

La crema de la cosecha

20/06/2022 Un agricultor colecciona autos deportivos y se convierte en estrella de YouTube. La *crème de la crème* de su garaje: un 911 Turbo S de la generación 930 en color rojo Guardia.

Durante décadas, Harry Metcalfe alternó dos actividades tan demandantes como apuestas: agricultor y periodista del motor. Ahora parece haber encontrado una cierta forma de armonía. A sus 63 años, ya es considerado un prestigioso experto en automóviles y trabaja un campo de 122 hectáreas en los Cotswolds, una popular región de vacaciones en el sur de Inglaterra. Además, tiene su propio canal de YouTube que dedica íntegramente a su amplia colección de autos. En Harry's Garage, que cuenta con más de medio millón de suscriptores, se reúnen mundos distintos: el idílico paisaje de colinas, rústica maquinaria agrícola... y deportivos exclusivos. La última incorporación y estrella de su garaje es un excepcional 911 Turbo S.

Entre la agricultura y el coleccionismo de autos

Metcalfe reconoce que lleva la agricultura en la sangre, aunque no siempre fue su primera opción. "En el colegio quería ser ingeniero automotriz, pero soy muy malo con las matemáticas y no aprobé los exámenes", dijo. Durante muchos veranos hizo trabajos ocasionales en el ámbito de la agricultura, y

también su abuelo se dedicaba al campo. "Al final, fui a una universidad que giraba en torno a temas agrícolas y terminé una licenciatura en compra de cereales". A principios de los años 90, Metcalfe empezó con la producción agrícola y, a mediados de la década, ya contaba con más de 800 hectáreas. Las ganancias que no reinvertía en su explotación las destinaba a su pasión: los autos.

En poco tiempo, el exitoso agricultor acumuló toda una serie de deportivos, algunos de los cuales eran tan exclusivos que hasta la prensa británica especializada se interesó por ellos. Después de haber hecho numerosos amigos en el sector, Metcalfe se convirtió de repente en cofundador de la revista *Evo,* en 1998. Esta publicación logró entusiasmar rápidamente a una comunidad internacional de aficionados a los vehículos de altas prestaciones.

Por aquel entonces compró su primer Porsche, un 911 Turbo de la genración 993 de color negro. La combinación entre potencia y funcionalidad para la vida cotidiana explica su interés permanente por el 911. Esa atracción se remonta ya a 1975, con el primer 911 Turbo de todos, el 930. “Yo tenía 15 años y mis padres tenían un nuevo empleado que era aficionado a Porsche”, dijo Metcalfe. “Ellos intentaban hablar con él sobre el negocio, pero el único tema que le interesaba era el nuevo Porsche Turbo, que revolucionaría todo el sector del automóvil. Me enseñó fotos y aún recuerdo lo especial que era aquel auto".

911 Turbo: su auto soñado cuando era un niño

Mientras trabajaba para *Evo* , el británico también fue coleccionando modelos de otras marcas. Sin embargo, cuando dejó la revista se concentró de nuevo en su auténtica pasión: se compró un 911 Turbo de la generación 930, el auto de sus sueños de juventud, y un Turbo 993 reconvertido a GT2. Por esa época empezó con Harry's Garage, donde hablaba sobre autos nuevos, pero también sobre su propia colección. En ella, los 911 convivían con exóticos vehículos antiguos y modernos, superdeportivos británicos e italianos. Sin embargo, Metcalfe sentía que le faltaba algo: un Porsche que fuera tan potente como sus compañeros de garaje.

La solución llegó en forma de un 911 Turbo S de 1989 personalizado dentro del programa de peticiones especiales de Porsche. El deportivo en color rojo Guardia presentaba un spoiler frontal inspirado en el Grupo 4, con un radiador de aceite mayor, cuatro salidas de escape y el volante de un 959. A esto fueron añadidas llantas de aluminio de 17 pulgadas y un motor de 3.4 litros que, con más de 400 CV, ofrecía una potencia 30 por ciento superior a la versión de serie. Desde que Metcalfe adquirió la joya de la corona, se ha dedicado a investigar su carácter excepcional. "Cuando ya has conducido de todo, los vehículos un tanto alocados son los que resultan más divertidos", dijo. "El auto que tiene un toque ligeramente diferente suele ser siempre el más codiciado".

Descubrir grandes carreteras y conocer los autos

Ahora, el 911 Turbo S es el rey de Harry's Garage y ya tiene a sus espaldas una ruta de 2000 kilómetros

por el sur de Europa. Metcalfe vive en cuerpo y alma para esta forma de ocio que le permite descubrir recorridos fascinantes y disfrutar a fondo sus vehículos. "Hay que saber conducir despacio los autos", dijo, ya que ahora se pasa la mayor parte del tiempo dedicado precisamente a eso. También con el Turbo S se podría pasar el día entero dando vueltas tranquilamente. "Pero entonces también surge ese lado salvaje, cuando vuelas y llevas al límite la suspensión y los frenos del 911 clásico", dijo Metcalfe con entusiasmo. "Continúo luchando, aprendiendo... ¡y me siento en el séptimo cielo!".

Harry's Garage

Más de 500 000 personas siguen a Harry Metcalfe en su canal de YouTube Harry's Garage. Entre otros muchos contenidos, allí se puede ver un viaje que hizo con el 911 (930) Turbo S por España.

Información

Artículo publicado en la edición número 403 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Matt Master

christophorus@porsche.de

Matt Howell

christophorus@porsche.de

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Harry Metcalfe, 2022, Porsche AG
Subline: Mundos opuestos: el día a día de Metcalfe incluye tanto tractores como autos deportivos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/deportes-estilo-de-vida/PLA-porsche-911-turbo-s-harry-metcalfe-garaje-christophorus-403-28808.html

External Links
https://christophorus.porsche.com/es.html
https://www.youtube.com/channel/UCIB5XXHNAWWzTOw6guIMYCg

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart