

Emma Raducanu conduce el 911 GT3 en la pista de Brands Hatch

21/12/2022 Con su servicio que supera los 150 km/h, Emma Raducanu está acostumbrada a sensaciones de potencia, velocidad y agilidad. La tenista número uno de Inglaterra y ganadora del US Open 2021 recientemente hizo una pausa en su entrenamiento para explorar su otra pasión. Así que se fue al sur de Londres, al autódromo de Brands Hatch, para conducir un Porsche 911 GT3 capaz de alcanzar 312 km/h.

Para la británica de 20 años y embajadora de Porsche, el día en Brands Hatch fue el siguiente paso en su programa de conducción. Tomó sus primeras lecciones a mediados de este año en el Porsche Experience Center de Silverstone junto con el excampeón mundial de resistencia y embajador de Porsche Mark Webber. Ahora, el fabricante de autos deportivos la invitó a su autódromo local para que cambiara las canchas del Tour de la WTA Tour por la pista.

Esta temporada, Emma estuvo dos veces en la Porsche Carrera Cup GB en Brands Hatch, donde conoció a los pilotos y se familiarizó a los autos de carrera 911 GT3 Cup de la copa monomarca. Cuando era más joven, participó en carreras de karts y motocross. Ahora, Emma encendió su pasión por los deportes de

motor al conducir por primera vez en el 'Circuito de Indy' de 1928 metros (2108 yardas). Lo hizo con una sorpresa adicional: la versión de calle del auto con el que es disputada la Porsche Carrera Cup, el 911 GT3 de 510 CV de potencia.

"Ya que Brands Hatch es mi pista local, cuando era más joven fui muchas veces a ver a mi papá y siempre disfruté viendo las carreras, particularmente las de los Porsche", dijo Raducanu. "Fue genial ver tras bastidores la Porsche Carrera Cup GB a principios de este año, pero incluso esa vez me tocó ver la carrera desde las tribunas. Así que fue emocionante rodar la pista a gran velocidad hoy, y un verdadero placer probar el 911 GT3".

El compañero de Emma para esta inducción de alto octanaje fue el piloto Junior de la Porsche Carrera Cup GB Adam Smalley. Compartiendo sus experiencias de conducir y ganar una carrera en un 911 GT3 Cup, Adam ayudó a guiar a Emma por la pista de Kent antes de cambiar de asiento para dar algunas vueltas rápidas de demostración.

"Me gustó muchísimo conducir el 911 GT3, fue muy divertido y aprendí mucho sobre las pruebas y la práctica que ayudan a desarrollar las habilidades de un piloto campeón", dijo Raducanu tras bajarse del auto. "Fue increíble pasar de mis recuerdos como espectadora a conducir yo misma en la pista. ¡Prefiero estar de este lado de la cerca!".

"Brands Hatch es una pista bastante desafiante a primera vista", dijo Smalley. "Emma aprendió rápidamente a seguir la línea ideal de carrera y la técnica de conducción en la pista. Todos los Porsche cobran vida en un circuito, con una fuerte aceleración, dirección precisa y frenos potentes; pero el 911 en particular está diseñado para eso. Puedes sentirlo sobre todo gracias a su diseño con motor trasero, que ayuda a sacar el auto de las curvas".

"Fue genial tener a Adam aquí conmigo, definitivamente fue la mejor manera de entender la pista y conocer el 911 GT3 en detalle. Fue gratificante encontrar el equilibrio definitivo entre el acelerador y el freno, mientras exploraba el potencial del automóvil", dijo Raducanu. "A medida que creció mi confianza y dedicación, las líneas de carrera comenzaron a fluir juntas, lo cual me permitió mantener la velocidad en las curvas".

"Después de haber visitado el Porsche Experience Center de Silverstone, conducir en Brands Hatch es otro hito sobresaliente para mi este año", dijo Raducanu. "Fue interesante conocer a Adam hoy y a Mark en agosto, y comparar cómo su desempeño y preparación se adaptan a la pista de manera similar a lo que hago yo para rendir en la cancha de tenis".

Después de su experiencia en Brands Hatch, Raducanu voló al Medio Oriente y al Sudeste Asiático para continuar con su programa de tenis y entrenamiento físico, antes del Abierto de Australia en Melbourne, del 16 al 29 de enero.

Consumption data

911 Carrera S (Predecessor model)

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/231480_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Emma Raducanu, embajadora de Porsche; Adam Smalley, piloto Junior de la Porsche Carrera Cup GB, i-d, 911 GT3, Brands Hatch, Inglaterra, 2022, Porsche AG
Subline: La embajadora de Porsche Emma Raducanu y el piloto Junior de la Porsche Carrera Cup GB Adam Smalley (i-d).

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Emma Raducanu, embajadora de Porsche; Adam Smalley, piloto Junior de la Porsche Carrera Cup GB, i-d, 911 GT3, Brands Hatch, Inglaterra, 2022, Porsche AG
Subline: La embajadora de Porsche Emma Raducanu en el 911 GT3 en la pista de Brands Hatch.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/deportes-estilo-de-vida/PLA-porsche-embajadora-emma-raducanu-911-gt3-pista-auttodromo-brands-hatch-inglaterra30761.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/281a22cb-795c-4779-a2ec-ad8db0d20d4d.zip

External Links
https://www.porsche-tennis.de/prod/pag/tennis.nsf/web/english-home
https://www.facebook.com/PorscheTennis/
https://twitter.com/porschetennis
http://www.instagram.com/porschetennis
https://www.youtube.com/porschetennis

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart