

Porsche felicita a Walter Röhrl por su 75 cumpleaños

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

07/03/2022 Si uno tiene la suerte de contar con su número de teléfono, sabrá que cuando lo llamas te responde normalmente con las palabras: “Te devolveré la llamada, ahora estoy trabajando”. Y es que sigue muy ocupado, satisfecho y por voluntad propia, a pesar de que hoy, 7 de marzo de 2022, cumple 75 años.

Así es nuestro Walter Röhrl, un personaje que no solo se proclamó campeón del mundo de rallyes en dos ocasiones, sino que es uno de los pocos pilotos que ha ganado carreras internacionales en varias especialidades. Ha triunfado en pruebas del campeonato TransAm, de la IMSA, en subidas de renombre mundial como Pikes Peak o en el Campeonato Alemán de Turismos. A Röhrl se le recuerda como el piloto de rallyes más grande de todos los tiempos y, a la vez, por su honestidad, porque es una persona que siempre dice lo que piensa. Röhrl es embajador de Porsche desde 1993 y, hasta hace poco, también probador de la marca, pues ha dado el toque final a la puesta a punto de todos los coches

nuevos de producción en serie en la pista de Nürburgring Nordschleife. Natural de Regensburgo, Röhrl estuvo especialmente implicado en el desarrollo de los superdeportivos 959, Carrera GT y 918 Spyder.

Todavía hoy pasa mucho tiempo en la carretera, sobre todo, por "su marca", Porsche. Por ejemplo, en fechas recientes ha enseñado a periodistas a practicar un *drifting* perfecto en nieve a bordo de modelos Porsche, y ha participado en *podcasts* respondiendo cuestiones sobre combustibles sintéticos, la conservación de vehículos históricos y la sostenibilidad. También es asiduo en los cursos de conducción para clientes de Porsche.

"Cuando me preguntaban qué pienso de un auténtico deportivo como el nuevo 911 GT3, respondo que lo probaré antes opinar", comenta el veterano piloto. "Después de todo, aún estoy más de 100 días al año en la carretera". Walter siempre es bienvenido a los eventos que organiza el departamento de Patrimonio y Museo Porsche. Ha coincidido con aficionados a la competición en múltiples actos, entre ellos, la Noche del Sonido Porsche, varias acciones comerciales y actividades de conducción.

Para Röhrl, trabajar también significa interesarse por otros vehículos más allá de los de su propia flota, compuesta, entre otros, por diferentes derivados clásicos del 911. Casualmente, su primer coche fue un Porsche 356 B Coupé con 75 caballos de potencia. Incluso como piloto oficial de Ford, Opel, Fiat, Lancia y Audi, Röhrl mantuvo su relación con Porsche, y continuó participando en rallyes con un 911 privado. El pasado año, Porsche agradeció su lealtad y, con motivo del 40º aniversario de la temporada de 1981, el departamento de Patrimonio y Museo Porsche sorprendió a Röhrl con el 924 Carrera GTS Rallye que condujo entonces, pero completamente restaurado. Junto a su copiloto Christian Geistdörfer, logró cuatro victorias absolutas en el Campeonato Alemán de Rallyes de 1981 al volante de ese 924 negro y oro con los colores de "Monnet".

Sin embargo, el apasionado esquiador y ciclista no está prestando mucha atención a esta efeméride tan señalada. "Voy a ir a esquiar ese día", revelaba al confesar que siempre se siente un poco incómodo en las ceremonias de reconocimiento que se hacen en su honor. Aunque está dispuesto a cumplir su deseo de tener más tiempo para sí mismo durante los próximos años, hay ciertas dudas teniendo en cuenta lo activo que se le ve. "Me gustaría sacar mis coches más a menudo y visitar a mis amigos", insinúa. Pero una cosa es segura: su agenda para este año está ya completa.

Consumption data

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche felicita a Walter Röhrl por su 75 cumpleaños/fotos/img_1.jpg
Title: Walter Röhrl, embajador de Porsche, 911 Carrera 3.2 4x4 Paris-Dakar (953), Cold Start by GP, Zell am See, Austria, 2021, Porsche AG
Subline: Dos leyendas: el Porsche 911 Carrera 3.2 4x4 Paris-Dakar (953) y Walter Röhrl.

Path: Porsche felicita a Walter Röhrl por su 75 cumpleaños/fotos/img_2.jpg
Title: Walter Röhrl, embajador de Porsche, 911 Carrera 3.2 4x4 Paris-Dakar (953), Cold Start by GP, Zell am See, Austria, 2021, Porsche AG
Subline: Donde más a gusto se encuentra Walter Röhrl: al volante de un coche de rallyes.

Path: Porsche felicita a Walter Röhrl por su 75 cumpleaños/fotos/img_3.jpg
Title: Walter Röhrl, embajador de Porsche, 911 GT3, 2022, Porsche AG
Subline: Walter Röhrl junto a un 911 GT3.

Path: Porsche felicita a Walter Röhrl por su 75 cumpleaños/fotos/img_4.jpg
Title: Walter Röhrl, 924 Carrera GTS Rallye, 2021, Porsche AG
Subline: En 2021, Walter Röhrl fue sorprendido por el departamento de Museo y Patrimonio de Porsche: después de 40 años, pudo volver a conducir su 924 Carrera GTS Rally.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2022/es-porsche-embajador-marca-walter-roehrl-75-aniversario-27642.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2849e68e-5f00-4ee2-8a43-71bb70dd7ff4.zip