos de los equipos cliente inscritos en la categoría GTE-Pro se vieron obligados a pasar por *boxes* antes de lo previsto. El auto número 79, del equipo WeatherTech Racing, no pudo reincorporarse a la pista tras el accidente en el que se vio envuelto el estadounidense Cooper MacNeil el domingo por la mañana temprano. Por su parte, el vehículo del equipo HubAuto Racing, que había partido desde la *pole position* , tuvo que retirarse por un problema técnico poco después de la salida del sol.

En la categoría GTE-Am, el 911 RSR mejor ubicado fue el número 77, del equipo Dempsey-Proton Racing, que cruzó la bandera de cuadros en quinta posición gracias al trabajo del piloto oficial Matt Campbell (Australia), del neozelandés Jaxon Evans y del propietario de la escudería, el alemán Christian Red. El auto gemelo marcado con el número 88, que comenzó la carrera desde la *pole position* en esta categoría, terminó en el decimotercer puesto. Los equipos cliente Absolut Racing y Herberth Motorsport concluyeron su debut en Le Mans en las posiciones sexta y séptima. Otros vehículos de Porsche, entre ellos los dos del equipo Project 1 y el número 99 de Proton Competition, tuvieron que retirarse. El equipo GR Racing perdió mucho tiempo debido a unas reparaciones muy largas tras un accidente y terminó la prueba en el puesto número 14.

Comentarios de los pilotos tras las 24 Horas de Le Mans

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Esperábamos más de esta carrera, pensábamos que podríamos terminar arriba. Infortunadamente, no fue así. En cualquier caso, el equipo y los pilotos hicimos todo lo posible. Al final, un puesto en el podio es todo lo que conseguimos. Dicho esto, terminar en tercera posición en la categoría GTE-Pro en Le Mans no es nada fácil".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): "Sin pinchazos, con una buena estrategia y un trabajo impecable por parte del equipo, como fue el caso, no es normal terminar en tercera y cuarta posición. Debemos averiguar por qué ha sido así. Este resultado no es suficientemente bueno. Cualquiera que haya visto la carrera sabe que fueron 24 horas realmente duras para nosotros. Ahora tenemos que ver dónde estuvo el problema".

Christian Ried (Porsche 911 RSR nº 77): "Estoy muy feliz, conseguimos que tres de nuestros cinco 911 RSR cruzaran la línea de meta. La primera parte de la carrera fue particularmente difícil por las condiciones climáticas. Además, tuvimos un accidente y un problema técnico. Tenemos que analizar lo sucedido. Terminé quinto con mi auto y estoy contento con el resultado. Mis compañeros de equipo Matt Campbell y Jaxon Evans hicieron vueltas impecables a pesar de las difíciles condiciones".

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

1. Calado/Pier Guidi/Ledogar (Gran Bretaa/Italia/Francia), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 51, 345

vueltas
2. García/Taylor/Catsburg (España/Estados Unidos/Holanda), Corvette Racing, Corvette C8.R nº 63, 345 vueltas
3. Estre/Jani/Christensen (Francia/Suiza/Dinamarca), Equipo Porsche GT, Porsche 911 RSR nº 92, 344 vueltas
4. Lietz/Bruni/Makowiecki (Austria/Italia/Francia), Equipo Porsche GT, Porsche 911 RSR nº 91, 343 vueltas
5. Serra/Molina/Bird (Brasil/España/Gran Bretaña), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 52, 331 vueltas
6. Milner/Tandy/Sims (Estados Unidos/Gran Bretaña/Gran Bretaña), Corvette Racing, Corvette C8.R nº 64, 313 vueltas
7. Martin/Parente/D. Vanthoor (Bélgica/Portugal/Bélgica), HubAuto Racing, Porsche 911 RSR nº 72, 227 vueltas
8. MacNeil/Bamber/L. Vanthoor (Estados Unidos/Nueva Zelanza/Bélgica), WeatherTech Racing, Porsche 911 RSR nº 79, 139 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Perrodo/Nielsen/Rovera (Francia/Dinamarca/Italia), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 83, 340 vueltas
2. Keating/Pereira/Fraga (Estados Unidos/Luxemburgo/Brasil), TF Sport, Aston Martin Vantage nº 33, 339 vueltas
3. Cressoni/Mastronardi/Illot (Italia/Italia/Gran Bretaña), Iron Lynx, Ferrari 488 GTE nº 80, 338 vueltas
5. Ried/Campbell/Evans (Alemania/Australia/Nueva Zelanda), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 77, 335 vueltas
7. Haryanto/Picariello/Seefried (Indonesia/Bélgica/Alemania), Absolute Racing, Porsche 911 RSR nº 18, 332 vueltas 10. Renauer/Ineichen/Bohn (Alemania/Suiza/Alemania), Herberth Motorsport, Porsche 911 RSR nº 69, 330 vueltas 13. Andlauer/Bastien/Arnold (Francia/Estados Unidos/Alemania), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 88, 327 vueltas 14. Wainwright/Barker/Gamble (Gran Bretaña/Gran Bretaña/Gran Bretaña), GR Racing, Porsche 911 RSR nº 86, 322 vueltas 16. Olsen/Buchardt/Foley (Noruega/Noruega/Estados Unidos), Team Project 1, Porsche 911 RSR nº 46, 138 vueltas 21. Perfetti/Cairoli/Pera (Noruega/Italia/Italia), Team Project 1, Porsche 911 RSR nº 56, 84 vueltas 22. Inthraphuvasak/Latorre/Tincknell (Tailanadia/Francia/Gran Bretaña), Proton Competition, Porsche 911 RSR nº 99, 66 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/188240_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-4-24-horas-le-mans-25496.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2a036a39-72f4-45f4-b9c3-5aad60572506.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart